



ZESTAWIENIE STALI									
Obiekt:		Wysokogórskie Obserwatorium Meteorologiczne						18 grudnia 2017	
Nr rys:		Treść: Pomost_obwodowy							
Element	Pozycja	Liczba	Przedmiot	Długość*	Ciężar			Materiał	Uwagi
					Jedn.	Szt.	Całk.		
		[szt]		[mm]	[kg/m]	[kg]	[kg]		
"a"	1	2	BL180x10	180	14.13	2.54	5.09	S235	
	2	8	BL80x6	50	3.77	0.1884	1.51	S235	
	3	8	M10	40		0.0320	0.2560	kl. kl.10.8	PN-M-82101
	16		Podk.			0.0039	0.0624		PN-M-82005
	8		Nakr.			0.0098	0.0784		PN-M-82144
					Ciężar 1 element [kg]		6.99		
"w"	Wykonać	6	Ciężar sumaryczny [kg]				41.94		
	4	1	RK80x80x5	500	11.60	5.80	5.80	S235	
	5	1	RK80x80x5	850	11.60	9.86	9.86	S235	
	6	1	BL200x10	200	15.70	3.14	3.14	S235	
	7	4	BL60x8	130	3.77	0.4898	1.96	S235	
					Ciężar 1 element [kg]		20.76		
Pomost_obwodowy	Wykonać	11	Ciężar sumaryczny [kg]				228.35		
	8	1	Ln50x30x5	1210	2.96	3.58	3.58	S235	
	9	1	Ln50x30x5	1400	2.96	4.14	4.14	S235	
	10	1	Ln50x30x5	3220	2.96	9.53	9.53	S235	
	11	1	Ln50x30x5	3800	2.96	11.25	11.25	S235	
	12	1	Ln50x30x5	4000	2.96	11.84	11.84	S235	
	13	1	Ln50x30x5	4020	2.96	11.90	11.90	S235	
	14	1	Ln50x30x5	4100	2.96	12.14	12.14	S235	
	15	1	Ln50x30x5	4550	2.96	13.47	13.47	S235	
	16	1	Ln50x30x5	4580	2.96	13.56	13.56	S235	
	17	1	Ln50x30x5	4650	2.96	13.76	13.76	S235	
	18	2	RK80x80x5	351	11.60	4.07	8.14	S235	
	19	1	RK80x80x5	369	11.60	4.28	4.28	S235	
	20	2	RK80x80x5	410	11.60	4.76	9.51	S235	
	21	1	RK80x80x5	426	11.60	4.94	4.94	S235	
	22	2	RK80x80x5	1187	11.60	13.77	27.54	S235	
	23	1	RK80x80x5	1230	11.60	14.27	14.27	S235	
	24	2	RK80x80x5	1368	11.60	15.87	31.74	S235	
	25	1	RK80x80x5	1404	11.60	16.29	16.29	S235	
	26	1	RK80x80x5	1527	11.60	17.71	17.71	S235	
	27	2	RK80x80x5	1559	11.60	18.08	36.17	S235	
	28	1	RK80x80x5	1573	11.60	18.25	18.25	S235	
	29	1	RK80x80x5	1576	11.60	18.28	18.28	S235	
	30	1	RK80x80x5	1695	11.60	19.66	19.66	S235	
	31	1	RK80x80x5	1757	11.60	20.38	20.38	S235	
	32	2	RK80x80x5	1798	11.60	20.86	41.71	S235	
	33	1	RK80x80x5	1801	11.60	20.89	20.89	S235	
	34	1	RK80x80x5	1840	11.60	21.34	21.34	S235	
	35	1	RK80x80x5	1868	11.60	21.67	21.67	S235	
	36	1	RK80x80x5	2005	11.60	23.26	23.26	S235	
	37	1	RK80x80x5	2016	11.60	23.39	23.39	S235	
					Ciężar 1 element [kg]		504.59		
Schody_zewn.	Wykonać	1	Ciężar sumaryczny [kg]				504.59		
	38	2	Bl120x10	105	9.42	0.9891	1.98	S235	
	39	2	Bl120x10	170	9.42	1.60	3.20	S235	
	40	2	Bl120x10	780	9.42	7.35	14.70	S235	
	41	1	Bl250x10	780	19.63	15.31	15.31	S235	
	42	2	Bl50x5	1217	1.96	2.39	4.78	S235	
	43	2	Bl50x5	3300	1.96	6.48	12.95	S235	
	44	2	Lr50x5	100	3.77	0.3770	0.7540	S235	
	45	5	RK50x50x5	1230	6.85	8.43	42.13	S235	
	46	1	UPE140	1217	14.50	17.65	17.65	S235	
	47	1	UPE140	3700	14.50	53.65	53.65	S235	
	48	1	UPE140	3800	14.50	55.10	55.10	S235	
	49	4	M10	40		0.0320	0.1280	kl. kl.10.8	PN-M-82101
	8		Podk.			0.0039	0.0312		PN-M-82005
					Ciężar 1 element [kg]		222.39		
					Ciężar sumaryczny [kg]		222.39		
					Ciężar całkowity [kg]		997.28		
					Naddatek na spoiny [kg]		1.80%	17.95	
					Naddatek na elementy dodatkowe [kg]		5.00%	49.86	
					Ogółem [kg]		1065.09		
*) Wymiar sprawdzić na budowie									

Stopnie kraty HMS	Liczba	ciężar jedn.	ciężar całk.
			[kg]
St.1-SOZ/33x33/30x3/L=650 B=230	11 [szt]	9 [kg/szt]	99

±0.00 = wg architektury
Stal konstrukcyjna: S235
Kotwy do betonu M12
Śruby M10, M12 kl. 10.8

- UWAGI:
- Rozpatrywać łącznie z opisem technicznym projektu konstrukcji, który stanowi integralną część opracowania oraz z pozostałymi rysunkami konstrukcji i innych branż.
 - Rozpatrywać łącznie z P.T. Architektury.
 - Rysunek stanowi podstawę do opracowania projektu warsztatowego.
 - Wymiary sprawdzić na budowie.
 - Technologię spawania i rodzaj elektrod należy dostosować do warunków pracy, lokalizacji spoin oraz rozmiarów elementów (grubość spawów blach).
 - Elementy konstrukcji stalowej należy zabezpieczyć antykorozyjnie przez cynkowanie ogniowe.
 - Łączniki i śruby ze stali nierdzewnej.
 - Połączenia elementów zaprojektowane jako skrucane – styk sprężony.
 - Blachy węglowe należy łączyć z elementami przez spawanie.
 - Gr. spoiny jeśli nie oznaczono, należy przyjąć:
 - 0.5t dla spoin pachwinowych dwustronnych,
 - 0.7t dla spoin pachwinowych jednostronnych,
 - 1.0t dla połączeń doczołowych w profilach rurowych,
 - spoiny czółowe na pełną nośność przekroju
 - t – grubość cieńszego elementu

NR REWIZJI	DATA	OPIS ZMIAN
GŁÓWNY PROJEKTANT URBA ARCHITECTS SP. Z O.O. UL. KAMIENNA 43b/5, 31-403 KRAKÓW, WWW.URBAARCHITECTS.EU		
MIGÓW - PAŃSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY UL. PODLESNA 61, 01-673 WARSZAWA		
WYKONANIE WIELOBRANŻOWEJ INWENTARYZACJI OBIEKTU PN. WYSOKOGÓRSKIE OBSERWATORIUM METEOROLOGICZNE NA WSPÓLNYM WIERCHU WRZĄ Z PROJEKTEM REMONTU I MODERNIZACJI		
PROJEKTANT mgr inż. ANDRZEJ CIBOWSKI OPRACOWANIE KONSTRUKCYJNE I WYKONANIE PRAC WYKONANIE KONSTRUKCYJNE I WYKONANIE PRAC WYKONANIE KONSTRUKCYJNE I WYKONANIE PRAC WYKONANIE KONSTRUKCYJNE I WYKONANIE PRAC		
OPRACOWANIE mgr inż. DARIUSZ BERESINSKI OPRACOWANIE KONSTRUKCYJNE I WYKONANIE PRAC WYKONANIE KONSTRUKCYJNE I WYKONANIE PRAC WYKONANIE KONSTRUKCYJNE I WYKONANIE PRAC		
TYTUŁ RYSUNKU POMOST OBWODOWY, SCHODY		
WYKONANO 1710 KAS	WYKONANO KONSTRUKCJA	WYKONANO PROJEKT BUDOWLANY
DATA 2017.11.27	DATA 2017.11.27	DATA 2017.11.27
PB-K-003		
PROJEKTANT mgr inż. ANDRZEJ CIBOWSKI OPRACOWANIE KONSTRUKCYJNE I WYKONANIE PRAC WYKONANIE KONSTRUKCYJNE I WYKONANIE PRAC WYKONANIE KONSTRUKCYJNE I WYKONANIE PRAC		