

### **SYSTEM MONITORINGU GPS**

1. System lokalizacji i monitoringu powinien zostać zamontowany w każdym samochodzie dostarczonym w ramach umowy najmu długoterminowego samochodów.
2. System powinien być sprawny i gotowy do użycia od pierwszego dnia użytkowania pojazdów przez Zmawiającego.
3. System musi posiadać aplikację umożliwiającą na komputerach z dostępem do sieci www, bieżącą oraz historyczną lokalizację i przebieg trasy wszystkich samochodów prezentowaną na mapie cyfrowej wraz z aktualnymi danymi dotyczącymi:
  - a) stanu paliwa;
  - b) stanu licznika pojazdu;
  - c) obrotów silnika;
  - d) prędkości;
  - e) napięcia akumulatora wyrażonego w [V].
4. Aplikacja musi mieć możliwość wygenerowania raportów w formacie pdf i xls m.in. tras, postojów, godzin jazdy, zużycia paliwa, przebiegów, prędkości, tankowań, ubytków paliwa oraz tras i czasu pracy kierowców (w tym jazd służbowych i prywatnych). Dodatkowo system powinien raportować m. in. w zakresie: ilości przekroczeń prędkości, ilości przekroczeń obrotów silnika, ilości zużytego paliwa z podziałem na jazdy prywatne i służbowe oraz sumaryczny czas i ilości przekroczeń.
5. Aplikacja umożliwia generowanie raportów cyklicznych (dzienne, tygodniowe i miesięczne) oraz wysyłanie ich na zadane adresy e-mail.
6. System musi posiadać możliwość automatycznego generowania i przekazywania kart drogowych w postaci gotowych załączników na wskazane przez Zamawiającego adresy e-mail. W tytule e-mail należy uwzględnić co najmniej nr rejestracyjny samochodu, którego karta drogowa dotyczy oraz w karcie drogowej takie dane jak:
  - a) użytkownik pojazdu;
  - b) pojazd;
  - c) data;
  - d) start jazdy (godzina);
  - e) miejsce rozpoczęcia jazdy (adres);
  - f) początkowy stan paliwa (litry);
  - g) zakończenie jazdy (godzina);
  - h) końcowy stan paliwa (litry);
  - i) miejsce zakończenia jazdy (adres);
  - j) przejechany dystans (kilometry);
  - k) czas jazdy (w godzinach i minutach);
  - l) tryb jazdy (prywatny/służbowy).
7. Możliwość utworzenia min. 50 grup i przyporządkowania do nich pojazdów wg potrzeb Zamawiającego.

8. System musi mieć możliwość importu i porównania danych z platformy kart paliwowych.
9. Częstotliwość zapisywania i przesyłania na serwer danych o pojazdach nie rzadziej niż co 30 sekund.
10. Dostęp do danych archiwalnych minimum 48 miesięcy wstecz.
11. Dostęp do aplikacji za pomocą loginu i indywidualnych haseł dla:
  - 1) min. 10 kont administracyjnych umożliwiających pełny dostęp do wszystkich pojazdów, ich edycji oraz edycji uprawnień dostępu pozostałych użytkowników,
  - 2) min. 30 kont użytkowników lokalnych umożliwiających dostęp do danych wyłącznie danej grupy lub kilku grup pojazdów oraz generowania raportów.
12. Każdy samochód musi być wyposażony w czytnik zbliżeniowy oraz przycisk serwisowy z klawiaturą numeryczną umożliwiającą wprowadzenie pin kodu, umiejscowione w zasięgu rąk kierowcy tak, aby nie utrudniały jazdy oraz korzystania z fabrycznych elementów wyposażenia samochodu. System umożliwi przypisanie co najmniej 2 kart zbliżeniowych/breloków UNIQUE 125kHz do jednego użytkownika, czytnik zbliżeniowy służy do uruchomienia samochodu w trybie - jazda służbowa lub jazda prywatna, zaś przycisk serwisowy do awaryjnego/serwisowego uruchomienia auta:
  - 1) karta zbliżeniowa (służbowy identyfikator Zamawiającego – karta zbliżeniowa w standardzie UNIQUE 125kHz) umożliwia uruchomienie samochodu za pośrednictwem czytnika zbliżeniowego oraz identyfikuje kierowcę w trakcie realizacji jazd służbowych. Brak karty uniemożliwia uruchomienie samochodu (wprowadzenie użytkowników, ok. 600 szt. kart/identyfikatorów służbowych pracowników Zamawiającego do systemu GPS wraz z przypisaniem uprawnień do poszczególnych samochodów leży po stronie Wykonawcy, po otrzymaniu bazy z kodami UNIQUE od Zamawiającego – Zamawiający musi posiadać możliwość bieżącej edycji użytkowników oraz uprawnień w systemie GPS);
  - 2) brelok zbliżeniowy dostarczony przez Wykonawcę w ilości 2 sztuk dla każdego z samochodów (jeden brelok przekazany zostanie wraz z każdym samochodem, a drugi do siedziby Zamawiającego w Warszawie, ul. Podleśna 61). Za pomocą breloka możliwe jest uruchomienie samochodu oraz identyfikacja kierowcy w trakcie realizacji jazd prywatnych. Brak breloka zbliżeniowego uniemożliwia uruchomienie samochodu (wprowadzenie breloków do systemu GPS wraz z przypisaniem uprawnień leży po stronie Wykonawcy – Zamawiający musi posiadać możliwość bieżącej edycji użytkowników oraz uprawnień w systemie GPS). Wykonawca przekaże Zamawiającemu bazę kodów UNIQUE ww. breloków;
  - 3) przycisk serwisowy za pomocą czterocyfrowego kodu umożliwia awaryjne/serwisowe uruchomienie samochodu (powyższy kod będzie inny dla każdego z pojazdów, zmienny i edytowalny przez administratora systemu GSP).

**System monitoringu GPS musi spełniać wymagania i być zgodny z obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony danych, tj. Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679**

**(RODO) z dnia 27 kwietnia 2016 r., w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych. Ponadto, system monitoringu musi posiadać m.in. funkcję automatycznego wyłączenia śledzenia pojazdu online po jego uruchomieniu w trybie i podczas realizacjijazd prywatnych, bez utraty danych dotyczących przebiegu kilometrów danego samochodu oraz zużycia czy też ubytków paliwa, itp.**

13. System powinien być wyposażony w aplikację wspomagającą zarządzanie flotą samochodową. Przypominanie o terminach badań technicznych, przeglądów eksploatacyjnych, ważności OC i innych danych wprowadzonych przez Zamawiającego, współgrające z kalendarzem oraz stanem licznika pojazdu.
14. Wykonawca potwierdza, że system będzie sprawny przez cały okres trwania umowy.
15. Wszelkie awarie oraz błędy systemu GPS zgłaszane będą Wykonawcy z wykorzystaniem adresu e-mail podanego w umowie.
16. Wykonawca ma **3 dni robocze** na usunięcie awarii zgłoszonej zgodnie z zapisami umowy najmu długoterminowego samochodów.
17. Dodatkowo Wykonawca przeprowadzi szkolenie z obsługi systemu w siedzibie Zamawiającego dla grupy pracowników zaangażowanych w sprawy związane z flotą samochodową (co najmniej 3 szkolenia w różnych terminach w trakcie obowiązywania umowy).
18. Ponadto, Wykonawca zobowiązuje się do oznakowania wszystkich samochodów będących przedmiotem zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami RODO, informującego użytkowników o tym, że pojazd monitorowany jest systemem GPS (np. w formie naklejki umiejscowionej na szybie przednich drzwi od strony kierowcy samochodu).