



Warszawa, dnia 2 września 2020 r.

Nr pisma: WZP-262-25-2020/GGCh/NP-355/2020

Do Wykonawców

Strona internetowa Zamawiającego

bip.imgw.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie zadania pn.: „**Najem długoterminowy samochodów na potrzeby Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowego Instytutu Badawczego w okresie 48 miesięcy z podziałem na 2 części**”, oznaczenie sprawy: **WZP-262-25/2020**.

Wyjaśnienia i zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Do Zamawiającego wpłynęły drogą elektroniczną wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie w/w zadania, zwanej dalej w skrócie SIWZ.

Zamawiający odnosi się w niniejszym piśmie do tych wszystkich wniosków, które wpłynęły w terminie, o którym mowa w art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), zwanej dalej ustawą, tj. nie później niż do końca dnia, w którym upłynęła połowa wyznaczonego terminu składania ofert, a także do części wniosków, które wpłynęły po upływie wskazanego terminu.

Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

dot. Załącznika nr 1.1 do OPZ dla części nr 1 zamówienia

1. *Czy Zamawiający dopuści rozstaw osi 2686 mm?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza pojazdów o rozstawie osi 2686 mm i pozostawia bez zmian wymóg, w myśl którego rozstaw osi ma mieć min. 2700 mm.

2. *Co Zamawiający rozumie pod pojęciem zestaw naprawczy? Czy ma to być kompresor i płyn wypełniający oponę czy też komplet niezbędnych narzędzi (typu klucz do kół, śrubokręt itp.)?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wymaga zestawu naprawczego w postaci płynu wypełniającego oraz kompresora, natomiast klucz do kół i wkrętak traktuje jako fabryczne standardowe wyposażenia pojazdu.

3. *Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie samochodów nie wyposażonych w regulację części lędźwiowej fotela pasażera?*

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wyraża zgodę na brak regulacji części lędźwiowej fotela pasażera.



4. Proszę o sprecyzowanie/wyjaśnienie zapisu w specyfikacjach pojazdów z części I, „pełnowymiarowe lub dojazdowe + zestaw naprawczy” tj. Czy Zamawiający dopuszcza zestaw naprawczy?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wymaga koła pełnowymiarowego lub dojazdowego wraz z zestawem naprawczym, składającym się z płynu wypełniającego oraz kompresora.

5. Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie dodatkowego zapisu w specyfikacji pojazdów dla części I (zał. 1.1, 1.2, 1.3) na „zestaw zapasowych żarówek i bezpieczników, co najmniej po jednej sztuce na każdy typ zastosowany w samochodzie, zestaw żarówek nie obejmuje oświetlenia LED lub ksenon”.

6. Czy w przypadku zastosowania świateł LED w oferowanym samochodzie Zamawiający zrezygnuje z wymogu zestawu zapasowych żarówek? Nie ma możliwości wymiany świateł ledowych przez użytkownika, następuje wyłącznie wymiana lampy w serwisie. Zestaw bezpieczników zostałby spełniony.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza wprowadzenie ww. zmiany.

7. Czy Zamawiający dopuści skrzynię biegów automatyczną? W modelu który odpowiada specyfikacji skrzynia manualna jest dostępna tylko przy silniku 1.5 w benzynie.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza samochody z automatyczną skrzynią biegów.

dot. Załącznika nr 1.2 do OPZ dla części nr 1 zamówienia

8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie samochodów typu kombi van, 5-osobowych, z homologacją N1?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza dostawę samochodów z homologacją kategorii N1.

9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie samochodów typu kombi van, 5-osobowych, wyposażonych w tylne drzwi dwuskrzydłowe?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza dostawę samochodów wyposażonych w tylne drzwi dwuskrzydłowe.

10. Czy Zamawiający dopuszcza pojazdy z (zał. 1.2 do OPZ dla części I zamówienia) dla nadwozia Minibus, w których szyby będą stałe dla pasażerów w drugim rzędzie siedzeń, z przodu szyby będą sterowane elektrycznie?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza stałych szyb w drugim rzędzie siedzeń dla pasażerów i pozostawia przedmiotowy wymóg bez zmian.

11. Czy Zamawiający dopuszcza homologację ciężarową dla samochodów typu minibus – dotyczy części I zamówienia (zał. 1.2 do OPZ).

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza dostawę samochodów typu Minibus z homologacją kategorii N1.

12. W załączniku nr 1.2 do OPZ dla części 1 zamówienia w punkcie 10 (inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe) Zamawiający opisuje, że wymaga: „kratka lub przegroda oddzielająca przestrzeń ładunkową od kabiny pasażerskiej z możliwością demontażu dla samochodów typu Kombi Van lub stała przegroda lub kratka zamontowana na stałe”. Czy część opisu dotycząca stałej przegrody lub kratki zamontowanej na stałe dotyczy pojazdów typu Kombi Van czy Minibus czy obu ?



Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wymaga kratki lub przegrody z możliwością demontażu zarówno dla samochodu typu Kombi Van jak i Minibus, tj. dla obu typów pojazdów.

dot. Załącznika nr 1.3 do OPZ dla części nr 1 zamówienia

13. Czy Zamawiający dopuści samochód z automatyczną skrzynią biegów DSG?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza samochody z automatyczną skrzynią biegów.

14. Co Zamawiający rozumie pod pojęciem zestaw naprawczy? Czy ma to być kompresor i płyn wypełniający oponę czy też komplet niezbędnych narzędzi (typu klucz do kół, śrubokręt itp.)?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wymaga zestawu naprawczego w postaci płynu wypełniającego oraz kompresora, natomiast klucz do kół i wkrętak traktuje jako fabryczne standardowe wyposażenia pojazdu.

15. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na standardową pojemność bagażnika VDA która bez koła wynosi 411 l natomiast z kołem 376 l?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza dostawę pojazdów o standardowej pojemności bagażnika VDA min. 411 l. bez koła zapasowego oraz min. 376 l. z kołem zapasowym.

16. Czy Zamawiający wymaga napędu na 4 koła stałego czy wyrazi zgodę również na dołączany działający stale do 60km/h?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że wymaga napędu na 4 koła stałego lub dołączanego.

17. Czy Zamawiający dopuści poduszki kurtynowe zapewniające ochronę pasażerów pierwszego i drugiego rzędu?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza poduszki kurtynowe zapewniające ochronę pasażerów pierwszego i drugiego rzędu siedzeń.

18. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na gniazdo 12 V w konsoli centralnej i za zagłówkiem pasażera w drugim rzędzie po prawej stronie?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza gniazdo 12V w konsoli centralnej i za zagłówkiem pasażera w drugim rzędzie po prawej stronie.

19. Czy Zamawiający dopuści montowane fabrycznie (nie w serwisie) czujniki parkowania z tyłu, jedynie z sygnalizacją akustyczną?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza montowane fabrycznie czujniki parkowania z tyłu posiadające tylko sygnalizację akustyczną.

20. Czy Zamawiający oczekuje szyb przyciemnianych fabrycznie czy wyrazi też zgodę na przyciemnianie poprzez oklejenie?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza szyby przyciemniane poprzez oklejenie odpowiednią dedykowaną folią do szyb samochodowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

21. Czy Zamawiający wymaga alarmu montowanego fabrycznie czy wyrazi także zgodę na alarm montowany w autoryzowanym serwisie?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza alarm montowany przez autoryzowany serwis producenta oferowanego modelu samochodu.



22. Czy Zamawiający dopuści światła led na złą pogodę w miejsce światel przeciwmgłowych?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza światła LED na złą pogodę jako światła przeciwmgłowe.

23. Proszę o sprecyzowanie czy pojemność bagażnika i ładowność dla pojazdów z (zał. 1.3 do OPZ dla części I zamówienia), określona została przez Zamawiającego z kołem zapasowym czy też bez. Producenci pojazdów po wprowadzeniu dyrektywy WLTP podają te wartości oddzielnie.

Odpowiedź: Odpowiedź na wniosek Wykonawcy jest zawarta w odp. na pyt. nr 13.

24. Czy Zamawiający dla pojazdów z (zał. 1.3 do OPZ dla części I zamówienia) dopuszcza pojazd w którym oparcia będą tylko składane, siedzisko będzie stałe?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza tylne siedzenia składane jedynie w zakresie samego oparcia.

25. Czy Zamawiający dopuszcza w specyfikacji pojazdu z (zał. 1.3 do OPZ dla części I zamówienia) czujniki parkowania bez wizualizacji odległości na ekranie w samochodzie? W takim rozwiązaniu będzie tylko sygnał akustyczny przy wykonywaniu manewru cofania.

Odpowiedź: Odpowiedź na wniosek Wykonawcy jest zawarta w odp. na pyt. nr 19..

26. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie pojazdu niewyposażonego w regulację podparcia fotela kierowcy na odcinku lędźwiowym? Biorąc pod uwagę wyposażenie naszego modelu pojazdu, który chcielibyśmy Państwu zaoferować, w pełną regulację kierownicy jak i fotela kierowcy (zarówno na wysokość, odległość od kierownicy jak i pochylenia oparcia) zapewnione będzie przyjęcie optymalnej pozycji za kierownicą pojazdu. Rezygnacja przez Zamawiającego z tego wymogu pozwoli na znaczące obniżenie kosztów raty wynajmu pojazdów z tego segmentu.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza dostawę samochodu niewyposażonego w regulację podparcia fotela kierowcy na odcinku lędźwiowym.

dot. Załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia

27. Czy Zamawiający dopuści aby oferowane pojazdy wyposażone były w hak holowniczy z homologacją i instalacją elektryczną, którego maksymalna masa holowanej przyczepy z hamulcem wynosi co najmniej 3100 kg, przy spełnieniu pozostałych wymagań OPZ?

28. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie samochodów, w których dokumenty homologacyjne pozwalają na holowanie przyczepy hamowanej o masie do 3100 kg?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie wyraża zgody na zaoferowanie oraz dostawę samochodów, w których zgodnie z homologacją masa przyczepy hamowanej wynosi max. 3100 kg i pozostawia bez zmian wymóg: „masa przyczepy hamowanej co najmniej 3500 kg”.

29. Czy Zamawiający dopuści aby oferowane pojazdy wyposażone były w silnik wysokoprężny o mocy min. 150 KM, przy spełnieniu pozostałych wymagań OPZ?

30. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie samochodów wyposażonych w silnik o mocy 150 KM?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie wyraża zgody na zaoferowanie i dostawę samochodów wyposażonych w silnik o mocy 150 KM i pozostawia bez zmian wymóg: „moc min. 160 KM”.



31. Po zapoznaniu się ze specyfikacją dostępnych na rynku pojazdów Pick-up – dotyczy części II, prosimy o odpowiedź czy Zamawiający zaakceptuje pojazdy w których DMC ciągniętej przyczepy wynosi 3500 kg, (a wiec warunek określony w OPZ dla Pick Up jest spełniony) ale w połączeniu z pojazdem i przy założeniu iż ładowność określona w dowodzie rejestracyjnym samochodu i przyczepy zostanie w pełni wykorzystana zarówno dla samochodu jak i przyczepy, wówczas DMCZ nie będzie stanowiła sumy DMC pojazdu i DMC przyczepy. Wartość ta będzie mniejsza o ok 800 kg. Wobec powyższego samochód może ciągnąc przyczepę o DMC 3500 kg w której w pełni będzie wykorzystana ładowność ale sam pojazd nie będzie mógł być w pełni załadowany lub odwrotnie.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że uwzględnił ww. zależności i jest świadomy ograniczeń wynikających z DMC i DMCZ pojazdu przy uwzględnieniu DMC hamowanej przyczepy i dopuszcza jedynie samochody, dla których masa ciągniętej przyczepy z hamulcem wynosi co najmniej 3500 kg i pozostawia bez zmian wymóg: „masa przyczepy hamowanej co najmniej 3500 kg”.

32. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie pojazdu niewyposażonego w automatyczny system kontroli ciśnienia w oponach?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza dostawę samochodu, niewyposażonego w automatyczny system kontroli ciśnienia w oponach.

33. Zamawiający wymaga aby samochód posiadał pojemność silnika nie większą niż 2500 cm³. Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w silnik o pojemności 2798 cm³ posiadający większą moc silnika oraz moment obrotowy przy zachowaniu/spełnieniu wymaganych norm emisji spalin? Dodatkowa większa moc oraz moment obrotowy silnika będzie miał lepsze przełożenie na jego elastyczność podczas ciągnięcia wymaganych przyczep (masa przyczepy 3500 kg).

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza samochód wyposażony w silnik o pojemności do 3000 cm³.

34. Zamawiający wymaga aby samochód posiadał moc silnika nie mniejszą niż 160 KM. Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w silnik o mocy 110 KW przy zachowaniu/spełnieniu wszystkich wymaganych norm emisji spalin oraz danych technicznych samochodu (masa przyczepy 3500 kg)?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza dostawy samochodu o mocy 110 KW i pozostawia bez zmian wymóg: „moc min. 160 KM”.

35. Zamawiający wymaga aby samochód był wyposażony w fabrycznie montowane czujniki parkowania tył lub kamerę cofania. Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w czujniki parkowania montowane w ASO?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza wyłącznie samochody wyposażone w czujniki parkowania montowane fabrycznie.

36. Zamawiający wymaga aby samochód posiadał fotel kierowcy regulowany góra-dół. Czy Zamawiający dopuści samochód niewyposażony w regulację góra-dół?

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że nie dopuszcza samochodu, który nie posiada regulacji fotela kierowcy w zakresie góra-dół.

dot. roku produkcji wszystkich wybranych samochodów

37. Czy w sytuacji ewentualnego przedłużania się procesu przetargowego i konieczności wykorzystania maksymalnego terminu na dostawę samochodów, Zamawiający zaakceptuje również samochody z roku produkcji 2021?



38. W związku z terminarzem określonym w SIWZ, istnieje możliwość iż dostarczone pojazdy zostaną wyprodukowane w 2021 r. Wobec powyższego prosimy o dostosowanie zapisów w SIWZ i jej załącznikach, które pozwolą na zaoferowania pojazdów wyprodukowanych w 2021 r.

Odpowiedź: Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza samochody z roku produkcji 2021.

39. Zwracamy się z prośbą o przekazanie danych finansowych za ostatnie dwa pełne lata finansowe. Niniejsza dokumentacja jest nam niezbędna w celu analizy Klienta, zbadania możliwości złożenia oferty oraz przyznania limitu kredytowego.

Odpowiedź: Wymagane dokumenty Zamawiający załącza do niniejszego pisma oraz informuje, że wymagane dane są ogólnie dostępne w KRS na stronie internetowej https://ekrs.ms.gov.pl/rdf/pd/search_df (po uprzednim podaniu nr KRS IMGW-PIB tj. 0000062756).

W związku z powyższymi wyjaśnieniami treści SIWZ, Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1 w zw. z ust. 4 ustawy, dokonuje następujących zmian treści SIWZ.

Załącznik nr 1 do SIWZ (OPZ dla części nr 1 zamówienia)

W Rozdziale I ust. 6 dotychczasowy fragment zapisu w brzmieniu „wyprodukowane w roku 2019 lub 2020” przyjmuje brzmienie „**wyprodukowane w roku 2020 lub 2021**”.

Załącznik nr 1.1 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia (specyfikacja techniczna samochodów typu SEDAN lub LIFTBACK)

W Rozdziale II Wymagania techniczne Zamawiający dokonuje następujących zmian:

- 1) w ust. 5 Układ napędowy, wymóg „skrzynia biegów manualna” zastępuje się wymogiem „**skrzynia biegów manualna lub automatyczna**”,
- 2) w ust. 7 Koła, wymóg „pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe + zestaw naprawczy” zastępuje się wymogiem: „**pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe wraz z zestawem naprawczym zawierającym płyn wypełniający oraz kompresor**”,
- 3) w ust. 8 Ergonomia, wymóg „regulacja fotela kierowcy oraz fotela pasażera w 4 płaszczyznach, regulacja oparcia foteli przednich, regulacja odcinka lędźwiowego kręgosłupa fotela kierowcy oraz fotela pasażera, siedzenia tylne dzielone i składane” zastępuje się wymogiem: „**regulacja fotela kierowcy oraz fotela pasażera w 4 płaszczyznach, regulacja oparcia foteli przednich, regulacja odcinka lędźwiowego kręgosłupa co najmniej w fotelu kierowcy, siedzenia tylne dzielone i składane**”,
- 4) w ust. 10 Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe, wymóg „zestaw zapasowych żarówek i bezpieczników, co najmniej po jednej sztuce na każdy typ zastosowany w samochodzie” uzupełnia się zdaniem „**zestaw żarówek nie obejmuje oświetlenia LED, ksenon oraz oświetlenia deski rozdzielczej**”,
- 5) w ust. 11 Rok produkcji wymóg „samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w roku 2019 lub 2020” zastępuje się wymogiem „**samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w roku 2020 lub 2021**”.

Załącznik nr 1.2 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia (specyfikacja techniczna samochodów typu Kombi Van lub Minibus)

W Rozdziale II Wymagania techniczne Zamawiający dokonuje następujących zmian:



- 1) w ust. 1 Nadwozie i zawieszenie, wymóg „rodzaj nadwozia – Kombi Van lub minibus, 5-osobowy” zastępuje się wymogiem **„rodzaj nadwozia – Kombi Van lub minibus, 5-osobowy (pojazd z homologacją kategorii M1 lub N1)”**,
- 2) w ust. 1 Nadwozie i zawieszenie, wymóg „tylna kłapa przeszklona otwierana do góry (wymóg szyby nie dotyczy pojazdów typu Minivan)” zastępuje się wymogiem **„tylna kłapa przeszklona otwierana do góry (wymóg szyby nie dotyczy pojazdów typu Minivan) lub tylne drzwi dwuskrzydłowe”**,
- 3) w ust. 7 Koła, wymóg „pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe + zestaw naprawczy” zastępuje się wymogiem: **„pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe wraz z zestawem naprawczym zawierającym płyn wypełniający oraz kompresor”**,
- 4) w ust. 10 Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe, wymóg „kratka lub przegroda oddzielająca przestrzeń ładunkową od kabiny pasażerskiej z możliwością demontażu dla samochodów typu Kombi Van lub stała przegroda lub kratka zamontowana na stałe)” zastępuje się wymogiem **„kratka lub przegroda oddzielająca przestrzeń ładunkową od kabiny pasażerskiej z możliwością demontażu”**,
- 5) w ust. 10 Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe, wymóg „tylne szyby w przestrzeni pasażerskiej, przedziale bagażowym oraz szyba tylnej klapy przyciemniane (wymóg szyb w przedziale bagażowym nie dotyczy pojazdów typu Minibus)” zastępuje się wymogiem **„tylne szyby w przestrzeni pasażerskiej, przedziale bagażowym oraz szyba tylnej klapy lub tylnych drzwi dwuskrzydłowych przyciemniane fabrycznie lub poprzez oklejenie odpowiednią dedykowaną folią do szyb samochodowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa (wymóg szyb w przedziale bagażowym nie dotyczy pojazdów typu Minibus)”**,
- 6) w ust. 10 Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe, wymóg „zestaw zapasowych żarówek i bezpieczników, co najmniej po jednej sztuce na każdy typ zastosowany w samochodzie” uzupełnia się zdaniem **„zestaw żarówek nie obejmuje oświetlenia LED, ksenon oraz oświetlenia deski rozdzielczej”**,
- 7) w ust. 11 Rok produkcji, wymóg „samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w roku 2019 lub 2020” zastępuje się wymogiem **„samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w roku 2020 lub 2021”**.

Załącznik nr 1.3 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia (specyfikacja techniczna samochodów typu SUV)

W Rozdziale II Wymagania techniczne Zamawiający dokonuje następujących zmian:

- 1) w ust. 1 Nadwozie i zawieszenie, wymóg „standardowa pojemność bagażnika VDA min. 400 l.” zastępuje się wymogiem **„standardowa pojemność bagażnika VDA min. 411 l. bez koła zapasowego, min. 376 l. z kołem zapasowym”**,
- 2) w ust. 5 Układ napędowy, wymóg „napęd na 4 koła” zastępuje się wymogiem **„napęd na 4 koła – stały lub dołączany”**,
- 3) w ust. 5 Układ napędowy, wymóg „manualna skrzynia biegów” zastępuje się wymogiem **„manualna lub automatyczna skrzynia biegów”**,
- 4) w ust. 6 Bezpieczeństwo, wymóg „kurtyny powietrzne” zastępuje się wymogiem **„kurtyny powietrzne/poduszki kurtynowe”**,
- 5) w ust. 6 Bezpieczeństwo, wymóg „autoalarm zamontowany fabrycznie” zastępuje się wymogiem **„autoalarm zamontowany fabrycznie lub zamontowany przez autoryzowany serwis producenta oferowanego modelu samochodu”**,
- 6) w ust. 7 Koła, wymóg „pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe + zestaw naprawczy” zastępuje się wymogiem: **„pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe wraz z zestawem naprawczym zawierającym płyn wypełniający oraz kompresor”**,



- 7) w ust. 8 Ergonomia, usuwa się wymóg „regulacja wysokości i podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa fotela kierowcy”,
- 8) w ust. 8 Ergonomia, wymóg „siedzenia tylne składane” zastępuje się wymogiem **„siedzenia tylne składane całościowo lub co najmniej w zakresie samego oparcia”**,
- 9) w ust. 9 Oświetlenie i wyposażenie elektryczne, wymóg „światła przeciwmgłowe przednie, wbudowane w zderzak lub spojler lub światła przeciwmgłowe zintegrowane z lampami zespolonymi” uzupełnia się treścią **„lub światła LED na złą pogodę jako światła przeciwmgłowe”**,
- 10) w ust. 10 Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe, wymóg „szyba tylna oraz szyby w przestrzeni pasażerskiej przyciemniane fabrycznie” zastępuje się wymogiem **„szyba tylna oraz szyby w przestrzeni pasażerskiej przyciemniane fabrycznie lub poprzez oklejenie odpowiednią dedykowaną folią do szyb samochodowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa”**,
- 11) w ust. 10 Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe, wymóg „gniazdo 12V w konsoli centralnej i w przestrzeni bagażowej zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu” zastępuje się wymogiem **„gniazdo 12V w konsoli centralnej i w przestrzeni bagażowej lub za zagłówkiem w drugim rzędzie siedzeń, zasilane bez względu na położenie włącznika zapłonu”**,
- 12) w ust. 10 Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe, wymóg „czujniki parkowania z tyłu (lub kamera tylna) z wizualizacją odległości na ekranie w konsoli środkowej, zamontowane fabrycznie” zastępuje się wymogiem **„czujniki parkowania co najmniej z tyłu pojazdu, z sygnalizacją akustyczną lub wizualną i akustyczną (lub kamera tylna/cofania co najmniej z sygnalizacją akustyczną lub wizualną i akustyczną), zamontowane fabrycznie”**,
- 13) w ust. 10 Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe, wymóg **„zestaw zapasowych żarówek i bezpieczników, co najmniej po jednej sztuce na każdy typ zastosowany w samochodzie”** uzupełnia się zdaniem **„zestaw żarówek nie obejmuje oświetlenia LED, ksenon oraz oświetlenia deski rozdzielczej”**,
- 14) w ust. 11 Rok produkcji wymóg „samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w roku 2019 lub 2020” zastępuje się wymogiem **„samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w roku 2020 lub 2021”**.

Załącznik nr 2 do SIWZ (OPZ dla części nr 2 zamówienia)

W Rozdziale I ust. 6 dotychczasowy fragment zapisu w brzmieniu „wyprodukowane w roku 2019 lub 2020” przyjmuje brzmienie **„wyprodukowane w roku 2020 lub 2021”**.

Załącznik nr 2.1 do OPZ dla cz. nr 2 zamówienia (specyfikacja techniczna samochodów terenowych typu Pickup)

W Rozdziale II Wymagania techniczne Zamawiający dokonuje następujących zmian:

- 1) w ust. 2 Silnik, wymóg „pojemność silnika max. 2500 cm³” zastępuje się wymogiem **„pojemność silnika max. 3000 cm³”**,
- 2) w ust. 6 Bezpieczeństwo, usuwa się wymóg „system kontroli ciśnienia w oponach”,
- 3) w ust. 10 Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe, wymóg „tylne szyby przyciemniane” zastępuje się wymogiem **„tylne szyby przyciemniane fabrycznie lub poprzez oklejenie odpowiednią dedykowaną folią do szyb samochodowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa”**,
- 4) w ust. 11 Rok produkcji, wymóg „samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w roku 2019 lub 2020” zastępuje się wymogiem **„samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w roku 2020 lub 2021”**.



Załącznik nr 9.1 do SIWZ (wzór umowy dla części nr 1 zamówienia)

W § 1 ust. 2 pkt 1 fragment zapisu w brzmieniu „wyprodukowane w roku 2019 lub 2020” zastępuje się zapisem „wyprodukowane w roku 2020 lub 2021”.

Załącznik nr 9.2 do SIWZ (wzór umowy dla części nr 2 zamówienia)

W § 1 ust. 2 pkt 1 fragment zapisu w brzmieniu „wyprodukowane w roku 2019 lub 2020” zastępuje się zapisem „wyprodukowane w roku 2020 lub 2021”.

Załączniki nr 1.1, 1.2, 1.3, 2.1 o treści ujednocionej w wyniku dokonania powyższych zmian stanowią załączniki do niniejszego pisma.

W związku z udzielonymi odpowiedziami i dokonanymi zmianami treści SIWZ, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **18 września 2020 r. do godziny 10:00**. Otwarcie ofert nastąpi w tym samym dniu o godzinie 12:00.

Jednocześnie, Zamawiający dokonuje następujących zmian treści SIWZ:

- 1) zapisy zawarte na stronie tytułowej SIWZ, dotyczące terminu składania i otwarcia ofert, otrzymują brzmienie:

„Termin składania ofert: do dnia 18 września 2020 r. do godz. 10:00

Termin otwarcia ofert: w dniu 18 września 2020 r. o godz. 11:00”

- 2) zapisy zawarte w Rozdziale XI SIWZ ust. 1 i ust. 6 otrzymują brzmienie, odpowiednio:

ust. 1: „Termin składania ofert upływa w dniu: 18 września 2020 r. o godz. 10:00”

ust. 6: „Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu: 18 września 2020 r. o godz. 11:00”

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się integralną częścią SIWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców. Tym samym Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić je, składając oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie w/w zadania.

Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

Zamawiający zwraca się z prośbą o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.

Z poważaniem,

podpisano elektronicznie

ZASTĘPCA DYREKTORA INSTYTUTU

mgr inż. Paweł Derek



W załączeniu:

Załączniki o treści ujednocionej w wyniku wprowadzonych zmian:

- Zał. nr 1.1 do OPZ dla części nr 1 zamówienia
- Zał. nr 1.2 do OPZ dla części nr 1 zamówienia
- Zał. nr 1.3 do OPZ dla części nr 1 zamówienia
- Zał. nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia

oraz:

- Sprawozdanie finansowe IMGW-PIB za rok 2018
- Sprawozdanie finansowe IMGW-PIB za rok 2019

