



Warszawa, dnia 29 kwietnia 2020 r.

Nr pisma: WZP-262-2-2020/GGCh/NP-140/2020

Do Wykonawców

Strona internetowa Zamawiającego

bip.imgw.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie zadania pn.: **„Najem długoterminowy samochodów na potrzeby Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowego Instytutu Badawczego w okresie 48 miesięcy z podziałem na 2 części”**, oznaczenie sprawy: **WZP-262-2/2020**.

Wyjaśnienia i zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W związku z wnioskami o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej w skrócie SIWZ, które wpłynęły do Zamawiającego po terminie, o którym mowa w art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej ustawą, Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1a ustawy, udziela niniejszym wyjaśnień oraz dokonuje poniżej wskazanych zmian treści SIWZ.

Pytania zawarte we wnioskach zostały przytoczone poniżej w kolejności wpływu do Zamawiającego. Tam, gdzie w odpowiedzi na dane pytanie Zamawiający nie dokonuje zmian treści SIWZ, bezpośrednio pod takim pytaniem zostało zawarte wyjaśnienie. Natomiast informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 1

Dot. Zał. 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia:

„Dot. „średnia emisja CO2 wg WLTP max. 235 g/km” - Czy zamawiającemu chodzi o cykl mieszany normy emisji CO2 czy o średnią emisję CO2? Ponieważ są to dwie różne wartości podane w HOMOLOGACJACH o różnych wartościach?”

Dot. „średnia emisja CO2 wg WLTP max. 235 g/km” – Czy zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na max. 250 g/km?”

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 2

Dotyczy Załącznik nr 1.2 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia pkt. 7 Koła



Czy Zamawiający wyrazi zgodę na brak pełnowymiarowego koła zapasowego przy założeniu spełnienia warunku zagwarantowania zestawu naprawczego? (Brak możliwości zamówienia pełnowymiarowego koła zapasowego do proponowanego modelu pojazdu).

Odpowiedź: Do pow. kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 3

Dotyczy Załącznik nr 1.2 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia pkt. 10 Inne urządzenia

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby wyłącznie z przodu?

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 4

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 13 ust. 3.

Czy Zamawiający dopuści możliwość wymiany i naprawy opon w serwisach oddalonych od wskazanych miejscowości w Załączniku nr 1.8 i 2.6 do OPZ do 20 km ?

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 5

dot. części 2 – samochody typu Pick-up

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie samochodów, w których maksymalna masa holowanej przyczepy z hamulcem wynosi 3100 kg?

Odpowiedź: Do pow. kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 6

dot. części 2 – Zamawiający wymaga dostawy samochodów nie później niż w terminie 120 dni od daty podpisania umowy. Biorąc pod uwagę konieczność zamówienia samochodów do produkcji, wykonania ich zabudowy zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, a także obecną sytuację epidemiologiczną i związane z nią ograniczenia zwracamy się z prośbą o dopuszczenie wydłużenia terminu realizacji do 180 dni kalendarzowych od daty podpisania umowy.

Odpowiedź: Do pow. kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 7

samochody typu sedan – czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie nadwozia typu liftback?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

Pytanie nr 8



samochody typu sedan – czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaferowanie samochodów wyposażonych w podwójne napinacze pasów bezpieczeństwa na przednich fotelach, nie posiadających regulacji wysokości mocowania?

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 9

samochody typu sedan – czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaferowanie samochodów wyposażonych w dojazdowe koło zapasowe? Ze względu na rozmiar kół w bagażniku nie ma możliwości umieszczenia koła pełnowymiarowego w miejscu fabrycznie do tego przeznaczonym.

Odpowiedź: Do pow. kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 10

samochody typu sedan – czy Zamawiający dopuści wyposażenie samochodów w gniazdo USB zamiast odtwarzacza CD? W obecnej chwili producenci odchodzą od wyposażania samochodów w odtwarzacze CD.

Odpowiedź: Do pow. kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 11

dot. części nr 1 i 2 zamówienia

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zamiany breloka na kartę zbliżeniową w technologii identycznej jak karta służbowa – tzw. identyfikator Zamawiającego w standardzie UNIQUE 125kHz? Karta będzie miała te same funkcje co brelok. Dwie karty pozwolą uniknąć 2 różnych rodzajów czytników zamontowanych w samochodzie. Proszę o potwierdzenie czy brelok ma być w tej samej technologii /standard tj. RFID- UNIQUE 125kHz

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian. Dostarczone breloki muszą być w technologii RFID UNIQUE 125kHz. Zamawiający świadomie wymaga breloków (zupełnie odmiennego urządzenia), które będą wykorzystywane do uruchamiania samochodu w trybie jazd prywatnych, natomiast karty zbliżeniowe/identyfikatory służbowe pracowników do jazd służbowych. Takie rozwiązanie Zamawiający zastosował w celu ograniczenia ryzyka związanego z omyłkowym uruchamianiem pojazdu w trybie jazd służbowych zamiast prywatnych lub odwrotnie.

Pytanie nr 12

dot. części nr 1 i 2 zamówienia

Czy ilość 600 szt. kart/identyfikatorów to ilość aktywnych użytkowników którzy mają korzystać z ilości aut w jednoczesnym czasie?

Odpowiedź: Karty zbliżeniowe w ilości 600 szt. to szacunkowa ilość użytkowników w systemie GPS, którzy mogą użytkować/uruchamiać samochody dostarczone przez Wykonawcę. Nie jest możliwym, aby 600 użytkowników jednocześnie korzystało odpowiednio z 41 szt. pojazdów w przypadku części nr 1 zamówienia i 43 szt. aut w przypadku części nr 2.

Pytanie nr 13



dot. części nr 1 i 2 zamówienia

Ilu kierowców jednocześnie ma posiadać „zaprogramowaną” kartę/brelok (klucz) „do auta” i w jakiej ilości, korzystając z 1 auta?

Odpowiedź: Dla części pojazdów może być to ok. 50 użytkowników/kart zbliżeniowych naprzemiennie korzystających z danego samochodu. Brelok wykorzystywany dojazd prywatnych będzie natomiast indywidualnie i każdorazowo przypisywany uprawnionemu użytkownikowi.

Pytanie nr 14

dotyczy Załącznika nr 2 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia dla części nr 2 zamówienia

Załączniki: 2.1 - Parametry i wymagania techniczne samochodów typu Pickup

Pkt. 10. Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe:

Czy Zamawiający dopuści aby oferowany pojazdy wyposażone były w hak holowniczy z homologacją i instalacją elektryczną, maksymalna masa holowanej przyczepy z hamulcem co najmniej 3100 kg, przy spełnieniu pozostałych wymagań OPZ?

Odpowiedź: Do pow. kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 15

dotyczy Załącznika nr 9.2 do SIWZ – Umowa dla części nr 2 zamówienia

§ 2. Terminy realizacji i warunki wykonywania Umowy ust. 4

Mając na uwadze obecną pandemię koronawirusa, czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji dostaw do 220 dni liczonych od dnia zawarcie umowy, nie później jednak niż do dnia 20 grudnia 2020 roku.

Odpowiedź: Do pow. kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 16

Dotyczy Załącznik nr 1.1 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia 4. Układ kierowniczy

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na brak systemu utrzymania pasa ruchu?

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 17

Dotyczy Załącznik nr 1.1 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia 6. Bezpieczeństwo

Czy Zamawiający zaakceptuje system sygnalizacji spadku ciśnienia jako system kontroli ciśnienia w oponach?

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 18

Dotyczy Załącznik nr 1.2 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia 2. Silnik

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na średnią emisję CO2 wg WLTP max. 185 g/km.



Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 19

Dotyczy Załącznik nr 1.3 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia 7. Koła

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dojazdowe koło zapasowe bez zestawu naprawczego? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że w wyposażeniu samochodów widnieje zazwyczaj koło zapasowe lub zestaw naprawczy, Zamawiający wymaga spełnienia obydwu tych parametrów.

Odpowiedź: Do pow. kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 20

Dotyczy terminu składania ofert do dnia 09 kwietnia 2020 do godziny 11.00. – Czy Zamawiający zgodzi się na zmianę terminu składania ofert do dnia 23 kwietnia 2020 do godziny 11.00

Odpowiedź: Do pow. kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r. Niezależnie od tego, informacja o kolejnym przedłużeniu terminu składania ofert znajduje się w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 21

Dotyczy Rozdziału III Część nr 1 Zamówienia Czy Zamawiający dopuszcza wprowadzenie miesięcznych limitów kwotowych na kartach paliwowych tak, żeby globalnie nie przekroczyć limitu netto 1 603 970 zł w części 1 i 1 944 352 zł w części drugiej?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian. Zamawiający celowo nie ustanowił limitów miesięcznych ograniczając tym samym ryzyko związane między innymi z zatankowaniem pojazdu przez użytkownika po przekroczeniu ww. limitu i tym samym ograniczając związane z tym procedury i utrudnienia.

Pytanie nr 22

Dotyczy Rozdziału III część nr 1 Zamówienia

Wykonawca prosi o dodanie zapisu dotyczącego zakupu płynu ad blue, że może On być kupowany tylko na stacjach benzynowych a nie w ASO

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian. Zamawiający w SIWZ oraz wzorach umów wyraźnie określił zakres asortymentowy możliwy do zakupu wyłącznie za pośrednictwem kart paliwowych na wskazanych przez Wykonawcę stacjach paliwowych, tj. paliwo ON, płyn do spryskiwaczy letni/zimowy, płyn ad-blue, myjnia samochodowa, odkurzacz samochodowy, przejazd autostradą.

Pytanie nr 23

Dotyczy Rozdziału IV Prosimy o dodanie zapisu dotyczącego realizacji zamówienia o treści – Każdy samochodów jest zobligowany do zwrotu maksymalnie 14 dni od zakończenia 48 miesięcy użytkowania

Odpowiedź: 14-dniowy termin zwrotu samochodów od daty zakończenia umowy Zamawiający określił w § 2 ust. 6 wzoru umów.



Pytanie nr 24

Czy Zamawiający dopuszcza w obliczu sytuacji jaka panuje na Świecie z powodu koronawirusa (zamknięcie czasowe fabryk) możliwość opóźnienia w dostawie pojazdów o 3 miesiące?

Odpowiedź: Nowe terminy dostawy aut Zamawiający wskazał w piśmie nr WZP-262-/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 25

Dotyczy §1 pkt 1. Wykonawca prosi o wyjaśnienie terminu – Koszty Ratownictwa.

Odpowiedź : Powyższe zostało wyjaśnione w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 26

Dotyczy §1 pkt 6. Wykonawca prosi o zmianę zapisu punktu na następujące brzmienie:

Prawo pierwszeństwa zakupu samochodów mają ich bezpośredni użytkownicy tj pracownicy Zamawiającego. Oferta sprzedaży samochodu będzie przedstawiona przez Wykonawcę na 30 dni przed planowym zakończeniem kontraktu. Akceptacja ceny przez użytkownika nastąpi maksymalnie 3 dni przed terminem zakończenia kontraktu.

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 27

Dotyczy § 2 pkt 4. Wykonawca prosi o zmianę drugiej części zdania na brzmienie:

„(...)nie później jednak niż w terminie 150 dni kalendarzowych od dnia zawarcia Umowy”.

Odpowiedź: Do pow. kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 28

Dotyczy § 3 pkt 3 Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wartości głębokości bieżnika przy oponach zimowych na 3,5 mm?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

Pytanie nr 29

Dotyczy §3 pkt 4 Wykonawca prosi o dodanie ostatniej części zdania, która brzmi:

– Z wyjątkiem wysokobudżetowych napraw, które będą wykonywane we wskazanych przez Wykonawcę stacjach obsługi.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

Pytanie nr 30

Dotyczy § 3 pkt 5 ppkt 2 Czy Zamawiający dopuszcza, żeby przegląd lub regeneracja gaśnic samochodowych w celu zapewnienia ciągłości okresu ich legalizacji była dopilnowana i dokonywana przez Zamawiającego?



Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

Pytanie nr 31

Dotyczy § 3 pkt 8 Czy Zamawiający dopuszcza dopisanie na końcu zdania następującego zapisu – jeśli wskazane miejsce znajduje się powyżej 100 km od Użytkownika

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

Pytanie nr 32

Dotyczy §3 pkt 9 Czy Zamawiający dopuszcza klasę zastępczego pojazdu typu SUV w przypadku pojazdów Pick-up?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

Pytanie nr 33

Dotyczy §3 pkt 10 Wykonawca prosi o zmianę terminu dostarczenia nowego pojazdu z 90 na 120 dni. Wykonawca prosi o wykreślenie ostatniego zdania

Odpowiedź: Nowy termin dostawy samochodów został określony w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 34

Dotyczy §3 pkt 11 ppkt 1 Wykonawca prosi o wykreślenie wskazanej części zdania - „(...)oraz wyposażenia ww. samochodu zastępczego w nadajnik GPS tożsamy z urządzeniami funkcjonującymi w pozostałych Samochodach(...),

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

Pytanie nr 35

Dotyczy §3 pkt 11 ppkt 2 Wykonawca prosi o zmianę terminu dostarczenia nowego pojazdu z 90 na 120 dni

Odpowiedź: Nowy termin dostawy samochodów został wskazany w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 36

Dotyczy §4 Wykonawca prosi o dopisanie punktu 6 o zapis: „Zamawiający jest zobowiązany do zapoznania się i przestrzegania ogólnych warunków ubezpieczenia pojazdu. Wszelkie szkody wyłączone z OWU, a będące następstwem działania lub zaniechania Zamawiającego należy traktować, jako rażące niedbalstwo, za szkody wynikłe z tego działania odpowiada Zamawiający

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

Pytanie nr 37

Dotyczy §4 Wykonawca prosi o dopisanie punktu 7 o zapis: Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu pojazdu w stanie nie pogorszonym. Jednak, jeżeli zaistnieje sytuacja, w której Zamawiający zwróci pojazd z uszkodzeniami



niezgłoszonymi podczas okresu eksploatacji lub innymi brakami w pojeździe to czy Zamawiający przewiduje rozliczenie na koniec kontraktu kosztami przywrócenia pojazdów do stanu wynikającego z prawidłowej eksploatacji?

Praktyka rynkowa pokazuje, iż najbardziej optymalnym rozwiązaniem jest zwrot pojazdów, a następnie ocena przez Rzeczoznawcę. Wycena następuje zgodnie z przewodnikiem zwrotu pojazdów wydanym przez PZWLP <https://pzwlp.pl/pzwlp/przewodniki-zwrotu-pojazdow-pzwlp>

Odpowiedź: Do pow. kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 38

Dotyczy . §5 pkt 7 Czy zamawiający dopuszcza płatność za czynsz najmu z góry?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

Pytanie nr 39

Dotyczy §6 pkt 1. Określone kary umowne są niewspółmiernie wysokie. Czy w związku z tym, Zamawiający zgodzi się na następujące zmiany:

- w pkt 1 ppkt 1 – z 5% na 0,5%
- w pkt 1 ppkt 2 – z 10% na 1%
- w pkt 1 ppkt 3 – 100 zł na 10 zł
- w pkt 1 ppkt 4 - z 10% na 1%
- w pkt 1 ppkt 5 - z 10% na 1%
- w pkt 1 ppkt 6 - 100 zł na 10 zł
- w pkt 1 ppkt 7 z 10% na 1%
- w pkt 1 ppkt 8- 1000 zł na 100zł
- w pkt 1 ppkt 9 -1000 zł na 100zł
- w pkt 1 ppkt 10 - 100 zł na 10 zł

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

Pytanie nr 40

Dotyczy §6 pkt 2 Wykonawca prosi o zmianę terminu płatności z 14 na 30 dni.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

Pytanie nr 41

Dotyczy §6 pkt 3 Wykonawca prosi o wykreślenie całego punktu.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

Pytanie nr 42

Dot. Zał 2. do OPZ dla części nr 2 zamówienia:

- a) Dot. Pkt. 13.1. – Zapis tego typu, który jest użyty jest zapisem dosyć szerokim:
- Pomocy assistance bez limitu kilometrów – czy ten zapis dotyczy polisy i wykupionej bez limitu kilometrów pomocy ASSISTANCE czy tylko usługi zapewnienia mobilności przez Nas? Bo są to dwie różne rzeczy. Jeśli dotyczy to polisy to proszę o zmianę zapisu na „pomocy astance bez limitu kilometrów na terenie RP”



Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

- „... i naprawy... np. kuny” – Czy zamawiający jest w stanie określić ilość napraw uszkodzeń mechanicznych powstałych w wyniku użytkowania samochodów w bardzo trudnych warunkach? Ponieważ Wykonawca nie jest w stanie określić ilości takich napraw, szczególnie że mogą być to naprawy związane ze złą eksploatacją samochodu. Proszę o zmianę tego zapisu na: „ ... i naprawy uszkodzeń mechanicznych (...) powstałych w wyniku normalnej eksploatacji pojazdu i normalnego zużycia pojazdu...”

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian. Jednocześnie Zamawiający informuje, że ilość mechanicznych uszkodzeń powstałych w wyniku użytkowania samochodów w bardzo trudnych warunkach wyniosła 15, w trzyletnim okresie użytkowania floty 140 pojazdów.

Dot. Pkt. 13.4. – Ponieważ zamawiający ani wykonawca na etapie składania ofert nie jest w stanie określić ilości opon, które ulegają mechanicznemu uszkodzeniu proszę o zmianę zapisu na: „ naprawy (...) lub wymiany opon będących skutkiem naturalnego zużycia”

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

- b) Dot. Pkt. 21. – Proszę o dopisanie zapisu pozwalającego wyegzekwowanie przez wykonawcę od zamawiającego stanu dobrego pojazdu po zakończonej umowie najmu, np. na podstawie Przewodnika Zwrotu Pojazdów wydanego przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu Pojazdów. Bez tego wykonawca nie jest w stanie określić wartości rezydualnej pojazdu po zakończonym najmie co ma bardzo duży wpływ na wysokość raty najmu jaką zaproponuje wykonawca w przetargu.

Odpowiedź: Do pow. kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

- c) Dot. Pkt. 26. – Na jakiej podstawie zamawiający wymaga wymiany samochodu na nowy po 60 dniach w przypadku naprawy? Samochód naprawiany może być np. 70 dni w przypadku naprawy blacharsko lakierniczej i spełniać standardy i być normalnie dopuszczonym do ruchu, tak samo w przypadku przedłużających się napraw mechanicznych. Nie ma podstaw dla których powinno się wymienić samochód na nowy – „bo naprawa trwa za długo”.

Odpowiedź: Do pow. kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

- d) Dot. Pkt. 25 – Zamawiający deklaruje, że w przypadku potrzeby auta zastępczego nie potrzebujecie zabudowy dodatkowej, haka, wyciągarki, itp. Z tego też powodu proszę o zmianę zapisu klasy samochodu zastępczego na – „samochód osobowy lub ciężarowy klasy nie niższej niż D, według Samar”

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

- e) Dot. Pkt. 25. – Okres 72 godzin w przypadku tego typu pojazdów jest okresem dość krótkim, gdyż naprawa zawieszenia takiego samochodu (czy też czas oczekiwania na części) może trwać dłużej niż 72 godziny, szczególnie że piszą Państwo o eksploatacji w trudnych warunkach, gdzie tym bardziej zawieszenie



samochodu jest narażone na szereg różnych usterek. Dlatego też proszę o usunięcie zapisu dotyczącego granicy czasowej na usunięcie awarii.

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

f) Dot. Pkt. 28. – Czy zamawiający może usunąć zapisy o potrzebie załącznika w formie protokołu z wymiany opon. Każdy kierowca jest zobligowany do podpisania protokołu wymiany opon, dzięki czemu jest też wstanie sam przed podpisaniem tego protokołu z punktu wulkanizacyjnego, w raz z pracownikiem tego punktu do sprawdzenia dokręcenia kół. Załączanie każdego takiego protokołu do faktury jest bardzo czasochłonne i nie uważam aby przyczyniło się to do poprawy bezpieczeństwa.

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

g) Dot. Pkt. 35. – Proszę o usunięcie tego zapisu, gdyż np. usterką jest zwykłe przepalenie się żarówki co przy dzisiejszej technologii i obowiązku korzystania ze świateł może spowodować przepalenie takiej żarówki nawet i 3 czy 4 razy w ciągu jednego roku, bo np.: napięcie w danej chwili jest nie takie. Oczywiście jest to jeden z wielu przykładów najprostszej usterki, drugim np.: jest PRZEBICIE OPONY. Czy z tego powodu należy wymieniać samochód na nowy – chyba nie.

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 43

dotyczy części 2:

W specyfikacji Zamawiający wymaga zamontowania wyciągarki o uciążu min. 17500lbs. Pragnę zaznaczyć, że wyciągarki o takim uciążu są dedykowane do dużych samochodów dostawczych oraz ciężarowych i charakteryzują je duże rozmiary oraz wysoka waga (ponad 70-75 kg z zestawem montażowym), która wymusza zastosowanie wzmocnionego zawieszenia. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zastosowanie wyciągarki o sile uciążu 12500 lbs wraz z dodatkowym zestawem akcesoriów m.in. zbloczem zdwajającym uciąż? Rozwiązanie takie pozwoli na osiągnięcie maksymalnej siły uciążu w granicach 25000lbs przy jednoczesnym zmniejszeniu wagi całego zestawu nawet o 30 kg. Dodatkowo wyciągarka o uciążu do 125000lbs ma gabaryty, które umożliwiają montaż w sposób ukryty pod zderzakiem tak, że nie zmienia się obrys pojazdu

Odpowiedź: Do pow. kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 44

Czy w związku z obecnie panującą epidemią kornowirusa COVID-19 oraz powiązaniem z tym zamknięciem fabryk produkujących samochody oraz komponenty do samochodów i zabudów tychże samochodów, Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu dostaw samochodów, stanowiących przedmiot zamówienia do dnia 31 grudnia 2020 r. ?

Podane przez Zamawiającego oczekiwane terminy dostaw, tj. dla Cz. 1 – 90 dni od podpisania Umowy oraz dla cz. 2 – 120 dni od podpisania Umowy są w obecnej sytuacji nie możliwe do zagwarantowania przez żadnego producenta samochodów na świecie. W związku z epidemią wiele fabryk zostało zamkniętych i nie wiadomo kiedy produkcja zostanie wznowiona. Dlatego też wnosimy o wpisanie w treści Umowy bezpiecznego terminu, tj. do końca 2020 r. przy założeniu, że jeśli przedmiotowe samochody uda się wyprodukować wcześniej to Zamawiający je odbierze wcześniej.



Odpowiedź: Do pow. kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 45

Dot. Cz. 2 Zamówienia – OPZ Pick-Up. Zamawiający przedstawił charakterystykę zabudowy samochodu Pick-Up w sposób opisowy, który może skutkować różną interpretacją i tym samym różnym finalnym wykonaniem Zabudowy. Aby rozwiać wątpliwości zwracamy się z prośbą o udostępnienie wizualizacji takich zabudowy lub rysunku technicznego jak taka zabudowa ma wyglądać.

Odpowiedź: Fotografie poglądowe zostały dołączone do odpowiedzi na pytanie nr 55.

Pytanie nr 46

Czy Zamawiający przewiduje możliwość użytkowania pojazdów na terenie następujących państw: Rosja, Ukraina, Białoruś, Mołdawia?

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 47

Dot. „§ 3. Obowiązki Wykonawcy” Wzoru Umowy Ust. 9 – Zamawiający oczekuje, że naprawa mechaniczna samochodu potrwa nie dłużej niż 72 godziny. Bazując na naszej kilkunastoletniej praktyce w zarządzaniu flotami pojazdów informujemy, że przyjęcie takiego zobowiązania jest nierealne. Występują sytuacje, w których serwis np. musi sprowadzić z magazynu zagranicznego część zamienną, zdarza się, że naprawa wymaga konsultacji bezpośrednio z fabryką, itp. W takich sytuacjach usunięcie usterki w 72 godziny jest nierealne. Wnosimy o wykreślenie tego zapisu, zwłaszcza, że ustęp 10 tego samego paragrafu mówi o fakcie użytkowania samochodu zastępczego przez 60 dni. Jest tu zatem sprzeczność – z jednej strony naprawa mechaniczna musi zostać zakończona w 72 godziny, z drugiej strony akceptują Państwo możliwość użytkowania auta zastępczego przez 60 dni, co jak rozumiemy jest rozwiązaniem na okoliczność trwającej naprawy.

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 48

Dot. „§ 3. Obowiązki Wykonawcy” Wzoru Umowy Ust. 11 – Zamawiający zawarł zapis: „11. W przypadku kradzieży któregośkolwiek z Samochodów lub jego całkowitego zniszczenia Wykonawca zobowiązany jest do:

1) zapewnienia samochodu zastępczego, klasy ekwiwalentnej lub wyższej, w ciągu 6 godzin od chwili dokonania zgłoszenia o kradzieży lub całkowitym zniszczeniu Samochodu...”

Pragniemy poinformować, że o zakwalifikowaniu danej szkody jako szkody całkowitej decyduje Towarzystwo Ubezpieczeniowe na podstawie kosztorysu naprawy i ma na decyzję 30 dni, od chwili zgłoszenia szkody. Zatem o „całkowitym zniszczeniu samochodu” wydawana jest decyzja, a nie „zgłoszenie” i może ona zostać wydana do 30 dni od zgłoszenia szkody. Prosimy zatem o doprecyzowanie ww. zapisu Umowy tak aby był jednoznaczny i określał jasno kiedy Zamawiający oczekuje samochodu zastępczego – czy w ciągu 6 godzin od zgłoszenia szkody do Wykonawcy czy w ciągu 6 godzin od podjęcia decyzji przez Towarzystwo Ubezpieczeniowe o zakwalifikowaniu danej szkody jako szkody całkowitej ?

Odpowiedź: Zamawiający oczekuje samochodu zastępczego w ciągu 6 godzin od zgłoszenia szkody do Wykonawcy.



Pytanie nr 49

Dotyczy protokołu kontroli poprawnego dokręcenia kół po sezonowej wymianie opon.

Pragniemy poinformować, że sezonowej wymiany opon dokonujemy u naszych partnerów, w sieci warsztatów wulkanizacyjnych, w których nie ma formalnych przedstawicieli Wykonawcy, tj. pracowników Wykonawcy. W jakim celu Zamawiający oczekuje podpisania takiego protokołu? Zarządzamy flotą 10 tys. samochodów i nigdy nie spotkaliśmy się z takim wymogiem? Jest bardzo trudne formalnie do wyegzekwowania, ponieważ wymaga wpuszczenia pracownika Zamawiającego na halę warsztatową w danym serwisie, a tu już pojawiają się obostrzenia BHP, które tego nie umożliwiają.

Wnosimy o wykreślenie tego wymogu z treści Umowy lub też zmiany OPZ w taki sposób, że wymiana opon leży w gestii Zamawiającego – usługa wynajmu długoterminowego przewiduje takie rozwiązania. Ponadto zwracamy uwagę, że koła w samochodzie mogą też być odkręcane podczas przeglądu lub naprawy mechanicznej lub blacharsko-lakierniczej – czy wówczas Zamawiający też oczekuje, że każdorazowo jak mechanik będzie przykręcał koło, to będzie wzywał Użytkownika samochodu do osobistego stawiennictwa w celu dokonania komisyjnego sprawdzenia jakości przykręcenia kół?

Prosimy o wykreślenie tego absurdu i nie rynkowego zapisu.

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 50

Dot. „§ 3. Obowiązki Wykonawcy” Wzoru Umowy Ust. 6 – Zamawiający zawarł zapis: „Wykonawca, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy, zobowiązuje się do dokonywania oględzin uszkodzonych Samochodów w lokalizacjach Zamawiającego lub w innych miejscach, w których niezbędne będzie przeprowadzenie oględzin poszczególnych Samochodów.”

Prosimy o doprecyzowanie o jakich oględzinach mówi powyższy zapis – czy chodzi o oględziny samochodu związane z likwidacją szkody komunikacyjnej? Czy chodzi o oględziny samochodu, który uległ awarii mechanicznej? Czy chodzi o oględziny ze względu na inne okoliczności? Jeśli chodzi o przesłankę związaną ze szkodą komunikacyjną to informujemy, że oględzin w tej sytuacji dokonuje rzeczoznawca powołany przez Towarzystwo Ubezpieczeniowe, w którym dany pojazd był ubezpieczony lub z polisy którego szkoda jest likwidowana. Nie jest to Wykonawca.

Prosimy o doprecyzowanie ww. zapisu. – również w kontekście ustępu 7 tego samego paragrafu.

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 51

Dot. „§ 3. Obowiązki Wykonawcy” Wzoru Umowy Ust. 6 – Zamawiający zawarł zapis: „8. Wykonawca zobowiązany jest do odbioru i zwrotu Samochodu z oraz do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w przypadku konieczności wymiany Samochodu.”

O jakiej „wymianie Samochodu” tutaj mówimy – czy dostarczenie samochodu zastępczego w przypadku szkody blacharsko-lakierniczej? Czy też innej wymianie? Czy Zamawiający ma na myśli usługę „Door-To-Door” (pol. od drzwi do drzwi) i jeśli tak to w jakim konkretnie przypadku?



Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 52

Dot. § 7. Siła wyższa

Czy Zamawiający uznaje pandemię ogólnoswiatową, o której Wykonawca i Zamawiający wiedzą w dniu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu za wystąpienie „siły wyższej”, które może mieć wpływ w przyszłości na terminowość i sposób realizacji Umowy ?

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 53

Dlaczego Zamawiający nie zawarł w treści Umowy, żadnych regulacji mówiących o stanie pojazdów, w jakim winny być one zwrócone po zakończeniu kontraktu (oczywiście w sytuacji, gdy samochód nie zostanie wykupiony przez Użytkownika) – tzw. definicja normatywnego zużycia pojazdów ?

Pragniemy poinformować, że każda kalkulacja usługi wynajmu długoterminowego opiera się na poczynieniu przez Wykonawcę założeń co do wartości końcowej (RV – z ang. Residual Value) jaką Wykonawca osiągnie sprzedając na wolnym rynku dany samochód jako używany po zakończeniu kontraktu. Innymi słowy każdy Wykonawca oczekuje, że samochód po zakończeniu kontraktu wróci do niego w z góry zdefiniowanym stopniu zużycia. Jeśli Umowa między Wykonawcą, a Zamawiającym w żaden sposób nie określa stanu pojazdu w jakim winien on być zwrócony po zakończeniu kontraktu, Wykonawca nie może skalkulować rzetelnie oferty.

Zwracam się zatem o wprowadzenie do treści umowy tzw. definicji normatywnego zużycia pojazdu określonej przez Polski Związek Wynajmu Długoterminowego i Leasingu Pojazdów w Przewodniku Zwrotu Pojazdów, której treść załączam do niniejszego maila.

Jest to warunek niezbędny do rzetelnego skalkulowania wartości oferty w przedmiotowym postępowaniu.

Odpowiedź: Do powyższej kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 54

W związku z koniecznością odpowiedzi przez Zamawiającego na zadane pytania oraz w związku z panującą w Polsce epidemią COVID-19 i związaną z tym ograniczoną mocą przerobową Wykonawcy oraz podmiotów, od których zależy przygotowanie oferty zwracam się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert na dzień 30.04.2020 r.

Odpowiedź: Do powyższej kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r. Niezależnie od tego, informacja o kolejnym przedłużeniu terminu składania ofert znajduje się w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 55

Załącznik, nr 2.1 do OPZ

1. Nadwozie i zawieszenie.

Proszę o doprecyzowanie opisu wewnętrznej półki na prowadnicach.

- czy półka ma być na całej wielkości przestrzeni bagażowej. Jeżeli tak to taka półka wymaga stelaża na całości

tej przestrzeni, kratownicy wzmacniającej. Bez takiego rozwiązania półka nawet pod niewielkim ciężarem ugnie się i może się połamać.

Zwracamy się zapytaniem czy taka półka może być zamontowana od strony ściany grodziowej, na długości 1/3 przestrzeni bagażowej. Półkę będzie można wyjmować przez klapy boczne, stelaż będzie zamontowany na stałe. Nie będzie kolidował z wysuwaną platformą ale będzie ograniczał jej długość. Bez stelaża półka się połamie.

Zwracamy się również z prośbą o zastąpienie rodzaju materiału półki z tworzywa i zastąpienie tworzywa sztucznego sklejką wodoodporną o grubości przynajmniej 12mm.

W załączeniu przesyłam rysunek poglądowy hardtopu oraz półki.

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma. **Dodatkowo Zamawiający dołącza poglądowe fotografie:**



Pytanie nr 56

dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia dla części nr 1 zamówienia
Załączniki: 1.3 do OPZ - Parametry i wymagania techniczne samochodów osobowych typu SUV

Rozdział II Wymagania techniczne Pkt. 2. Silnik (rodzaj paliwa):



Mając na uwadze Art. 7 ust. 1 i Art. 29 ust. 2 Ustawy Pzp oraz dyrektywę 2014/24/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 roku, czy Zamawiający dopuszcza aby oferowany pojazd miał silnik z rodzajem paliwa: benzyna, przy spełnieniu pozostałych wymagań SIWZ/OPZ? Uzasadnienie: Z racji opłat dotyczących emisji CO₂, nałożonych na producentów pojazdów coraz mniej jest pojazdów z silnikiem diesela na rynku, wynika to zarówno z wymogów UE oraz uwarunkowań rynkowych (mniejsze zainteresowanie silnikami diesela wśród Klientów), dlatego producenci wprowadzają alternatywne źródła zasilania wycofując modele z silnikiem diesela. Pojazdy z silnikiem benzynowym będą miały wyższą wartość rezydualną po skończonym okresie wynajmu, co będzie miało także wpływ na wysokość raty finansowej dla Zamawiającego (wyższa wartość rezydualna = niższa rata finansowa), dlatego uważamy dopuszczenie pojazdów z silnikiem benzynowym za zasadne, a także bardziej korzystne dla Zamawiającego i wnioskujemy o jego dopuszczenie?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

Pytanie nr 57

dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia dla części nr 1 zamówienia
Załączniki: 1.3 do OPZ - Parametry i wymagania techniczne samochodów osobowych typu SUV

Rozdział II Wymagania techniczne Pkt. 5. Układ napędowy (skrzynia biegów):

Mając na uwadze Art. 7 ust. 1 i Art. 29 ust. 2 Ustawy Pzp oraz dyrektywę 2014/24/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 lutego 2014 roku, czy Zamawiający dopuszcza aby oferowany pojazd miał automatyczną skrzynię biegów, przy spełnieniu pozostałych wymagań SIWZ/OPZ? Uzasadnienie: Większość dostępnych pojazdów na rynku jeżeli wymagany jest napęd 4x4 produkuje pojazdy tylko z automatyczną skrzynią biegów, Zamawiający w minimalnych wymaganiach wymaga skrzyni biegów manualnej, czy zatem należy uznać, że pojazd wyposażony w automatyczną skrzynię biegów również spełnia wymagania Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

Pytanie nr 58

Dotyczy Cz. II postępowania – OPZ

Zamawiający określił minimalną moc silnika na poziomie min. 150 KM oraz w odpowiedzi na pytania z dnia 1 kwietnia 2020 r. podkreślił, że będzie ten parametr weryfikował z homologacją samochodu.

Pragniemy uświadomić Zamawiającego, że oczekiwanych jednostkach, tj. KM (konie mechaniczne) Zamawiający nie znajdzie tej wartości w żadnej homologacji pojazdu. Dane o mocy silnika każdego samochodu w homologacjach podawane są w jednostkach kW (kilowat). Prosimy zatem o podanie oczekiwanej mocy silnika w jednostce kW (w kilowatach).

Prosimy także o uzasadnienie dlaczego Zamawiający nie dopuszcza samochodu z silnikiem o mocy 149,56 KM (110 kW)? Jaki jest powód użytkowy dla Zamawiającego, że dopuszcza samochód o mocy 150 KM, a nie dopuszcza samochodu już samochodu o mocy niższej o 0,44 KM? Taka różnica w mocy w praktyce użytkowania samochodu jest nie zauważalna. Prosimy o wskazanie jakie potrzeby Zamawiającego wskazują na to, że tak minimalna różnica w mocy samochodu jest dla Zamawiającego kluczowa w realizacji statutowanych działań Zamawiającego? Powstaje wątpliwość czy poprzez swoją decyzję Zamawiający intencjonalnie nie ogranicza zasad uczciwej konkurencji polegającej na wyeliminowaniu z przetargu konkretnej marki i modelu samochodu.



Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma. Zamawiający dokonuje zmiany w zakresie mocy silnika w samochodach typu Pickup i wymaga tym samym silnika o mocy co najmniej 160KM. Zamawiający podczas weryfikacji tego parametru w trakcie dostawy i odbioru samochodów, jeśli okaże się to niezbędne dokona przeliczenia wartości kW na KM wg następującego przelicznika: 1 kW = 1.359621617 KM.

Pytanie nr 59

Dot. Cz. 2 – OPZ – Assistance

Zamawiający oczekuje od Wykonawcy zapewnienia w ramach usługi Assistance również naprawy pojazdu po zatankowaniu niewłaściwego paliwa. Informujemy, że żadne Assistance oferowane na rynku nie oferuje swoją odpowiedzialnością takiego zakresu. Assistance w przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa zaholuje oczywiście samochód do serwisu i udostępni auto zastępcze, natomiast koszt naprawy samego pojazdu (czyszczenie układu paliwowego, wymiana części, np. katalizatora, itp.) nie będzie pokryte z usługi Assistance. Zatankowanie niewłaściwego paliwa jest tzw. błędem w pilotażu, za który odpowiedzialność ZAWSZE ponosi użytkownik (ew. Klient – Zamawiający) i koszty doprowadzenia pojazdu do stanu z przed zatankowania złego paliwa ponosić musi Zamawiający. Wykonawca nie jest nawet w stanie oszacować ryzyka z tym związanego, częstości takich zdarzeń, zakresu potencjalnych uszkodzeń samochodu, dlatego wnosimy o modyfikację tego zapisu w taki sposób, że Assistance obejmuje holowanie samochodu do serwisu i organizację auta zastępczego, a naprawa układu zasilania na skutek zatankowania przez pracownika Zamawiającego nie właściwego paliwa jest kosztem Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian. Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca w ramach usługi Assistance bezpłatnie i bez limitu zapewni transport uszkodzonego, unieruchomionego pojazdu na terenie krajów UE. Ponadto, Wykonawca zapewni naprawę pojazdu na swój koszt w przypadku uszkodzeń mechanicznych, w przypadku zatankowania niewłaściwego paliwa oraz napraw spowodowanych przez gryzonie. Ponadto, Zamawiający informuje, że w 3-letnim okresie użytkowania floty 140 pojazdów sytuacja związana z zatankowaniem niewłaściwego paliwa nie miała miejsca.

Pytanie nr 60

Dot. Załącznik nr 1.3 do OPZ dla części nr 1 zamówienia [Parametry i wymagania techniczne samochodów osobowych typu SUV (wymagana ilość 12 sztuk)], Pkt 3. Układ hamulcowy:

System wspomagania awaryjnego hamowania - Producenci samochodów stosują różne nazewnictwo różnych systemów awaryjnego/nagłego wspomagania hamowania. Proszę o doprecyzowanie zasady działania wymaganego systemu. Czy ten system ma współpracować z radarem badającym prędkość samochodów jadących z przodu i w nagłej sytuacji sam hamować (zwany czasami np. Front Assist), czy ma pracować jak BAS/BA/AFU (system wykrywa sytuacje gdy kierowca chce szybko zahamować, zwiększa maksymalnie ciśnienie w układzie hamulcowym, aby uzyskać jak największą siłę hamowania włączając również światła awaryjne ostrzegające o nagłym hamowaniu), czy ma działać jak EBA (system rozpoznając siłę nacisku na hamulec, automatycznie zwiększa ją w razie potrzeby)? Proszę o doprecyzowanie wymagań, aby uniknąć nieporozumień dotyczących ich interpretacji.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian. Każdy z systemów wspomagania awaryjnego/nagłego hamowania przywołany w powyższym pytaniu spełnia wymaganie Zamawiającego określone w SIWZ (Załącznik nr 1.3. do OPZ dla części nr 1 zamówienia).



Pytanie nr 61

Czy Zamawiający w zadaniu nr 1.2 dopuści pojazdy posiadające następujące parametry:

- średnia emisja CO₂ wg WLTP wg cyklu mieszanego max. 215 g/km
- średnie zużycie paliwa l/100 wg WLTP wg cyklu mieszanego max. 8,2 l.

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 62

Czy pojazdy muszą posiadać zarówno koło zapasowe jak i zestaw naprawczy (jednocześnie) ?

Odpowiedź: Do powyższej kwestii Zamawiający odniósł się w piśmie nr WZP-262-2/2020/GGCh/NP-109/2020 z dnia 1 kwietnia 2020 r.

Pytanie nr 63

Czy Zamawiający dopuści pojazdy posiadające elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby z przodu a z tyłu (skoro mają to być drzwi przesuwne) mogą być szyby stałe lub otwierane przesuwnie - manualnie ?

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 64

Czy Zamawiający żąda relingów wzdłuż pojazdu?

Czy Zamawiający pisząc o relingach dachowych dopuści zastosowanie poprzeczek jako relingi dachowe?

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 65

Czy Zamawiający dopuści pojazdy posiadające odrębne podłokietniki z regulacją ich wysokości przy fotelach przednich ale bez schowka pomiędzy fotelami pełniącego rolę podłokietnika ?

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 66

Czy Zamawiający dopuści pojazdy nie posiadające ani półki nad przednią szybą ani podwójnego schowka w konsoli dachowej (zamykanego) ? – od pewnego czasu nasze pojazdy zostały pozbawione półki nad szybą kosztem panelu e-call (system powiadamiania ratunkowego).

Odpowiedź: Informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 67

Dotyczy: Załącznik nr 1.3 do OPZ dla cz. nr 1 Zamówienia: Czy Zamawiający dopuści hamulce przód tarczowe niewentylowane?



Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1a) w zw. z ust. 4 ustawy, dokonuje następujących zmian treści SIWZ.

Załącznik nr 1 do SIWZ (OPZ dla części nr 1 zamówienia)

- 1) W Rozdziale I w ust. 2 dodaje się zdanie w brzmieniu: „**Ponadto, Zamawiający zastrzega sobie możliwość użytkowania pojazdów na terenie Rosji, Ukrainy, Białorusi i Mołdawii.**”
- 2) W Rozdziale I ust. 25 dotychczasowy zapis otrzymuje brzmienie następujące: „**Wykonawca odpowiedzialny jest za zapewnienie naprawy uszkodzenia lub usunięcia awarii samochodu w ciągu 7 dni kalendarzowych od dokonania zgłoszenia przez Zamawiającego (nie dotyczy napraw blacharsko-lakierniczych), tj. od daty dokonania zgłoszenia do godz. 10:00 w dni robocze. Zgłoszenia dokonane po godz. 10:00 traktowane będą jako przekazane Wykonawcy następnego dnia roboczego, od którego liczony będzie ww. 7-dniowy termin przewidziany na realizację naprawy. W sytuacji braku możliwości naprawy samochodu w ciągu 24 godzin od chwili zgłoszenia, Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania o tym Zamawiającego oraz zapewnienia w czasie do 24 godzin od dokonania zgłoszenia, bezpłatnie, samochodu zastępczego, klasy ekwiwalentnej lub wyższej co samochody najmowane. Samochód zastępczy udostępniony Zamawiającemu nie może mieć więcej niż 36 miesięcy od daty pierwszej rejestracji. Wszystkie udostępnione Zamawiającemu samochody zastępcze będą spełniały wszelkie wymagania jakie zostały określone dla samochodów najmowanych, w szczególności w zakresie pełnej obsługi serwisowej, kart paliwowych, pakietu ubezpieczeń oraz systemu monitoringu GPS – dla urządzeń GPS po określonym w Umowie okresie ich użytkowania (bez konieczności oznaczenia pojazdów logotypami Zamawiającego). W sytuacji braku możliwości naprawy Samochodu w ciągu 24 godzin od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego pojazd zastępczy będzie podstawiony bezpłatnie bezpośrednio do siedziby Zamawiającego. W momencie odbioru/zwrotu pojazdu zastępczego zostanie przygotowany stosowny protokół zdawczo odbiorczy przez Wykonawcę. Pojazd zastępczy w momencie odbioru/zwrotu pojazdu przez użytkownika pojazdu będzie zatankowany do pełnej pojemności zbiornika paliwa.**”
- 3) W Rozdziale I dodaje się nowe ustępy 26, 27 i 28 w brzmieniu:

„**26. Zgłoszenie naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, zgłoszenie szkody komunikacyjnej oraz kradzieży pojazdu przez użytkownika nastąpi w jednej z poniższych form:**

 - telefonicznie na wskazany numer/numery telefonów przez Wykonawcę dostępne przez 7 dni w tygodniu oraz 24h na dobę
 - e-mail – na wskazany przez Wykonawcę adres poczty elektronicznej
 - za pośrednictwem udostępnionego przez Wykonawcę programu do zarządzania flotą pojazdów.

27. Program do zarządzania flotą pojazdów udostępniony przez Wykonawcę będzie miał możliwość do wygenerowania danych w dowolnym formacie (excel, pdf, jpg, gif itp.) zawierających następujące parametry:

 - termin zgłoszenia (w formie dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina zgłoszenia) naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, zgłoszenie szkody komunikacyjnej oraz kradzieży pojazdu przez użytkownika wraz z danymi pojazdu (numer



- rejestacyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.).
 - termin rozpoczęcia (w formie dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina rozpoczęcia) naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej przez dany serwis wraz z danymi pojazdu (numer rejestacyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.).
 - termin zakończenia (w formie dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina zakończenia) naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu przez dany serwis. wraz z danymi pojazdu (numer rejestacyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.).
 - nazwa serwisu oraz dokładny adres miejsca naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu.
 - termin podstawienia samochodu zastępczego (w formie dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina podstawienia samochodu) na czas naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu wraz z danymi pojazdu (numer rejestacyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.).
 - termin zakończenia udostępnienia samochodu zastępczego (w formie dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina zwrotu samochodu) na czas naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu wraz z danymi pojazdu (numer rejestacyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.).
28. W trakcie trwania Umowy zostaną wyznaczone przez Wykonawcę co najmniej 2 osoby z długoletnim doświadczeniem zawodowym do stałej współpracy z Zamawiającym posiadających dostęp do poczty elektronicznej oraz stały i dostępny numer telefonu.”

Dotychczasowe ustępy nr 26 do 42 otrzymują, odpowiednio, nową numerację - nr 29 do 45.

- 4) W Rozdziale I ust. 31 (po dokonaniu zmiany numeracji) dotychczasowy zapis otrzymuje brzmienie następujące: „**Wykonawca zapewni Zamawiającemu dwa razy w roku, w zależności od panujących warunków atmosferycznych, sezonową wymianę opon w związku ze zmianą pór roku, która będzie wykonywana przez Wykonawcę (wraz z zapewnieniem/dostawą właściwych opon letnich lub zimowych) we wskazanych przez niego punktach na terenie całego kraju – w miejscowościach oddalonych o nie więcej niż 20 km od lokalizacji, o których mowa w załączniku nr 1.8 do OPZ. Ponadto, Wykonawca zapewni na swój koszt wymianę wraz z wyważeniem, przechowanie, a także wymianę opon na nowe w przypadku, gdy na skutek naturalnego zużycia, głębokość bieżnika osiągnie wartość 3 mm dla opon letnich i 4 mm dla opon zimowych.**”
- 5) W Rozdziale I ust. 33 (po dokonaniu zmiany numeracji) dotychczasowy zapis przyjmuje brzmienie następujące: „**Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia dokonywania oględzin uszkodzonych samochodów w związku z likwidacją szkód komunikacyjnych w siedzibach Zamawiającego lub w przypadku konieczności dokonywania oględzin w innym miejscu, bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia.**”
- 6) W Rozdziale I ust. 38 (po dokonaniu zmiany numeracji) dotychczasowy zapis przyjmuje brzmienie następujące: „**W przypadku wystąpienia w Samochodzie lub jego wyposażeniu usterki (nie dotyczy usterek związanych z wymianą zużywających się podzespołów i części eksploatacyjnych oraz przepalonych żarówek i uszkodzonych opon), która w okresie 12-stu miesięcy, pomimo trzech wizyt w serwisie nie ustępuje lub powraca, Wykonawca na żądanie Zamawiającego obowiązany jest zastąpić wadliwy Samochód samochodem nowym, spełniającym wszelkie wymagania jak dla Samochodu**



zastępowalnego, w terminie 150 dni kalendarzowych od dokonania zgłoszenia żądania przez Zamawiającego.”

Załącznik nr 1.1 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia (specyfikacja techniczna samochodów typu SEDAN)

- 1) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 4. **Układ kierowniczy**, usuwa się wiersz w brzmieniu: „system utrzymania pasa ruchu”;
- 2) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 6. **Bezpieczeństwo**, wiersz pierwszy otrzymuje brzmienie następujące: „**pasy bezpieczeństwa przednich foteli trzypunktowe, bezwładnościowe z regulacją wysokości mocowania lub bez regulacji**”;
- 3) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 6. **Bezpieczeństwo**, ostatni wiersz przyjmuje brzmienie następujące: „system kontroli ciśnienia w oponach lub kontroli spadku ciśnienia w oponach”;

Załącznik nr 1.2 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia (specyfikacja techniczna samochodów typu KOMBI VAN)

- 1) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 2. **Silnik**, wiersz szósty i siódmy przyjmują odpowiednio brzmienie następujące: „**średnia emisja CO2 wg WLTP max. 215 g/km**”, „**średnie zużycie paliwa l/100 km wg WLTP max. 8,2 l**”;
- 2) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 10. **Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe**, wiersz pierwszy przyjmuje brzmienie następujące: „**elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby z przodu i z tyłu lub tylko z przodu pojazdu (z tyłu szyby sterowane ręcznie lub uchylne)**”;
- 3) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 10. **Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe**, wymóg w wierszu dziewiątym „relingi dachowe” zastępuje się następującym: „**relingi dachowe lub poprzeczne belki dachowe**”;
- 4) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 10. **Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe**, wymóg dot. schowka pomiędzy przednimi fotelami w wierszu czternastym zastępuje się wymogiem następującym: „**schowek pomiędzy przednimi fotelami pełniący równocześnie rolę podłokietnika lub oddzielne podłokietniki z regulacją przy fotelach przednich**”;
- 5) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 10. **Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe**, usuwa się wiersz piętnasty w brzmieniu: „półka nad przednią szybą; dopuszcza się zamiennie podwójny schowek w konsoli dachowej, zamykany”.

Załącznik nr 1.3 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia (specyfikacja techniczna samochodów typu SUV)

W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 3 Układ hamulcowy, wymóg „hamulce przód – tarczowe wentylowane” zastępuje się wymogiem: „hamulce przód – tarczowe”.



Załącznik nr 1.8 do SIWZ „Wykaz miejscowości” zastępuje się załącznikiem nr 1.8 „Wykaz miejscowości (wykaz lokalizacji Zamawiającego)”

Załącznik nr 2 do SIWZ (OPZ dla części nr 2 zamówienia)

- 1) W Rozdziale I w ust. 2 dodaje się zdanie w brzmieniu: „**Ponadto, Zamawiający zastrzega sobie możliwość użytkowania pojazdów na terenie Rosji, Ukrainy, Białorusi i Mołdawii.**”
- 2) W Rozdziale I ust. 25 dotychczasowy zapis otrzymuje brzmienie następujące: „**Wykonawca odpowiedzialny jest za zapewnienie naprawy uszkodzenia lub usunięcia awarii samochodu w ciągu 7 dni kalendarzowych od dokonania zgłoszenia przez Zamawiającego (nie dotyczy napraw blacharsko-lakierniczych), tj. od daty dokonania zgłoszenia do godz. 10:00 w dni robocze. Zgłoszenia dokonane po godz. 10:00 traktowane będą jako przekazane Wykonawcy następnego dnia roboczego, od którego liczony będzie ww. 7-dniowy termin przewidziany na realizację naprawy. W sytuacji braku możliwości naprawy samochodu w ciągu 24 godzin od chwili zgłoszenia, Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania o tym Zamawiającego oraz zapewnienia w czasie do 24 godzin od dokonania zgłoszenia, bezpłatnie, samochodu zastępczego, klasy ekwiwalentnej lub wyższej co samochody najmowane. Samochód zastępczy udostępniony Zamawiającemu nie może mieć więcej niż 36 miesięcy od daty pierwszej rejestracji. Wszystkie udostępnione Zamawiającemu samochody zastępcze będą spełniały wszelkie wymagania jakie zostały określone dla samochodów najmowanych, w szczególności w zakresie pełnej obsługi serwisowej, kart paliwowych, pakietu ubezpieczeń oraz systemu monitoringu GPS – dla urządzeń GPS po określonym w Umowie okresie ich użytkowania (bez konieczności oznaczenia pojazdów logotypami Zamawiającego). Zamawiający dopuszcza samochody zastępcze bez dodatkowego wyposażenia w przestrzeni bagażowej, wyciągarki oraz haka holowniczego). W sytuacji braku możliwości naprawy Samochodu w ciągu 24 godzin od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego pojazd zastępczy będzie podstawiony bezpłatnie bezpośrednio do siedziby Zamawiającego. W momencie odbioru/zwrotu pojazdu zastępczego zostanie przygotowany stosowny protokół zdawczo odbiorczy przez Wykonawcę. Pojazd zastępczy w momencie odbioru/zwrotu pojazdu przez użytkownika pojazdu będzie zatankowany do pełnej pojemności zbiornika paliwa”.**
- 3) W Rozdziale I dodaje się nowe ustępy 26, 27 i 28 w brzmieniu:

„**26. Zgłoszenie naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, zgłoszenie szkody komunikacyjnej oraz kradzieży pojazdu przez użytkownika nastąpi w jednej z poniższych form:**

 - telefonicznie na wskazany numer/numery telefonów przez Wykonawcę dostępne przez 7 dni w tygodniu oraz 24h na dobę
 - e-mail – na wskazany przez Wykonawcę adres poczty elektronicznej
 - za pośrednictwem udostępnionego przez Wykonawcę programu do zarządzania flotą pojazdów.

27. Program do zarządzania flotą pojazdów udostępniony przez Wykonawcę będzie miał możliwość do wygenerowania danych w dowolnym formacie (excel, pdf, jpg, gif itp.) zawierających następujące parametry:

 - termin zgłoszenia (w formie dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina zgłoszenia) naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, zgłoszenie szkody komunikacyjnej oraz kradzieży pojazdu przez użytkownika wraz z danymi pojazdu (numer rejestracyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.).



- termin rozpoczęcia (w formie dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina rozpoczęcia) naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej przez dany serwis wraz z danymi pojazdu (numer rejestracyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.).
- termin zakończenia (w formie dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina zakończenia) naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu przez dany serwis. wraz z danymi pojazdu (numer rejestracyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.).
- nazwa serwisu oraz dokładny adres miejsca naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu.
- termin podstawienia samochodu zastępczego (w formie dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina podstawienia samochodu) na czas naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu wraz z danymi pojazdu (numer rejestracyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.).
- termin zakończenia udostępnienia samochodu zastępczego (w formie dzień, miesiąc, rok oraz dokładna godzina zwrotu samochodu) na czas naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, naprawy blacharsko lakierniczej pojazdu wraz z danymi pojazdu (numer rejestracyjny, marka i model pojazdu, rok produkcji itp.).

28. W trakcie trwania Umowy zostaną wyznaczone przez Wykonawcę co najmniej 2 osoby z długoletnim doświadczeniem zawodowym do stałej współpracy z Zamawiającym posiadających dostęp do poczty elektronicznej oraz stały i dostępny numer telefonu.”

Dotychczasowe ustępy nr 26 do 42 otrzymują, odpowiednio, nową numerację - nr 29 do 45.

- 4) W Rozdziale I ust. 31 dotychczasowy zapis przyjmuje brzmienie następujące: „**Wykonawca zapewni Zamawiającemu serwis naprawczy opon we wskazanych przez niego punktach na terenie całego kraju – w miejscowościach oddalonych o nie więcej niż 20 km od lokalizacji, o których mowa w załączniku nr 2.6 do OPZ. Ponadto, Wykonawca zapewni na swój koszt wymianę wraz z wyważeniem opon na nowe w przypadku, gdy na skutek naturalnego zużycia, głębokość bieżnika osiągnie wartość 3 mm.**”
- 5) W Rozdziale I ust. 33 dotychczasowy zapis przyjmuje brzmienie następujące: „**Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia dokonywania oględzin uszkodzonych samochodów w związku z likwidacją szkód komunikacyjnych w siedzibach Zamawiającego lub w przypadku konieczności dokonywania oględzin w innym miejscu, bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia.**”
- 6) W Rozdziale I ust. 38 dotychczasowy zapis przyjmuje brzmienie następujące: „**W przypadku wystąpienia w Samochodzie lub jego wyposażeniu usterki (nie dotyczy usterek związanych z wymianą zużywających się podzespołów i części eksploatacyjnych oraz przepalonych żarówek i uszkodzonych opon), która w okresie 12-stu miesięcy, pomimo trzech wizyt w serwisie nie ustępuje lub powraca, Wykonawca na żądanie Zamawiającego obowiązany jest zastąpić wadliwy Samochód samochodem nowym, spełniającym wszelkie wymagania jak dla Samochodu zastępowalnego, w terminie 180 dni kalendarzowych od dokonania zgłoszenia żądania przez Zamawiającego.**”



Załącznik nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia (specyfikacja techniczna samochodów typu Pickup)

- 1) W Rozdziale II Wymagania techniczne, ust. 1 **Nadwozie i zawieszenie**, dotychczasowy opis dotyczący rodzaju zabudowy części ładunkowej pojazdu w wierszu drugim otrzymuje następujące brzmienie:

„Zabudowa sztywna (hardtop) wykonana z aluminium do wysokości dachu kabiny. Boczne ściany zabudowy dopasowane do kształtu obrysu bocznego kabiny kierowcy. Zabudowa zamykana za pomocą klap otwieranych do góry. Kłapa tylna o szerokości w dolnej części zbliżonej do szerokości burty tylnej skrzyni ładunkowej, kłapy boczne z prawej i lewej strony o maksymalnej możliwej szerokości. Wszystkie kłapy stabilizowane sprężynami gazowymi, wyposażone w zamki z możliwością zamknięcia na klucz. Elementy zawiasów i zamków wykonane z materiałów nierdzewnych. W środku na wysokości burt bagażnika półka wykonana z materiału odpornego na uszkodzenia mechaniczne, wodę i łatwego w utrzymaniu czystości, montowana do burt z systemem blokady położenia półki. Półka powinna być lekka i łatwo montowana/demontowana o maksymalnej nośności 100kg. Półka na całej powierzchni bagażowej, złożona z dwóch części w celu możliwego montażu/demontażu przez kłapy boczne. W każdej części dodatkowo zamontowane chowane uchwyty podłogowe do zamocowania pasów transportowych, Jeden uchwyt na środku i po dwa uchwyty z każdej strony półki, łącznie pięć uchwytów na daną część. Zabudowa polakierowana zewnątrz w kolorze kabiny samochodu. Zabudowa mocowana na skrzyni ładunkowej w sposób trwały, z zapewnioną możliwością demontażu;

Wysuwny podest skrzyni ładunkowej (tzw. wysuwna podłoga). Szerokość maksymalna możliwa pomiędzy wnękami nadkoli, wysuw min. 50% długości. Minimalne obciążenie przy pełnym wysuwie 200 kg (obciążenie rozmieszczone równomiernie na podeście). Górna część podestu wykonana z aluminiowej blachy ryflowanej (antypoślizgowa) na krawędziach podestu zamontowane uchwyty do pasów mocujących ładunki (po 3 z każdej strony). Kraniec podestu od strony kabiny pasażerskiej wyposażony w ogranicznik zapobiegający zsunięciu się ładunku. Prowadnice mechanizmu wysuwu wykonane z aluminium, rolki z tworzywa sztucznego zapewniające ciche i lekkie wysuwanie bez konieczności smarowania. Zamek blokujący w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej. Zwalnianie zamka za pomocą jednej klamki lub przycisku. Uchwyty umożliwiające wysunięcie podłogi.

Wnętrze zabudowy przestrzeni ładunkowej wykończony poliuretanową warstwą ochronną.

Wnętrze zabudowy oświetlone źródłem światła LED.”

- 2) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 2 **Silnik**, dotychczasowy parametr zawarty w wierszu trzecim „moc min. 150 KM” zastępuje się następującym: „**moc min. 160 KM**”;
- 3) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 2 **Silnik**, dotychczasowy parametr zawarty w wierszu siódmym „średnia emisja CO₂ wg WLTP max. 235 g/km” zastępuje się następującym „**średnia emisja CO₂ wg WLTP max. 250 g/km**”;

Załącznik nr 2.6 do SIWZ „Wykaz miejscowości” zastępuje się załącznikiem nr 2.6 „Wykaz miejscowości (wykaz lokalizacji Zamawiającego)”

Załącznik nr 9.1 do SIWZ (wzór umowy dla części nr 1 zamówienia)



- 1) W § 1 ust. 3, ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie następujące: „**Samochody mogą być użytkowane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, krajów Unii Europejskiej będących sygnatariuszami Wielostronnego Porozumienia Gwarancyjnego, Szwajcarii, Islandii, Norwegii, Lichtensteinu, Chorwacji Andory, Rosji, Ukrainy, Białorusi i Mołdawii, z możliwością rozszerzenia zakresu terytorialnego na obszar państw, przy wyjeździe do których wymagane jest posiadanie certyfikatu Zielonej Karty.**”;
- 2) W § 1 ust. 6, drugie i trzecie zdanie otrzymują brzmienie następujące: „**Wykonawca przedstawi ofertę sprzedaży na 30 dni przed dniem zakończenia obowiązywania Umowy. Akceptacja ceny przez użytkownika nastąpi maksymalnie na 3 dni przed terminem zakończenia obowiązywania Umowy.**”
- 3) § 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie: „**Wykonawca zapewni Zamawiającemu dwa razy w roku (w zależności od istniejących warunków atmosferycznych) sezonową wymianę opon, w związku ze zmianą pór roku wraz z ich zakupem/dostawą, która będzie wykonywana przez Wykonawcę w punktach serwisowych oddalonych o nie więcej niż 20 km od miejscowości wskazanych w załączniku nr 1.8 do OPZ. Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia na swój koszt wymianę wraz z wyważeniem, przechowaniem, a także wymianę opon na nowe w przypadku, gdy na skutek naturalnego zużycia, głębokość bieżnika osiągnie wartość 3 mm dla opon letnich i 4 mm dla opon zimowych.**”;
- 4) § 3 ust. 6 otrzymuje brzmienie następujące: „**Wykonawca, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy, zobowiązuje się do dokonywania oględzin uszkodzonych Samochodów w związku z likwidacją szkód komunikacyjnych, w lokalizacjach Zamawiającego lub w innych miejscach, w których niezbędne będzie przeprowadzenie oględzin poszczególnych Samochodów.**”;
- 5) § 3 ust. 8 otrzymuje brzmienie następujące: „**Wykonawca zobowiązany jest do odbioru i zwrotu Samochodu z oraz do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w przypadku konieczności wymiany Samochodu na nowy lub dostarczenia samochodu zastępczego.**”;
- 6) W § 3 ust. 9 otrzymuje brzmienie następujące: „**Wykonawca zobowiązany jest do naprawy uszkodzenia lub usunięcia awarii Samochodu, w terminie 7 dni kalendarzowych od chwili dokonania zgłoszenia przez Zamawiającego (termin ten nie dotyczy napraw blacharsko-lakierniczych), od daty dokonania zgłoszenia do godz. 10:00 w dni robocze. Zgłoszenia dokonane po godz. 10:00 danego dnia uznane będą jako przekazane Wykonawcy następnego dnia roboczego, od którego liczony będzie ww. 7-dniowy termin przewidziany na realizację naprawy uszkodzenia lub usunięcia awarii Samochodu. W sytuacji braku możliwości naprawy Samochodu w ciągu 24 godzin od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego oraz zapewnienia w czasie do 24 godzin od dokonania zgłoszenia, bezpłatnie, samochodu zastępczego, klasy ekwiwalentnej lub wyższej co Samochód zastępowany. Samochód zastępczy udostępniony Zamawiającemu nie może być starszy niż 36 miesięcy od daty pierwszej rejestracji. Wszystkie udostępnione Zamawiającemu samochody zastępcze będą spełniały wszelkie wymagania jakie zostały określone dla samochodów najmowanych, w szczególności w zakresie pełnej obsługi serwisowej, kart paliwowych, pakietu ubezpieczeń oraz systemu monitoringu GPS – dla urządzeń GPS po określonym w Umowie okresie ich użytkowania (bez konieczności oznaczenia pojazdów logotypami Zamawiającego) i zostaną bezpłatnie podstawione bezpośrednio do siedziby Zamawiającego. W momencie odbioru/zwrotu pojazdu zastępczego zostanie sporządzony protokół zdawczo odbiorczy przez Wykonawcę, podpisany przez obie strony uczestniczące przy danej czynności. Pojazd zastępczy w momencie odbioru/zwrotu pojazdu przez użytkownika danego pojazdu będzie zatankowany do pełnej pojemności zbiornika paliwa.**”;
- 7) § 3 ust. 13 otrzymuje brzmienie następujące: „**W przypadku wystąpienia w Samochodzie lub jego wyposażeniu usterki (nie dotyczy usterek związanych z wymianą zużywających się podzespołów i części**



eksploatacyjnych oraz przepalonych żarówek i uszkodzonych opon), która w okresie 12-stu miesięcy, pomimo trzech wizyt w serwisie nie ustępuje lub powraca, Wykonawca na żądanie Zamawiającego obowiązany jest zastąpić wadliwy Samochód samochodem nowym, spełniającym wszelkie wymagania jak dla Samochodu zastępowalnego, w terminie 150 dni kalendarzowych od dokonania zgłoszenia żądania przez Zamawiającego.”.

- 8) W § 5 ust. 8, usuwa się zdanie trzecie w brzmieniu: „W przypadku wymiany opon lub naprawy kół w Samochodzie, załącznikiem do faktury musi być również protokół, o którym mowa w § 3 ust. 3 Umowy.”
- 9) W § 6 ust. 1 pkt 2 przyjmuje brzmienie: „za każdy przypadek nienależytego wykonania Umowy, inny niż określony w § 6 ust. 1 pkt 3-12 Umowy, w wysokości 2.000,00 zł brutto (słownie: dwa tysiące 00/100 złotych brutto);”
- 10) W § 6 ust. 1 dodaje się pkt 12 w brzmieniu: „za opóźnienie w wydaniu Samochodu po zakończonej naprawie bieżącej lub awarii pojazdu, w wysokości 200,00 zł brutto (słownie: dwieście złotych 00/100 złotych brutto), za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.”
- 11) § 7 otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Strony nie odpowiadają za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, jeżeli jest to spowodowane siłą wyższą, na którą Strony nie mają wpływu.

2. Siłą wyższą w rozumieniu Umowy są zdarzenia zewnętrzne, nadzwyczajne, niezależne od Stron, a w szczególności: wojna, powódź, huragan, zamieszki, strajki, jak również zakłócenia w funkcjonowaniu Zamawiającego, Wykonawcy, organów władzy publicznej, łańcucha dostaw materiałów niezbędnych do realizacji Umowy, związane z występującą pandemią COVID 19, o ile okoliczności te mają wpływ na realizację Umowy.

3. W przypadku zaistnienia siły wyższej terminy określone w Umowie zostaną przedłużone o czas działania siły wyższej, a Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego w formie pisemnej o wystąpieniu siły wyższej uprawdopodobniając wpływ tych okoliczności na realizację Umowy odpowiednimi oświadczeniami lub innymi dokumentami nie później niż w terminie 3 (trzech) dni od momentu wystąpienia takiego zdarzenia, pod rygorem niedopuszczalności powoływania się na tę okoliczność. Jeżeli siła wyższa uniemożliwi poinformowanie drugiej Strony o jej zaistnieniu wówczas termin 3 (trzech) dni rozpocznie swój bieg od chwili, gdy powiadomienie stało się możliwe. Za powiadomienie pisemne, wyłącznie na potrzeby niniejszego ustępu, Strony uznają przesłanie skanów lub zdjęć podpisanych dokumentów za pośrednictwem poczty elektronicznej na adresy wskazane w § 8 ust. 2 Umowy.

4. Jeżeli okres działania siły wyższej trwa dłużej niż dwa miesiące, Strony mają prawo odstąpić od dalszej realizacji Umowy, bez jakichkolwiek konsekwencji, w tym kar i odszkodowań, po uprzednim pisemnym powiadomieniu, w terminie do 75 dni od dnia otrzymania powiadomienia przez daną Stronę.”

- 12) W § 8 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „Wykonawca oświadcza, że upoważnioną przez niego osobą do kontaktu z Zamawiającym jest p., tel.:, e-mail:, oraz p., tel.:, e-mail:,”
- 13) W § 8 dodaje się ust. 6 w brzmieniu: „Zgłoszenie naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, zgłoszenie szkody komunikacyjnej oraz kradzieży pojazdu przez użytkownika nastąpi w jednej z następujących form:



- 1) telefonicznie na wskazany numer/numery telefonów przez Wykonawcę dostępne przez 7 dni tygodniu oraz 24h na dobę;
- 2) e-mailem, na jeden z adresów poczty elektronicznej, o których mowa w § 8 ust. 1 Umowy;
- 3) za pośrednictwem udostępnionego przez Wykonawcę programu do zarządzania flotą pojazdów. Szczegółowe parametry i wymogi jakie musi spełniać ww. program określa OPZ. Ww. program zostanie przez Wykonawcę dostarczony i uruchomiony w terminie 30 dni od dnia zawarcia Umowy.”

Załącznik nr 9.2 do SIWZ (wzór umowy dla części nr 2 zamówienia)

- 1) W § 1 ust. 3 ostatnie zdanie otrzymuje brzmienie następujące: „Samochody mogą być użytkowane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, krajów Unii Europejskiej będących sygnatariuszami Wielostronnego Porozumienia Gwarancyjnego, Szwajcarii, Islandii, Norwegii, Lichtensteinu, Chorwacji oraz Andory, a także Rosji, Ukrainy, Białorusi i Mołdawii, z możliwością rozszerzenia zakresu terytorialnego na obszar państw, przy wjeździe do których wymagane jest posiadanie certyfikatu Zielonej Karty.”;
- 2) W § 1 ust. 6, drugie i trzecie zdanie otrzymują brzmienie następujące: „Wykonawca przedstawi ofertę sprzedaży na 30 dni przed dniem zakończenia obowiązywania Umowy. Akceptacja ceny przez użytkownika nastąpi maksymalnie na 3 dni robocze przed terminem zakończenia obowiązywania Umowy.”
- 3) W § 3 ust. 3 przyjmuje brzmienie następujące: „Wykonawca zapewni Zamawiającemu serwis opon, który będzie wykonywany przez Wykonawcę we wskazanych przez niego punktach serwisowych oddalonych o nie więcej niż 20 km od miejscowości wskazanych w załączniku nr 2.6 do OPZ. Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia na swój koszt wymiany wraz z wyważeniem, przechowaniem, a także wymiany opon na nowe w przypadku, gdy na skutek naturalnego zużycia, głębokość bieżnika osiągnie wartość 3 mm.”;
- 4) § 3 ust. 6 otrzymuje brzmienie następujące: „Wykonawca, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy, zobowiązuje się do dokonywania oględzin uszkodzonych Samochodów w związku z likwidacją szkód komunikacyjnych, w lokalizacjach Zamawiającego lub w innych miejscach, w których niezbędne będzie przeprowadzenie oględzin poszczególnych Samochodów.”;
- 5) § 3 ust. 8 otrzymuje brzmienie następujące: „Wykonawca zobowiązany jest do odbioru i zwrotu Samochodu z oraz do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w przypadku konieczności wymiany Samochodu na nowy lub dostarczenia samochodu zastępczego.”;
- 6) § 3 ust. 9 otrzymuje brzmienie następujące: „Wykonawca zobowiązany jest do naprawy uszkodzenia lub usunięcia awarii Samochodu, w terminie 7 dni kalendarzowych od chwili dokonania zgłoszenia przez Zamawiającego (termin ten nie dotyczy napraw blacharsko-lakierniczych), od daty dokonania zgłoszenia do godz. 10:00 w dni robocze. Zgłoszenia dokonane po godz. 10:00 danego dnia uznane będą jako przekazane Wykonawcy następnego dnia roboczego, od którego liczony będzie ww. 7-dniowy termin przewidziany na realizację naprawy uszkodzenia lub usunięcia awarii Samochodu W sytuacji braku możliwości naprawy Samochodu w ciągu 24 godzin od chwili zgłoszenia przez Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego oraz zapewnienia w



czasie do 24 godzin od dokonania zgłoszenia, bezpłatnie, samochodu zastępczego, klasy ekwiwalentnej lub wyższej co Samochód zastępowany. Samochód zastępczy udostępniony Zamawiającemu nie może być starszy niż 36 miesięcy od daty pierwszej rejestracji. Wszystkie udostępnione Zamawiającemu samochody zastępcze będą spełniały wszelkie wymagania jakie zostały określone dla samochodów najmowanych, w szczególności w zakresie pełnej obsługi serwisowej, kart paliwowych, pakietu ubezpieczeń oraz systemu monitoringu GPS – dla urządzeń GPS po określonym w Umowie okresie ich użytkowania (bez konieczności oznaczenia pojazdów logotypami Zamawiającego, bez dodatkowego wyposażenia w przestrzeni bagażowej, wyciągarki oraz haka holowniczego) i zostaną bezpłatnie podstawione bezpośrednio do siedziby Zamawiającego. W momencie odbioru/zwrotu pojazdu zastępczego zostanie sporządzony protokół zdawczo odbiorczy przez Wykonawcę, podpisany przez obie strony uczestniczące przy danej czynności. Pojazd zastępczy w momencie odbioru/zwrotu pojazdu przez użytkownika danego pojazdu będzie zatankowany do pełnej pojemności zbiornika paliwa.”;

- 7) § 3 ust. 13 otrzymuje brzmienie następujące: „W przypadku wystąpienia w Samochodzie lub jego wyposażeniu usterki (nie dotyczy usterek związanych z wymianą zużywających się podzespołów i części eksploatacyjnych oraz przepalonych żarówek i uszkodzonych opon), która w okresie 12-stu miesięcy, pomimo trzech wizyt w serwisie nie ustępuje lub powraca, Wykonawca na żądanie Zamawiającego obowiązany jest zastąpić wadliwy Samochód samochodem nowym, spełniającym wszelkie wymagania jak dla Samochodu zastępowanego, w terminie 180 dni kalendarzowych od dokonania zgłoszenia żądania przez Zamawiającego.”;
- 8) W § 5 ust. 8 usuwa się ostatnie zdanie w brzmieniu: „W przypadku wymiany opon lub naprawy kół w Samochodzie, załącznikiem do faktury musi być również protokół, o którym mowa w § 3 ust. 3 Umowy.”
- 9) W § 6 ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie: „za każdy przypadek nienależytego wykonania Umowy, inny niż określony w § 6 ust. 1 pkt 3-12 Umowy, w wysokości 2.000,00 zł brutto (słownie: dwa tysiące 00/100 złotych brutto);”
- 10) W § 6 ust. 1 dodaje się pkt 12 w brzmieniu: „za opóźnienie w wydaniu Samochodu po zakończonej naprawie bieżącej lub awarii pojazdu, w wysokości 200,00 zł brutto (słownie: dwieście złotych 00/100 złotych brutto), za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.”
- 11) § 7 otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Strony nie odpowiadają za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy, jeżeli jest to spowodowane siłą wyższą, na którą Strony nie mają wpływu.

2. Siłą wyższą w rozumieniu Umowy są zdarzenia zewnętrzne, nadzwyczajne, niezależne od Stron, a w szczególności: wojna, powódź, huragan, zamieszki, strajki, jak również zakłócenia w funkcjonowaniu Zamawiającego, Wykonawcy, organów władzy publicznej, łańcucha dostaw materiałów niezbędnych do realizacji Umowy, związane z występującą pandemią COVID 19, o ile okoliczności te mają wpływ na realizację Umowy.

3. W przypadku zaistnienia siły wyższej terminy określone w Umowie zostaną przedłużone o czas działania siły wyższej, a Wykonawca zobowiązany jest poinformować Zamawiającego w formie pisemnej o wystąpieniu siły wyższej uprawdopodobniając wpływ tych okoliczności na realizację Umowy odpowiednimi oświadczeniami lub innymi dokumentami nie później niż w terminie 3 (trzech) dni od momentu wystąpienia takiego zdarzenia, pod rygorem niedopuszczalności powoływania się na tę okoliczność. Jeżeli siła wyższa uniemożliwi poinformowanie drugiej Strony o jej zaistnieniu wówczas termin 3 (trzech) dni rozpocznie swój bieg od chwili, gdy powiadomienie stało się możliwe. Za powiadomienie pisemne, wyłącznie na potrzeby niniejszego ustępu, Strony uznają przesłanie skanów



lub zdjęć podpisanych dokumentów za pośrednictwem poczty elektronicznej na adresy wskazane w § 8 ust. 2 Umowy.

4. Jeżeli okres działania siły wyższej trwa dłużej niż dwa miesiące, Strony mają prawo odstąpić od dalszej realizacji Umowy, bez jakichkolwiek konsekwencji, w tym kar i odszkodowań, po uprzednim pisemnym powiadomieniu, w terminie do 75 dni od dnia otrzymania powiadomienia przez daną Stronę."

- 12) W § 8 ust. 1 otrzymuje brzmienie: „Wykonawca oświadcza, że upoważnioną przez niego osobą do kontaktu z Zamawiającym jest p., tel.:, e-mail:, oraz p., tel.:, e-mail:,”
- 13) W § 8 dodaje się ust. 6 w brzmieniu: **„Zgłoszenie naprawy bieżącej, awarii pojazdu, przeglądu okresowego pojazdu, przeglądu technicznego pojazdu, sezonowej wymiany kół/opon, zgłoszenie szkody komunikacyjnej oraz kradzieży pojazdu przez użytkownika nastąpi w jednej z następujących form:**
- 1) telefonicznie na wskazany numer/numery telefonów przez Wykonawcę dostępne przez 7 dni w tygodniu oraz 24h na dobę;
 - 2) e-mailem, na jeden z adresów poczty elektronicznej, o których mowa w § 8 ust. 1 Umowy; za pośrednictwem udostępnionego przez Wykonawcę programu do zarządzania flotą pojazdów. Szczegółowe parametry i wymogi jakie musi spełniać ww. program określa OPZ. Ww. program zostanie przez Wykonawcę dostarczony i uruchomiony w terminie 30 dni od dnia zawarcia Umowy.”

W związku z udzielonymi odpowiedziami i dokonanymi zmianami treści SIWZ, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **19 maja 2020 r. do godziny 11:00**. Otwarcie ofert nastąpi w tym samym dniu o **godzinie 12:00**.

Jednocześnie, Zamawiający dokonuje następujących zmian treści SIWZ:

- 1) zapisy zawarte na stronie tytułowej SIWZ, dotyczące terminu składania i otwarcia ofert, otrzymują brzmienie:

„Termin składania ofert: do dnia 19 maja 2020 r. do godz. 11:00

Termin otwarcia ofert: w dniu 19 maja 2020 r. o godz. 12:00”

- 2) zapisy zawarte w Rozdziale XI SIWZ ust. 1 i ust. 6 otrzymują brzmienie, odpowiednio:

ust. 1: „Termin składania ofert upływa w dniu: 19 maja 2020 r. o godz. 11:00”

ust. 6: „Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu: 19 maja 2020 r. o godz. 12:00”

Dokumenty o treści ujednocionej w wyniku dokonania powyższych zmian stanowią załączniki do niniejszego pisma.

Jednocześnie Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany terminu składania ofert w ogłoszeniu o zamówieniu opublikowanym w dniu 9 marca 2020 r. w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod nr 2020/S 048-113143.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się integralną częścią SIWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców. Tym samym, Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić je, składając oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie w/w zadania.



Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

W związku z panującą pandemią COVID 19 Zamawiający nie przewiduje możliwości fizycznej obecności zainteresowanych osób przy otwarciu ofert. Z otwarcia ofert będzie prowadzona transmisja on-line, zgodnie z komunikatem Urzędu Zamówień Publicznych z dnia 16 marca 2020 r., w myśl którego, o ile informacja na temat transmisji on-line z otwarcia ofert zostanie wcześniej podana, jest to wystarczające dla realizacji zasady jawności otwarcia ofert. Zamawiający udostępni link do transmisji on-line z otwarcia ofert na swojej stronie internetowej, gdzie jest udostępniana SIWZ, przed upływem terminu otwarcia ofert.

Zamawiający zwraca się z prośbą o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.

Z poważaniem,

podpisano elektronicznie

ZASTĘPCA DYREKTORA INSTYTUTU

mgr inż. Paweł Derek

Załączniki o treści ujednocionej w wyniku wprowadzonych zmian:

- Zał. nr 1 do SIWZ – OPZ dla części nr 1 zamówienia
- Zał. nr 1.1 do OPZ dla części nr 1 zamówienia
- Zał. nr 1.2 do OPZ dla części nr 1 zamówienia
- Zał. nr 1.8 do OPZ dla części nr 1 zamówienia
- Zał. nr 2 do SIWZ – OPZ dla części nr 2 zamówienia
- Zał. nr 2.1 do OPZ dla cz. nr 2 zamówienia
- Zał. nr 2.6 do OPZ dla części nr 2 zamówienia
- Zał. nr 9.1 do SIWZ ze zmianami – wzór umowy dla części nr 1 zamówienia
- Zał. nr 9.2 do SIWZ ze zmianami – wzór umowy dla części nr 2 zamówienia