



Warszawa, dnia 16 września 2020 r.

Nr pisma: WZP-262-25-2020/GGCh/NP-380/2020

Do Wykonawców

Strona internetowa Zamawiającego

bip.imgw.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie zadania pn.: **„Najem długoterminowy samochodów na potrzeby Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowego Instytutu Badawczego w okresie 48 miesięcy z podziałem na 2 części”**, oznaczenie sprawy: **WZP-262-25/2020**.

Wyjaśnienia i zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Do Zamawiającego wpłynęły drogą elektroniczną wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie w/w zadania, zwanej dalej w skrócie SIWZ.

Zamawiający odnosi się w niniejszym piśmie do wszystkich pozostałych wniosków, które wpłynęły w postępowaniu, a na które odpowiedź nie została zawarta w piśmie Zamawiającego nr WZP-262-25/2020/GGCh/NP-355/2020 z dnia 2 września 2020 r.

Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

1. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 1 ust. 6. Oczekiwanie Zamawiającego do przedstawienia oferty sprzedaży na 30 dni przed dniem zakończenia Umowy jest nierealne. Warunkiem złożenia prawidłowej oferty odkupu auta jest jego wycena przez niezależnego Rzeczoznawcę. Taka wycena dokonywana jest po odbiorze auta od Klienta. Czy Zamawiający uwzględni w/w argumenty i zgodzi się na przedstawienie oferty odkupu w terminie 30 dni od daty wyceny pojazdu dokonanej przez niezależnego Rzeczoznawcę oraz tylko i wyłącznie na pojazdy, które Zamawiający wskaże do ewentualnego odkupu?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza zmianę zapisów zawartych w § 1 ust. 6 wzorów umów jedynie poprzez dookreślenie, że: *„Oferta zostanie przedstawiona tylko i wyłącznie na pojazdy, które wskaże Zamawiający.”*

2. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 2 ust. 6. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od przekazywania podczas odbioru samochodu kopię świadectwa homologacji?
Wykonawca nadmienia, że w/w dokument jest weryfikowany na etapie rejestracji pojazdu w Wydziale Komunikacji i kopiowanie ich staje się tylko i wyłącznie dodatkowym kosztem operacyjnym, który nie daje żadnej wartości dodanej dla Zamawiającego a tym bardziej dla Użytkownika pojazdu Zamawiającego podczas odbioru pojazdu.*



Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza możliwości przekazywania pojazdów bez kopii świadectwa homologacji i pozostawia zapisy zawarte w § 2 ust. 6 wzorów umów bez zmian.

3. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 3 ust. 3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wartość 3 mm głębokości bieżnika opon zimowych i 2 mm głębokości opon letnich? Głębokości bieżnika reguluje rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 31 grudnia 2001 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. W paragrafie 11 ust. 7 znajdziemy informację, że nie można korzystać z opon, których wskaźniki pokazują graniczne zużycie bieżnika. Jeżeli opony nie posiadają takiego wskaźnika, wówczas głębokość ich bieżnika nie może być mniejsza niż 1,6 mm.*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie wyraża zgody na zmianę minimalnej wysokości bieżnika i pozostawia zapisy zawarte w § 3 ust. 3 wzorów umów bez zmian.

4. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 3 ust. 5, pkt. 1). W większości firm ubezpieczeniowych oraz w usługach Assistance wyłączona jest „naprawa uszkodzeń powstałych na skutek zatankowania niewłaściwego rodzaju paliwa” i traktowane jest to jako zaniedbanie Klienta. Ilość takich działań/zaniedbań oraz ewentualne koszty (np. naprawa silnika) nie da się przewidzieć i tym samym zaplanować i policzyć w ofercie. Taka sytuacja powoduje, że Zamawiający wprowadził kolejny parametr do wyceny, który nie został uwzględniony w „Opisie sposobu obliczenia ceny” i tym samym jest niezgodny z Rozdziałem XII SIWZ oraz Rozdziałem II (Postanowienia końcowe) Załącznika nr 1 do SIWZ (OPZ). Czy Zamawiający uwzględni w/w argumenty i usunie z § 3 ust. 5, pkt. 1) Umowy słów „a także naprawy uszkodzeń powstałych na skutek zatankowania niewłaściwego rodzaju paliwa”?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie wyraża zgody na usunięcie z zapisów zawartych w § 3 ust. 5, pkt. 1) wzorów umów fragmentów o treści „a także naprawy uszkodzeń powstałych na skutek zatankowania niewłaściwego rodzaju paliwa” i pozostawia ten wymóg bez zmian.

5. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 3 ust. 10. Zamawiający po okresie 60 dni naprawy pojazdu docelowego oczekuje od Wykonawcy dostarczenia w terminie kolejnych 150 dni (część 1) i 180 dni (część 2) kalendarzowych, nowego samochodu. Zamawiający chcąc otrzymać nowy pojazd powinien dokonać zamówienia zgodnie z Ustawą PZP, co może skutkować tym, że zamówienie takie będzie realizował inny Wykonawca. Następstwem czego może być uzależnienie użytkowania samochodu zastępczego dłużej niż 60 dni. Biorąc powyższe pod uwagę, czy Zamawiający dopuści w przypadku przedłużającej się naprawy na dostarczenie pojazdu używanego tej samej lub wyższej klasy co pojazd naprawiany?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza dostawy samochodu używanego w przypadku przedłużającej się naprawy i pozostawia zapisy zawarte w § 3 ust. 10 wzorów umów bez zmian. Powyższe mieści się w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia, o czym wyraźnie przesądza treść SIWZ.

6. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 3 ust. 11. Praktyka rynkowa w przypadku kradzieży, szkody całkowitej jest taka, że Wykonawca może dostarczyć pojazd zastępczy w tej samej klasie lub wyższej (wg. SAMAR) a w przypadku samochodów typu Pick-up maksymalnie samochód klasy D kombi do 30 dni. W przypadku utraty pojazdu, po okresie 30 dni następuje rozwiązanie umowy na dany pojazd.*



Zamówienie na nowy samochód powinno odbyć się zgodnie z Ustawą PZP, co może skutkować tym, że zamówienie takie będzie realizował inny Wykonawca. Następstwem czego może być uzależnienie wygaśnięcia umowy na utracony pojazd od tego kiedy nowy Wykonawca dostarczy nowy samochód.

Czy biorąc powyższe pod uwagę, jak również zapisy Kodeksu Cywilnego w zakresie wygaśnięcia umowy wynajmu, Zamawiający zredaguje zapis umowy na proponowany: „W przypadku przeznaczenia pojazdu do kasacji lub jego utraty, Wykonawca zastąpi utracony pojazd innym pojazdem osobowym, o tej samej klasie lub wyższej a w przypadku pojazdów typu Pick-up, pojazd klasy D kombi do 30 dni. Po tym okresie umowa na utracony pojazd, zostanie automatycznie rozwiązana ?”

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy zawarte w § 3 ust. 11 wzorów umów bez zmian. Powyższe mieści się w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia, o czym wyraźnie przesądza treść SIWZ.

7. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 3 ust. 13. Zamawiający oczekuje dostarczenia nowego pojazdu w terminie 150 lub 180 dni kalendarzowych w przypadku braku usunięcia usterki, która w okresie 12-stu miesięcy, pomimo trzech wizyt w serwisie nie ustępuje lub powraca. Zamówienie nowego pojazdu wiąże się z tym, iż Zamawiający powinien dokonać zamówienia zgodnie z Ustawa PZP, co może skutkować tym, że zamówienie takie będzie realizował inny Wykonawca. Biorąc powyższe pod uwagę, czy Zamawiający dopuści w w/opisanym przypadku dostarczenie pojazdu używanego tej samej lub wyższej klasy co pojazd naprawiany ?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza dostawy samochodu używanego w przypadku braku usunięcia usterki, która w okresie 12 miesięcy, pomimo trzech wizyt w serwisie nie ustępuje lub powraca i pozostawia zapisy zawarte w § 3 ust. 13 wzorów umów bez zmian. Powyższe mieści się w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia, o czym wyraźnie przesądza treść SIWZ.

8. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 4. Umowa nie zawiera kilku istotnych kwestii należących do Obowiązków Zamawiającego, które są istotne w procesie obsługi, takich jak:*

4.1. Zamawiający zobowiązuje się do:

- a) zapoznania Użytkownika z instrukcjami, zaleceniami i zasadami gwarancyjnymi producenta Pojazdu, producentów dodatkowego wyposażenia (wyposażanie specjalnego, LPG, oklejenia, urządzeń GPS, urządzeń telematycznych) oraz z Przewodnikiem Zwrotu Pojazdów,*
- b) użytkowania Pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, właściwościami oraz oświadcza, iż Pojazd nie będzie użytkowany w jakimkolwiek celu sprzecznym z prawem w szczególności do popełniania przestępstwa, wykroczenia, przestępstwa skarbowego lub wykroczenia skarbowego, w jakichkolwiek imprezach sportowych, wyczynowych lub działalności istotnie podwyższającej zużycie Pojazdu lub ryzyko jego uszkodzenia,*
- c) powierzenia Pojazdu wyłącznie Użytkownikowi (jako dzierżycielowi),*
- d) dochowania należytej staranności w eksploatacji Pojazdu, terminowego dokonywania (na warunkach określonych w Umowie i Kontrakcie i za pośrednictwem wskazanych podmiotów) wszelkich przeglądów zgodnie z przepisami prawa oraz z instrukcjami, zaleceniami i zasadami gwarancyjnymi producenta Pojazdu oraz producentów dodatkowego wyposażenia, oraz utrzymania Pojazdu w prawidłowym stanie technicznym;*
- e) ponoszenia wszelkich kosztów powstałych w następstwie naruszania norm prawnych związanych z posiadaniem i użytkowaniem Pojazdu, bez względu na miejsce i kraj jego eksploatacji (np. mandatów, kar, odszkodowań, opłat administracyjnych, innych opłat lub kosztów postępowań przed sądami,*



- organami w tym organami skarbowymi, poniesionych przez Wykonawcę kosztów procesu, kosztów zastępstwa prawnego, kosztów postępowania egzekucyjnego); w przypadku uiszczenia ww. świadczeń przez Wykonawcę, Zamawiający zobowiązuje się do ich zwrotu w terminie 7 dni od otrzymania stosownego wezwania,
- g) udostępnienia Pojazdu Wykonawcy do przeprowadzenia jego oględzin w miejscu i czasie wskazanym przez Wykonawcę, bez zbędnej zwłoki, po uprzednim wezwaniu.
- 4.2. Zamawiający zobowiązuje się do niedokonywania jakichkolwiek czynności rozporządzających lub obciążających Pojazd (np. sprzedaży, przewłaszczenia, darowizny, zamiany, ustanowienia zastawu, najmu, podnajmu, dzierżawy, poddzierżawy), chyba, że Wykonawca wyrazi pisemną zgodą na takie czynności.
- 4.3. Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego skutecznego informowania Wykonawcy o:
- a) utracie Pojazdu,
 - b) szkodach wyrządzonych przez Pojazd lub w Pojeździe, zdarzeniach drogowych (kolizjach, wypadkach) z udziałem Pojazdu oraz utracie ważności badania technicznego, o ile utrata nastąpi przed upływem prawem przewidzianego terminu,
 - c) wystąpieniu jakichkolwiek awarii lub wad Pojazdu,
 - d) wszczęciu jakiegokolwiek postępowania, które dotyczy bezpośrednio lub pośrednio Pojazdu w szczególności o przedstawieniu Zamawiającemu (jego podwładnym, członkom organów) lub Użytkownikowi zarzutów, których przedmiotem jest czyn zabroniony popełniony przy użyciu Pojazdu,
 - e) swojej niewypłacalności tj. utraty zdolności do wykonywania swoich wymagalnych zobowiązań pieniężnych,
- a. Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 5 Dni od zdarzenia, poinformować Wykonawcę o uszkodzeniu licznika kilometrów. Zaniechanie ww. obowiązku uprawnia Wykonawcę do określenia przebiegu wynajmowanego Pojazdu, przyjmując średni dzienny przebieg w wymiarze 250 kilometrów, poczynsz od dnia ostatniego, potwierdzonego pisemnie przez Wykonawcę wskazania stanu licznika kilometrów. Niezależnie od powyższego Wykonawca jest uprawniony do dochodzenia pełnego odszkodowania na zasadach ogólnych wynikającego ze zużycia Pojazdu.
- b. Przeglądy techniczne i naprawy Pojazdu będą dokonywane wyłącznie we wskazanych przez Wykonawcę punktach obsługi serwisowej na terenie Polski. W przypadku świadczenia powyższych usług poza granicami Polski, Zamawiający zawsze pokrywa ewentualną różnicę kosztów pomiędzy faktycznym kosztem poniesionym przez Wykonawcę, a kosztem identycznych usług na terenie Polski.
- c. W przypadku dokonania naprawy Pojazdu lub innych czynności poza wskazanymi przez Wykonawcę punktami obsługi serwisowej, Wykonawca uprawniony jest do przeprowadzenia audytu przez niezależnego rzeczoznawcę, mającego zweryfikować podjęte działania. Koszty audytu obciążają Zamawiającego. Wykonawca obciąża Zamawiającego kosztami z tytułu doprowadzenia Pojazdu do Stanu Standardowego, jeżeli dokonane czynności lub użyte materiały (np. części) będą odbiegały od standardów punktów obsługi serwisowej Wykonawcy.
- d. W przypadku braku możliwości naprawy Pojazdu we wskazanym przez Wykonawcę punkcie obsługi serwisowej, Klient zobowiązany jest skutecznie o tym poinformować Wykonawcę oraz wskazać na obiektywne przyczyny, które uniemożliwiły naprawę Pojazdu we wskazanym przez Wykonawcę punkcie obsługi serwisowej. Zamawiający nie jest upoważniony do dokonywania napraw lub wymiany elementów wyposażenia na koszt Wykonawcy bez zgody Wykonawcy
- e. Na wniosek sądów, organów, instytucji lub innych podmiotów Wykonawca przekazuje im dane Zamawiającego, jako najemcy Pojazdu.
- f. Wykonawca, na wniosek Zamawiającego, dokona wymiany utraconych lub uszkodzonych tablic rejestracyjnych wraz z naklejką kontrolną, za wynagrodzeniem określonym w Tabeli Opłat i Prowizji. Powyższe nie dotyczy sytuacji gdy wymiana tablic następuje w ramach rozliczenia szkody komunikacyjnej.

Czy Zamawiający uwzględni w/w kwestie, które nie zostały ujęte w § 4 Umowy a są istotne w ramach należytego wykonania Umowy i uzupełni je nadając odpowiednią kolejność i numerację?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy zawarte w § 4 wzorów umów bez zmian. Niezbędne i wymagane do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia warunki oraz zapisy uwzględnione



zostały w SIWZ wraz z załącznikami.

9. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ).*

Umowa nie zawiera kilku istotnych kwestii należących do Obowiązków Zamawiającego, które są istotne w procesie obsługi serwisowej, takich jak:

9.1. *Dla zachowania sprawności Pojazdu, Wykonawca organizował będzie obsługę w zakresie:*

- a) *przeglądów wymaganych przez producenta Pojazdu,*
- b) *regulacji i napraw Pojazdu oraz wymiany elementów ulegających zużyciu, wynikających z normalnej eksploatacji,*
- c) *okresowych badań technicznych,*
- d) *uzupełnień płynów eksploatacyjnych z wyłączeniem: płynu do spryskiwacza, paliwa oraz AdBlue ,*
- e) *przeglądów i napraw urządzeń zamontowanych przez Arval.*

9.2. *Obsługa techniczna Pojazdu nie obejmuje innych niż określonych w pkt. 5.1. świadczeń; w szczególności nie obejmuje:*

- a) *wymiany elementów, napraw Pojazdu oraz jego urządzeń, wynikających z zaniedbania lub niewłaściwego używania przez Zamawiającego, Użytkownika lub innych osób trzecich,*
- b) *zakupu i naprawy uszkodzonych opon, nie wynikających z normalnej eksploatacji,*
- c) *wymiany utraconych kluczyków lub pilota,*
- d) *mycia, polerowania lub czyszczenia Pojazdu,*
- e) *naprawy zniszczonych lub nadmiernie zużytych wykładzin, tapicerki i innych elementów Pojazdu,*
- f) *montażu, naprawy lub wymiany urządzeń nie stanowiących pierwotnego wyposażenia Pojazdu, jak również usuwania awarii wywołanych przez takie urządzenia, z wyłączeniem urządzeń zamontowanych za zgodą Wykonawcy,*
- g) *napraw uszkodzeń wynikających z działania czynników zewnętrznych, przekroczenia dopuszczalnej ładowności Pojazdu, przekroczenia dopuszczalnych obrotów silnika, nieprzestrzegania zaleceń producenta dotyczących sposobu eksploatacji Pojazdu lub częstotliwości przeglądów,*
- h) *naprawy usterek i uszkodzeń Pojazdu powstałych w związku z (1) udziałem w imprezach sportowych , (2) prowadzeniem Pojazdu przez osobę nieuprawnioną lub będącą pod wpływem substancji, po użyciu których prowadzenie pojazdów jest prawem zakazane, (3) udziałem lub użytkowaniem Pojazdu w inny sposób odbiegający od standardowego/typowego jego używania*
- i) *aktualizacji oprogramowania nawigacji i innych urządzeń Pojazdu, które to czynności wykonywane są odpłatnie na koszt Zamawiającego.*

9.3. *W przypadku konieczności serwisowania pojazdu za granicą dopuszczalne jest, za uprzednią zgodą Wykonawcy, dokonanie płatności przez Zamawiającego gotówką, dalsze rozliczenia z tytułu świadczonej usługi dokonywane będą na podstawie dowodu zakupu usługi.*

Czy Zamawiający uwzględni w/w kwestie, które nie zostały ujęte w Umowie a są istotne z punktu należytego wykonania Umowy i uzupełni je nadając odpowiednią kolejność i numerację?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy wzorów umów bez zmian i stanowczo podkreśla, że zgodnie z treścią SIWZ pełna obsługa serwisowa najmowanych samochodów należy do obowiązków Wykonawcy.

10. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 5 ust. 5.*

W przypadku odmowy Ubezpieczyciela Zamawiający ponosi wszelkie koszty z tego tytułu. Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie dodatkowego zdania o następującej treści: „Zamawiający ponosi wszelkie koszty w przypadku odmowy Ubezpieczyciela”.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy zawarte w § 5 ust. 5 wzorów umów bez zmian.

11. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 6 ust. 1, pkt. 1).*



Ustalona kara umowna w wysokości 3% łącznego wynagrodzenia umownego brutto za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy jest rażąco wygórowana i powoduje dublowanie kar w kontekście innych kar umownych.

Biorąc pod uwagę powyższe, czy Zamawiający dopuszcza możliwość obniżenia stawki procentowej kary umownej do wysokości 0,05% łącznego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 14 Umowy?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy zawarte w § 6 ust. 1 pkt 1 wzorów umów bez zmian.

12. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 6 ust. 1, pkt. 2). Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dopisanie po kropce kolejnego zdania: „Kara nie zostanie naliczona w przypadku dostarczenia pojazdów przedkontraktowych przez Wykonawcę”?*

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy zawarte w § 6 ust. 1 pkt 2 wzorów umów bez zmian.

13. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 6 ust. 1, pkt. 3). Ustalona kara umowna w wysokości 100,00 zł brutto od każdej karty paliwowej, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia jest rażąco wygórowana i nie proporcjonalna do wartości takiej karty. Biorąc pod uwagę powyższe, czy Zamawiający dopuszcza możliwość obniżenia wysokości kary do 1 zł brutto od każdej karty paliwowej, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia ?*

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy zawarte w § 6 ust. 1 pkt 3 wzorów umów bez zmian.

14. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 6 ust. 1, pkt. 5). Aby dostarczyć nowy pojazd przez Wykonawcę, Zamawiający zobligowany jest przeprowadzić nowe postępowanie zgodnie z Ustawą PZP. Jako, że nie możemy przewidzieć wyniku takowego postępowania publicznego, realizacja tego wymogu na tą chwilę jest nierealna. Czy w związku z obowiązującymi przepisami prawa (Ustawa PZP) Zamawiający uwzględni tą okoliczność i usunie z Umowy § 6 ust. 1, pkt. 5)?*

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy zawarte w § 6 ust. 1 pkt 5 wzorów umów bez zmian. Powyższe mieści się w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia, o czym wyraźnie przesądza treść SIWZ.

15. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 6 ust. 1, pkt. 7). Awaria systemu monitoringu GPS, może być spowodowana wieloma czynnikami, nie zawsze zależnymi od samego urządzenia tudzież systemu GPS (np. awaria zasilania w pojeździe). Tym samym wskazanie 3 dni roboczych na usunięcie awarii jest nadużyciem i jednostronnością w ramach wzajemnej współpracy. Jednocześnie koszt usługi GPS stanowi ułamek miesięcznego czynszu i uzależnienie naliczenia ewentualnej kary od wartości miesięcznego czynszu najmu jest rażąco niesprawiedliwe. Czy Zamawiający uwzględni proporce ewentualnego naliczenia kary w wysokości 10% od wartości usługi GPS zawartej w ofercie i zmieni usunięcie awarii w terminie 5 dni? (pisownia oryginalna)*

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy zawarte w § 6 ust. 1 pkt 7 wzorów umów bez zmian.

16. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 2 ust. 3. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość miejsca odbioru samochodów bezpośrednio u danego Dealera, znajdującego się w pobliżu miejscowości wskazanych w Załączniku nr 1.6 do OPZ ? Takie rozwiązanie jest praktykowane z większością Klientów, gdyż podczas przekazania pojazdów upoważniona osoba*



od Dealera jest w stanie przeszkolić danego użytkownika/kierowcę z obsługi pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza miejsca odbioru samochodów u Dealera danej marki i pozostawia zapisy zawarte w § 2 ust. 3 wzorów umów bez zmian.

17. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie dodatkowego ust. 7 o następującej treści: „Zwrot pojazdu zostanie dokonany na podstawie ogólnodostępnych zasad określonych w Przewodniku Zwrotu Pojazdów, opisany przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu pojazdów dostępny na stronie <https://pzwlp.pl>. W przypadku, jeśli Pojazd odbiegać będzie od ustalonego stanu, Zamawiający pokryje szacowane koszty przywrócenia do Stanu standardowego”.*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie wyraża zgody na wprowadzenie wnioskowanych zapisów do wzorów umów.

18. *Czy Zamawiający dopuszcza w ramach zasady symetrii praw i obowiązków Stron Umowy na wprowadzenie w § 6, dodatkowego ust. o następującej treści: „W przypadku rozwiązania lub wypowiedzenia umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca może żądać zapłaty kary w wysokości 3% łącznej wartości umowy określonej w § 5, ust. 14”?*
Zgodnie z tą zasadą warunki umowne powinny być sformułowane w taki sposób, aby nie faworyzować żadnej z nich. §6, ust. 1, zastrzega w sposób jednostronny możliwość rozwiązania Umowy na rzecz podmiotów określanych mianem Zamawiającego. Proponujemy, zastrzeżenie o analogicznej formie tyle, że na rzecz Wykonawcy. Powyższe można osiągnąć poprzez oznaczenia konkretnych Stron Umowy wyrazem „Strona”, używając go w odpowiednich formach językowych.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie wyraża zgody na wprowadzenie do wzorów umów zapisów wnioskowanych powyżej.

19. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 10, ust.1. pkt. 1). Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie wyznaczenia dodatkowego terminu do 5 dni roboczych, gdyż 3 dniowy termin w sytuacjach nagłej i skomplikowanej awarii i np. wystąpienia w trakcie weekendu staje się nierealny i niewykonalny.*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wyraża zgodę na wydłużenie terminu, o którym mowa w zapisach zawartych w § 10 ust.1. pkt. 1 wzorów umów, do 5 dni roboczych.

20. *Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 8, ust. 7 i 8. Wszystkie rozliczenia pomiędzy Stronami odbywają się w cyklach miesięcznych, np. wystawienie f-ry jest za okres 1 miesiąca. Wykonawca zwraca się z prośbą o przesyłanie raportów dla Zamawiającego w cyklach miesięcznych do 15 dnia nowego miesiąca.*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wyraża zgodę na raportowanie bieżącej obsługi serwisowej w cyklach miesięcznych oraz na przesyłanie wymaganych raportów, o których mowa w § 8 ust. 7 i 8, w terminie do 10 dnia następnego miesiąca.

21. *Dotyczy OPZ, rozdział I, ust. 42. Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie w załączniku do f-ry miesięcznej następujących pozycji:
Numer rejestracyjny pojazdu
Marka pojazdu*



Opłata serwisowa od ... do ...
Czynsz finansowy od ... do ...
MPK
Kwota netto
VAT

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza pozycje faktury wskazane w pytaniu Wykonawcy.

22. *Par 1 pkt 3 Czy serwis ma być świadczony też poza granicami kraju?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wymaga obsługi serwisowej w miejscu użytkowania pojazdów, czyli również poza granicami RP.

23. *Par 4 pkt 5 Czy zaakceptują Państwo w narzędziu informatycznym brak informacji o przeglądach okresowych?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza braku informacji m. in. o przeglądach technicznych w dedykowanym dostarczonym przez Wykonawcę programie i zapisy zawarte w § 4 ust. 5 wzorów umów pozostawia bez zmian.

24. *Par 5 pkt 8 Czy zaakceptują Państwo fakturę która nie będzie zawierać informacji (wynajem samochodu w okresie od do.....) tylko w to miejsce jakiego miesiąca dotyczy opłata?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że zaakceptuje fakturę zawierającą informację jakiego miesiąca dotyczy usługa najmu samochodów.

25. *Par 5 pkt 9 Czy zaakceptują Państwo aby wymagane pozycje na fakturze dotyczące: numer rejestracyjny Samochodu, nr karty paliwowej, kod MPK, datę transakcji, miejsce tankowania/zakupów, ilość produktów/usług, koszt netto, stawkę podatku VAT, koszt brutto, nazwę produktu (paliwo, mycie samochodów, odkurzanie, płyn do spryskiwaczy, płyn ad-blue, opłata autostradowa) znajdowały się na elektronicznym załączniku do faktury?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że zaakceptuje załącznik do faktury w formie elektronicznej.

26. *Par 8 pkt 7 Czy zaakceptują Państwo wysyłanie raportów okresowych raz na miesiąc?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wyraża zgodę na raportowanie bieżącej obsługi serwisowej w cyklach miesięcznych oraz na przysyłanie wymaganych raportów, o których mowa w § 8 ust. 7 i 8, w terminie do 10 dnia następnego miesiąca.

27. *Par. 1 pkt 3 Czy odstąpią Państwo od obowiązku serwisowania pojazdów poza terenem RP?*

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy zawarte w § 1 ust. 3 wzorów umów bez zmian.

28. *Par. 3 pkt 9 Czy zgodzą się Państwo na udostępnienie pojazdu zastępczego bez karty paliwowej, GPS i bez gwarancji pełnego baku?*

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy zawarte w § 3 ust. 9 wzorów umów bez zmian.



29. *Par. 4 pkt. 5 Czy zgodzą się Państwo żeby użytkownik kontaktował się z Centrum Technicznym Wykonawcy w celu umówienia się na naprawę, a nie bezpośrednio z dostępnym serwisem?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza możliwość kontaktowania się z Centrum Technicznym Wykonawcy lub z wybranym serwisem dostępnym dla Zamawiającego.

30. *Par. 8 pkt. 7 Czy zgodzą się Państwo na zastąpienie cotygodniowych raportów dostępem do platformy internetowej na której możecie Państwo znaleźć informacje odnośnie użytkowanej przez Państwa floty.*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wyraża zgodę na zastąpienie cotygodniowych raportów dostarczoną przez Wykonawcę platformą internetową pod warunkiem, że platforma internetowa będzie posiadała wymagane funkcjonalności oraz możliwość wygenerowania w każdym momencie wymaganego raportu zawierającego co najmniej informacje/dane, o których mowa w załączniku nr 1.9 do OPZ.

31. *Par. 5 pkt. 14 Co w sytuacji kiedy przeznaczona na karty paliwowe kwota zostanie skonsumowana przez zakończeniem kontraktu? Czy koszty dodatkowe z tym związane będą leżały po stronie Zamawiającego czy Wykonawcy?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku wykorzystania środków zarezerwowanych w umowie na zakupy za pośrednictwem kart paliwowych, powinny zostać one zablokowane w celu uniemożliwienia dokonywania dalszych zakupów. Zapewnienie możliwości zakupu paliwa i ciągłości tankowania pojazdów leży po stronie Zamawiającego.

32. *Par. 6 Kary umowne przysługują jedynie Zamawiającemu. Czy adekwatnie do nałożonych kar dla Wykonawcy, Zamawiający przejmie na siebie w tej samej wysokości kary za opóźniony zwrot auta, za niedopełnienie obowiązku zawiadomienia o uszkodzeniach, awariach czy usterkach w pojazdach?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza możliwość naliczenia kar umownych za nieterminowy zwrot pojazdów z winy Zamawiającego.

33. *Par 6 pkt.1.1 Czy doprecyzują Państwo czego ma dotyczyć kara i zgodzą się na usunięcie szerokiego sformułowania (niewykonanie umowy)?*

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy zawarte w § 6 ust. 1 pkt 1 wzorów umów bez zmian.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami treści SIWZ, Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1a w zw. z ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, dokonuje następujących zmian treści SIWZ.

Załącznik nr 1 do SIWZ (OPZ dla części nr 1 zamówienia)

- 1) W Rozdziale I dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w ust. 27 zastępuje się brzmieniem następującym:



„Wykonawca zobowiązany jest do przesyłania Zamawiającemu miesięcznych raportów dotyczących bieżącej obsługi serwisowej najmowanych pojazdów w formie elektronicznej (pliku xls), zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 1.9 do OPZ, na adres e-mail transport@imgw.pl, zawierających następujące dane:

- termin zgłoszenia (w formie: dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina zgłoszenia) naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, zgłoszenie szkody komunikacyjnej oraz kradzieży pojazdu przez użytkownika pojazdu wraz z danymi pojazdu (numer rejestracyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.);
- termin rozpoczęcia (w formie: dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina rozpoczęcia) naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, zgłoszenie szkody komunikacyjnej oraz kradzieży pojazdu przez użytkownika pojazdu wraz z danymi pojazdu (numer rejestracyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.);
- termin zakończenia (w formie: dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina zakończenia) naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu przez dany serwis. wraz z danymi pojazdu (numer rejestracyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.);
- nazwa serwisu oraz dokładny adres miejsca naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu;
- termin podstawienia samochodu zastępczego (w formie: dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina podstawienia samochodu) na czas naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu wraz z danymi pojazdu (numer rejestracyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.);
- termin zakończenia udostępnienia samochodu zastępczego (w formie: dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina zwrotu samochodu) na czas naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu wraz z danymi pojazdu (numer rejestracyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.).

Powyższy raport będzie wymagany przez Zamawiającego co miesiąc i wysyłany przez Wykonawcę na wskazany w ust. 7 powyżej adres poczty elektronicznej, cyklicznie, do 10 dnia każdego miesiąca, następującego po miesiącu, którego dotyczy raport. W ostatnim miesiącu obowiązywania Umowy (w przypadku, kiedy będzie to miesiąc niepełny), ostatni raport za okres nieobjęty poprzednim raportem, należy przestać Zamawiającemu najpóźniej w terminie do 5 dni roboczych, po zakończeniu obowiązywania Umowy.

Zamawiający dopuszcza zastąpienie miesięcznych raportów, o których mowa w ust. 7, pod warunkiem dostarczenia i udostępnienia Zamawiającemu dedykowanego narzędzia informatycznego/platformy internetowej posiadającej wymagane funkcjonalności umożliwiające Zamawiającemu wygenerowanie/eksport (do pliku xls), tożsamego raportu zawierającego co najmniej dane oraz informacje zawarte we wzorze raportu stanowiącym załącznik nr 1.9 do OPZ.”

- 2) W Rozdziale I zapis zawarty w ust. 42 przyjmuje brzmienie „Jedna pozycja załącznika do faktury za musi zawierać co najmniej następujące pozycje: lp., okres świadczenia usługi od do lub miesiąc, w którym świadczona była usługa, miejsce powstania kosztów (dalej jako „MPK”), nr rejestracyjny



samochodu, kwotę netto, stawkę i kwotę podatku VAT, kwotę brutto. Zapłata faktury – przelewem w terminie 30 dni kalendarzowych od otrzymania faktury VAT wraz z ww. załącznikiem przez Zamawiającego. Kody MPK dotyczące wynajmu samochodów oraz zakupów kartami paliwowymi Zamawiający dostarczy Wykonawcy w terminie do 14 dni kalendarzowych od daty ich dostawy i protokolarnego odbioru samochodów.”

Załącznik nr 2 do SIWZ (OPZ dla części nr 2 zamówienia)

1) W Rozdziale I dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w ust. 27 zastępuje się brzmieniem następującym:

„Wykonawca zobowiązany jest do przesyłania Zamawiającemu miesięcznych raportów dotyczących bieżącej obsługi serwisowej najmowanych pojazdów w formie elektronicznej (pliku xls), zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 2.7 do OPZ, na adres e-mail transport@imgw.pl, zawierających następujące dane:

- termin zgłoszenia (w formie: dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina zgłoszenia) naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, zgłoszenie szkody komunikacyjnej oraz kradzieży pojazdu przez użytkownika pojazdu wraz z danymi pojazdu (numer rejestracyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.);
- termin rozpoczęcia (w formie: dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina rozpoczęcia) naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, zgłoszenie szkody komunikacyjnej oraz kradzieży pojazdu przez użytkownika pojazdu wraz z danymi pojazdu (numer rejestracyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.);
- termin zakończenia (w formie: dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina zakończenia) naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu przez dany serwis. wraz z danymi pojazdu (numer rejestracyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.);
- nazwa serwisu oraz dokładny adres miejsca naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu;
- termin podstawienia samochodu zastępczego (w formie: dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina podstawienia samochodu) na czas naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu wraz z danymi pojazdu (numer rejestracyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.);
- termin zakończenia udostępnienia samochodu zastępczego (w formie: dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina zwrotu samochodu) na czas naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu wraz z danymi pojazdu (numer rejestracyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.).

Powyższy raport będzie wymagany przez Zamawiającego co miesiąc i wysyłany przez Wykonawcę na wskazany w ust. 7 powyżej adres poczty elektronicznej, cyklicznie, do 10 dnia każdego miesiąca, następującego po miesiącu, którego dotyczy raport. W ostatnim miesiącu obowiązywania Umowy (w przypadku, kiedy będzie to miesiąc niepełny), ostatni raport za okres nieobjęty poprzednim raportem,



należy przestać Zamawiającemu najpóźniej w terminie do 5 dni roboczych, po zakończeniu obowiązywania Umowy.

Zamawiający dopuszcza zastąpienie miesięcznych raportów, o których mowa w ust. 7, pod warunkiem dostarczenia i udostępnienia Zamawiającemu dedykowanego narzędzia informatycznego/platformy internetowej posiadającej wymagane funkcjonalności umożliwiające Zamawiającemu wygenerowanie/eksport (do pliku xls), tożsamego raportu zawierającego co najmniej dane oraz informacje zawarte we wzorze raportu stanowiącym załącznik nr 2.7 do OPZ.”

- 2) W Rozdziale I zapis zawarty w ust. 42 przyjmuje brzmienie „Jedna pozycja załącznika do faktury za musi zawierać co najmniej następujące pozycje: lp., okres świadczenia usługi od dolub miesiąc, w którym świadczona była usługa, miejsce powstania kosztów (dalej jako „MPK”), nr rejestracyjny samochodu, kwotę netto, stawkę i kwotę podatku VAT, kwotę brutto. Zapłata faktury – przelewem w terminie 30 dni kalendarzowych od otrzymania faktury VAT wraz z ww. załącznikiem przez Zamawiającego. Kody MPK dotyczące wynajmu samochodów oraz zakupów kartami paliwowymi Zamawiający dostarczy Wykonawcy w terminie do 14 dni kalendarzowych od daty ich dostawy i protokolarnego odbioru samochodów.”

Załącznik nr 9.1 do SIWZ (wzór umowy dla części nr 1 zamówienia)

- 1) Dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w § 1 ust. 6 zastępuje się brzmieniem następującym: „Po zakończeniu obowiązywania Umowy, prawo pierwszeństwa zakupu Samochodów mają ich bezpośredni użytkownicy, tj. pracownicy Zamawiającego, po otrzymaniu od Wykonawcy oferty sprzedaży Samochodu i jej akceptacji. Oferta zostanie przedstawiona tylko i wyłącznie na pojazdy, które wskaże Zamawiający. Wykonawca przedstawi ofertę sprzedaży na 30 dni przed dniem zakończenia obowiązywania Umowy. Akceptacja ceny przez użytkownika nastąpi maksymalnie na 3 dni robocze przed terminem zakończenia obowiązywania Umowy.”
- 2) Dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w § 4 ust. 5 zastępuje się brzmieniem następującym „Wykonawca dostarczy niezbędnych narzędzi informatycznych do zarządzania przeglądami okresowymi, przeglądami technicznymi, naprawami bieżącymi oraz serwisem opon. W przypadku konieczności skorzystania z usługi serwisowej, użytkownik pojazdu skontaktuje się bezpośrednio z wybranym serwisem dostępnym dla Zamawiającego lub dedykowaną do obsługi serwisowej osobą wskazaną przez Wykonawcę.”
- 3) Dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w § 5 ust. 8 zastępuje się brzmieniem następującym „Faktura za wynajem Samochodów musi posiadać załącznik zawierający co najmniej następujące pozycje: lp., okres świadczenia usługi od dolub miesiąc, w którym świadczona była usługa, miejsce powstania kosztów (dalej jako „MPK”), nr rejestracyjny samochodu, kwotę netto, stawkę i kwotę podatku VAT, kwotę brutto. Dodatkowo, Wykonawca każdorazowo przekaże Zamawiającemu pocztą elektroniczną na adres: transport@imgw.pl ww. załącznik do faktury w formie edytowalnej w formacie xml, csv, xls lub xlsx.”
- 4) Dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w § 5 ust. 9 zastępuje się brzmieniem następującym „Faktura za zakup paliwa oraz zakupy pozapaliwowe musi posiadać załącznik zawierający co najmniej następujące pozycje: pozycje faktury, numer rejestracyjny Samochodu, nr karty paliwowej, kod MPK, datę transakcji, miejsce tankowania/zakupów, ilość produktów/usług, koszt netto, stawkę podatku VAT, koszt brutto, nazwę produktu (paliwo, mycie samochodów, odkurzenie, płyn do spryskiwaczy, płyn ad-blue, opłata autostradowa). Załącznik może zostać sporządzony i przekazany Zamawiającemu w formie elektronicznej w postaci edytowalnego pliku xls.”



- 5) Dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w § 6 ust. 1 pkt 10 zastępuje się brzmieniem następującym „każdorazowo, za nieprzekazanie Zamawiającemu w wymaganym terminie raportu miesięcznego, o którym mowa w § 8 ust. 8 Umowy, lub nieprzedstawienie w terminie oferty sprzedaży danego Samochodu, o której mowa w § 1 ust. 6 Umowy, w wysokości 20,00 zł (słownie: dwadzieścia 00/100 złotych) za każdy dzień opóźnienia;”
- 6) W § 6, po ust. nr 1 dodaje się nowy zapis w ust. nr 2 w brzmieniu „Wykonawca jest uprawniony do naliczenia kary umownej za nieterminowy zwrot Samochodu po zakończeniu obowiązywania Umowy w przypadku, gdy nastąpi on z wyłącznej winy Zamawiającego, w wysokości 2 % miesięcznego czynszu brutto najmu za Samochód, którego nieterminowy zwrot dotyczy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.”. Dotychczasowe ustępy 2 - 6 otrzymują odpowiednio numery 3 - 7.
- 7) W § 6 dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w ust. 4 (po zmianie numeracji) zastępuje się brzmieniem „Termin płatności kary umownej wynosi 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania przez Stronę pisemnego wezwania do zapłaty.”
- 8) W § 6 dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w ust. 5 (po zmianie numeracji) zastępuje się brzmieniem „Zapłata kary umownej, którą zostanie obciążony Wykonawca, może nastąpić przez potrącenie kary umownej z należnego Wykonawcy wynagrodzenia. W takim przypadku, ust. 4 powyżej nie ma zastosowania.”
- 9) Dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w § 8 ust. 7, zastępuje się brzmieniem „Wykonawca zobowiązany jest do przysyłania Zamawiającemu miesięcznych raportów dotyczących bieżącej obsługi serwisowej najmowanych Samochodów w formie elektronicznej (pliku xls), zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 1.9 do OPZ, na adres e-mail transport@imgw.pl, zawierających następujące dane:”
- 10) Dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w § 8 ust. 8 zastępuje się brzmieniem „Raport, o którym mowa w ust. 7 powyżej, będzie wymagany przez Zamawiającego co miesiąc i wysyłany przez Wykonawcę na wskazany w ust. 7 powyżej adres poczty elektronicznej, cyklicznie, do 10 dnia każdego miesiąca, następującego po miesiącu, którego dotyczy raport. W ostatnim miesiącu obowiązywania Umowy (w przypadku, kiedy będzie to miesiąc niepełny), ostatni raport za okres nieobjęty poprzednim raportem, należy przesłać Zamawiającemu najpóźniej w terminie do 5 dni roboczych, po zakończeniu obowiązywania Umowy.”
- 11) W § 8 wprowadza się nowy zapis w ust. 9 w brzmieniu „Zamawiający dopuszcza zastąpienie miesięcznych raportów, o których mowa w ust. 7, pod warunkiem dostarczenia i udostępnienia Zamawiającemu dedykowanego narzędzia informatycznego/platformy internetowej posiadającej wymagane funkcjonalności umożliwiające Zamawiającemu wygenerowanie/eksport (do pliku xls), tożsamego raportu zawierającego co najmniej dane oraz informacje zawarte we wzorze raportu stanowiącym załącznik nr 1.9 do OPZ.”
- 12) W § 10 ust. 1 dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w pkt 1 zastępuje się brzmieniem „jeżeli Wykonawca nie wykonuje lub nienależyte wykonuje Umowę i pomimo wyznaczenia dodatkowego 5-dniowego terminu (5 dni roboczych), nie usunął wskazanych pisemnie naruszeń. Odstąpienie od Umowy z przyczyn przywołanych w zdaniu poprzednim stanowi również podstawę do żądania przez Zamawiającego zapłaty kary umownej, o której mowa w § 6 ust. 1 pkt 1 Umowy;”

Załącznik nr 9.2 do SIWZ (wzór umowy dla części nr 2 zamówienia)

- 1) Dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego § 1 ust. 6 zastępuje się brzmieniem następującym: „Po zakończeniu obowiązywania Umowy, prawo pierwszeństwa zakupu Samochodów mają ich bezpośredni



- użytkownicy, tj. pracownicy Zamawiającego, po otrzymaniu od Wykonawcy oferty sprzedaży Samochodu i jej akceptacji. Oferta zostanie przedstawiona tylko i wyłącznie na pojazdy, które wskaże Zamawiający. Wykonawca przedstawi ofertę sprzedaży na 30 dni przed dniem zakończenia obowiązywania Umowy. Akceptacja ceny przez użytkownika nastąpi maksymalnie na 3 dni robocze przed terminem zakończenia obowiązywania Umowy.”
- 2) Dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w § 4 ust. 5 zastępuje się brzmieniem następującym „Wykonawca dostarczy niezbędnych narzędzi informatycznych do zarządzania przeglądami okresowymi, przeglądami technicznymi, naprawami bieżącymi oraz serwisem opon. W przypadku konieczności skorzystania z usługi serwisowej, użytkownik pojazdu skontaktuje się bezpośrednio z wybranym serwisem dostępnym dla Zamawiającego lub dedykowaną do obsługi serwisowej osobą wskazaną przez Wykonawcę.”
 - 3) Dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w § 5 ust. 8 zastępuje się brzmieniem następującym „Faktura za wynajem Samochodów musi posiadać załącznik zawierający co najmniej następujące pozycje: lp., okres świadczenia usługi od dolub miesiąc, w którym świadczona była usługa, miejsce powstania kosztów (dalej jako „MPK”), nr rejestracyjny samochodu, kwotę netto, stawkę i kwotę podatku VAT, kwotę brutto. Dodatkowo, Wykonawca każdorazowo przekaże Zamawiającemu pocztą elektroniczną na adres: transport@imgw.pl ww. załącznik do faktury w formie edytowalnej w formacie xml, csv, xls lub xlsx.”
 - 4) Dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w § 5 ust. 9 zastępuje się brzmieniem następującym „Faktura za zakup paliwa oraz zakupy pozapaliwowe musi posiadać załącznik zawierający co najmniej następujące pozycje: pozycje faktury, numer rejestracyjny Samochodu, nr karty paliwowej, kod MPK, datę transakcji, miejsce tankowania/zakupów, ilość produktów/usług, koszt netto, stawkę podatku VAT, koszt brutto, nazwę produktu (paliwo, mycie samochodów, odkurzanie, płyn do spryskiwaczy, płyn ad-blue, opłata autostradowa). Załącznik może zostać sporządzony i przekazany Zamawiającemu w formie elektronicznej w postaci edytowalnego pliku xls.”
 - 5) Dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w § 6 ust. 1 pkt 10 zastępuje się brzmieniem następującym „każdorazowo, za nieprzekazanie Zamawiającemu w wymaganym terminie raportu miesięcznego, o którym mowa § 8 ust. 8 Umowy, lub nieprzedstawienie w terminie oferty sprzedaży danego Samochodu, o której mowa w § 1 ust. 6 Umowy, w wysokości 20,00 zł (słownie: dwadzieścia 00/100 złotych) za każdy dzień opóźnienia;”
 - 6) W § 6, po ust. nr 1 dodaje się nowy zapis w ust. nr 2 w brzmieniu „Wykonawca jest uprawniony do naliczenia kary umownej za nieterminowy zwrot Samochodu po zakończeniu obowiązywania Umowy w przypadku, gdy nastąpi on z wyłącznej winy Zamawiającego, w wysokości 2 % miesięcznego czynszu brutto najmu za Samochód, którego nieterminowy zwrot dotyczy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.”. Dotychczasowe ustępy 2 - 6 otrzymują odpowiednio numery 3 - 7.
 - 7) W § 6 dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w ust. 4 (po zmianie numeracji) zastępuje się brzmieniem „Termin płatności kary umownej wynosi 14 dni kalendarzowych od dnia otrzymania przez Stronę pismem wezwania do zapłaty.”
 - 8) W § 6 dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w ust. 5 (po zmianie numeracji) zastępuje się brzmieniem „Zapłata kary umownej, którą zostanie obciążony Wykonawca, może nastąpić przez potrącenie kary umownej z należnego Wykonawcy wynagrodzenia. W takim przypadku, ust. 4 powyżej nie ma zastosowania.”
 - 9) Dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w § 8 ust. 7, zastępuje się brzmieniem „Wykonawca zobowiązany jest do przesyłania Zamawiającemu miesięcznych raportów dotyczących bieżącej obsługi serwisowej najmowanych Samochodów w formie elektronicznej (pliku xls), zgodnie z formularzem



stanowiącym załącznik nr 1.9 do OPZ, na adres e-mail transport@imgw.pl, zawierających następujące dane:"

- 10) Dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w § 8 ust. 8 zastępuje się brzmieniem „Raport, o którym mowa w ust. 7 powyżej, będzie wymagany przez Zamawiającego co miesiąc i wysyłany przez Wykonawcę na wskazany w ust. 7 powyżej adres poczty elektronicznej, cyklicznie, do 10 dnia każdego miesiąca, następującego po miesiącu, którego dotyczy raport. W ostatnim miesiącu obowiązywania Umowy (w przypadku, kiedy będzie to miesiąc niepełny), ostatni raport za okres nieobjęty poprzednim raportem, należy przesłać Zamawiającemu najpóźniej w terminie do 5 dni roboczych, po zakończeniu obowiązywania Umowy.”
- 11) W § 8 wprowadza się nowy zapis w ust. 9 w brzmieniu „Zamawiający dopuszcza zastąpienie miesięcznych raportów, o których mowa w ust. 7, pod warunkiem dostarczenia i udostępnienia Zamawiającemu dedykowanego narzędzia informatycznego/platformy internetowej posiadającej wymagane funkcjonalności umożliwiające Zamawiającemu wygenerowanie/eksport (do pliku xls), tożsamego raportu zawierającego co najmniej dane oraz informacje zawarte we wzorze raportu stanowiącym załącznik nr 2.7 do OPZ.”
- 12) W § 10 ust. 1 dotychczasowe brzmienie zapisu zawartego w pkt 1 zastępuje się brzmieniem „Jeżeli Wykonawca nie wykonuje lub nienależyte wykonuje Umowę i pomimo wyznaczenia dodatkowego 5-dniowego terminu (5 dni roboczych), nie usunął wskazanych pisemnie naruszeń. Odstąpienie od Umowy z przyczyn przywołanych w zdaniu poprzednim stanowi również podstawę do żądania przez Zamawiającego zapłaty kary umownej, o której mowa w § 6 ust. 1 pkt 1 Umowy;”

Załączniki nr 1, 2, 9.1, 9.2 do SIWZ o treści ujednocionej w wyniku dokonania powyższych zmian stanowią załączniki do niniejszego pisma.

W związku z udzielonymi odpowiedziami i dokonanymi zmianami treści SIWZ, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **25 września 2020 r. do godziny 10:00**. Otwarcie ofert nastąpi w tym samym dniu o godzinie 11:00.

Jednocześnie Zamawiający dokonuje następujących zmian treści SIWZ:

- 1) zapisy zawarte na stronie tytułowej SIWZ, dotyczące terminu składania i otwarcia ofert, otrzymują brzmienie:
„Termin składania ofert: do dnia 25 września 2020 r. do godz. 10:00
Termin otwarcia ofert: w dniu 25 września 2020 r. o godz. 11:00”
- 2) zapisy zawarte w Rozdziale XI SIWZ ust. 1 i ust. 6 otrzymują brzmienie, odpowiednio:
ust. 1: „Termin składania ofert upływa w dniu: 25 września 2020 r. o godz. 10:00”
ust. 6: „Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu: 25 września 2020 r. o godz. 11:00”

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się integralną częścią SIWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców. Tym samym Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić je, składając oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie w/w zadania.

Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.



Zamawiający zwraca się z prośbą o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.

Z poważaniem,

podpisano elektronicznie
ZASTĘPCA DYREKTORA INSTYTUTU
mgr inż. Paweł Derek

W załączeniu:

Załączniki o treści ujednoczonej w wyniku wprowadzonych zmian:

- Załącznik nr 1 do SIWZ – OPZ dla części nr 1 zamówienia
- Załącznik nr 2 do SIWZ – OPZ dla części nr 2 zamówienia
- Załącznik nr 9.1 do SIWZ – wzór umowy dla części nr 1 zamówienia
- Załącznik nr 9.2 do SIWZ – wzór umowy dla części nr 2 zamówienia