



Warszawa, dnia 1 kwietnia 2020 r.

Nr pisma: WZP-262-2-2020/GGCh/NP-109/2020

Do Wykonawców

Strona internetowa Zamawiającego

bip.imgw.pl

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie zadania pn.: **„Najem długoterminowy samochodów na potrzeby Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowego Instytutu Badawczego w okresie 48 miesięcy z podziałem na 2 części”**, oznaczenie sprawy: **WZP-262-2/2020**.

Wyjaśnienia i zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

Do Zamawiającego wpłynęły drogą elektroniczną wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie w/w zadania, zwanej dalej w skrócie SIWZ.

Zamawiający odniósł się w niniejszym piśmie do tych wniosków, które wpłynęły w terminie, o którym mowa w art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), tj. nie później niż do końca dnia, w którym upłynęła połowa wyznaczonego terminu składania ofert (do dnia 23 marca 2020 r.).

Pytania zawarte we wnioskach zostały przytoczone poniżej w kolejności wpływu do Zamawiającego. Tam, gdzie w odpowiedzi na dane pytanie Zamawiający nie dokonuje zmian treści SIWZ bezpośrednio pod takim pytaniem zostało zawarte wyjaśnienie. Z kolei, informacja o dokonanych przez Zamawiającego zmianach treści SIWZ, została zawarta w dalszej części niniejszego pisma.

Pytanie nr 1

dot. Załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia

„W nawiązaniu do postępowania nr WZP-262-2/2020 pn. „Najem długoterminowy samochodów na potrzeby Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowego Instytutu Badawczego w okresie 48 miesięcy z podziałem na 2 części” zwracam się z wnioskiem o wyjaśnienie poniższych kwestii:



1. Nadwozie i zawieszenie.

Zamawiający niejednoznacznie określa rodzaj zabudowy która ma być zamontowana na pojeździe. W jednym miejscu jest mowa o hardtopie z lub bez szyb, w kolejnym punkcie zamawiający pisze o zabudowie typu „strażackiego”, kontenerowa. Są to dwa zupełnie różne rozwiązania zarówno konstrukcyjnie jak i kosztowe. Zabudowa typu hardtop montowana jest na oryginalnych burtach pickupa natomiast zabudowa kontenerowa wymaga zdemontowania oryginalnej paki. Sam montaż kontenera odbywa się do fabrycznej ramy pojazdu z zastosowaniem ramy pośredniej. Zabudowa kontenerowa wymaga homologacji II etapu lub dopuszczenia jednostkowego. **W związku z powyższym proszę o sprecyzowanie o jaki konkretnie typ zabudowy chodzi. – czy zabudowa kontenerowa, czy zabudowa typu hardtop.**

10. Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe

Zamawiający wymaga zamontowania wyciągarki o sile uciągu co najmniej 17500 lb. Jest to bardzo duża wyciągarka jak na pojazd typu pickup. Takie urządzenia są montowane w pojazdach o DMC powyżej 3.5 tony.

Montaż tak dużej wyciągarki będzie mocno obciążał przednie zawieszenie pojazdu, pogorszą się parametry jezdne oraz najprawdopodobniej wyciągarka będzie musiała być zamontowana przed zderzakiem gdyż się nie mieści pomiędzy pasem przednim a zderzakiem a taki montaż jest niezgodny z prawem.

Co do zasady przyjmuje się uciąg wyciągarki wg wzoru: $1.5 \times dmc$ pojazdu co w przypadku pickupów daje uciąg w okolicy 5 ton. W chwili obecnej zamawiający wymaga wyciągarki o uciągu ok. 8 ton.

W związku z powyższym proszę o zmianę zapisu odnośnie siły uciągu wyciągarki na: wyciągarka elektryczna z linką syntetyczną ze ślizgiem o sile uciągu dopasowanym wg wzoru: $1.5 \times DMC$ pojazd.”

Pytanie nr 2

dot. Załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia

„Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia pkt. 1 Nadwozie i zawieszenie: wymaga zabudowy przestrzeni ładunkowej typu hardtop do wysokości kabiny, a następnie w tym samym punkcie wymaga zabudowy typu „strażackiego” kontenerowej umożliwiającej pełen dostęp do przestrzeni ładunkowej. Są to dwa zupełnie inne rozwiązania wykluczające się nawzajem. Prosimy o wybór jednego rozwiązania, które Zamawiający miał na myśli.”

Pytanie nr 3

dot. Załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia

„Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia pkt.1 **Nadwozie i zawieszenie:** wymaga wysuwnej platformy o szerokości maksymalnej pomiędzy nadkolami. W przypadku zabudowy kontenerowej nie będziemy mieć nadkoli, a jedynym parametrem ograniczającym szerokość wysuwnej platformy będzie szerokość unoszonej klapy tylnej. Czy zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie wysuwnej platformy o szerokości 1020 mm?”

Pytanie nr 4

dot. Załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia



„Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia pkt 10 **Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe:** wymaga wyciągarki elektrycznej o sile uciągu co najmniej 17500 lb. Taka siła definiuje urządzenie o dużych gabarytach przeznaczone do pojazdów ciężarowych i nie ma możliwości zamontowania go w pojeździe typu pickup w świetle obowiązujących przepisów. Czy zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie wyciągarki dopasowanej do DMC oferowanego pojazdu o sile uciągu 9500 lb, czyli ~4300 kg, która to będzie zamontowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i parametrami tej wielkości pojazdów. Dodatkowo siłę uciągu zawsze można podwoić używając zbloca.”

Pytanie nr 5

dot.. Załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie pojazdu wyposażonego w silnik o maksymalnym momencie obrotowym wynoszącym 360Nm spełniający wszystkie pozostałe wymagania?”

Pytanie nr 6

dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ (OPZ dla części nr 2 zamówienia) oraz załącznika nr 9.2 do SIWZ (Wzór umowy dla części nr 2 zamówienia)

„Czy zamawiający wyrazi zgodę aby dostawa Samochodów nastąpiła w ściśle określonym przedziale czasowym tj. do 7 dni kalendarzowych licząc od dnia dostawy pierwszej partii Samochodów lub pojedynczego Samochodu, nie później jednak niż w terminie **150 dni kalendarzowych** od dnia zawarcia Umowy?”

Pytanie nr 7

dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ (OPZ dla części nr 2 zamówienia)

„Dot. – „Moc min 150 KM” – czy Zamawiający dopuszcza samochód o mocy 110KW, czyli 149,56 KM? Handlowa nazwa mocy to 150KM?” –

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dostawy samochodów z silnikiem o mocy 149,56KM, i tym samym pozostawia ten wymóg bez zmian. Parametr ten zostanie zweryfikowany przez Zamawiającego ze świadectwem homologacji otrzymanym od Wykonawcy podczas dostawy i protokolarnego przekazania pojazdów Zamawiającemu.

Pytanie nr 8

dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ (OPZ dla części nr 2 zamówienia)

„Dot. – „Klimatyzacja, tunele nawiewu na tylne siedzenia” – Czy zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na „Klimatyzacja”?”

Pytanie nr 9



dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ (OPZ dla części nr 2 zamówienia)

„Dot. – „Hak holowniczy...z hamulcem co najmniej 3500 kg” – czy zamawiający dopuszcza zmianę zapisu na „Hak holowniczy... z hamulcem co najmniej 3000 kg”?”

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia ten wymóg bez zmian.

Pytanie 10

dotyczy załącznika nr 2 do SIWZ (OPZ dla części nr 2 zamówienia)

„Po analizie specyfikacji podanej przez Państwa w SIWZ, informuję że spełnia go tylko jedna marka i model, który obecnie jest produkowany. Do tego z informacji uzyskanych od dealerów danej marki, wynika że nie da się dostarczyć 43 takich samych samochodów w okresie jaki Państwo wskazali. Spowodowane jest to sytuacją jaka obecnie Panuje na świecie – epidemia koronawirusa. Przez co duża ilość producentów zamyka już swoje fabryki i nie wiadomo kiedy zostaną one otwarte. Dotyczy to także innych marek i modeli. Proszę wziąć zatem pod uwagę termin dostawy samochodów jak i termin produkcji samochodów, który nie może być dłuższy niż 6 msc od daty rozpoczęcia postępowania, ponieważ w przypadku zadania odpowiednich pytań i Państwa akceptacji istnieją modele na rynku, które spełnią te wymogi i będą dostępne od ręki jednak ich termin produkcji może być starszy niż 6 miesięcy od daty rozpoczęcia postępowania, ale nie starszy niż rocznik 2019 produkcji. Dlatego też proszę o zmianę zapisu samochodu nie starszy niż 6 miesięcy, na zapis „rocznik 2019 lub nowszy”.”

Pytanie nr 11

Dot. OPZ dla części nr 1 zamówienia [Parametry i wymagania techniczne samochodów osobowych], ust. 7. Koła: *Czy Zamawiający dopuści dojazdowe koło zapasowe + zestaw naprawczy?*

Pytanie nr 12

Dot. OPZ dla części nr 1 zamówienia [Parametry i wymagania techniczne samochodów osobowych], ust. 10. Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe: *Czy Zamawiający dopuści radio bez odtwarzacza CD?*

Pytanie nr 13

Dot. Załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia [Parametry i wymagania techniczne samochodów terenowych typu Pickup (wymagana ilość 43 sztuki)]. Pkt 4. Układ kierowniczy: *Czy Zamawiający dopuszcza regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie (regulacja wysokości) bez regulacji głębokości?*

Pytanie nr 14

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 1 ust. 1.



Wykonawca zwraca się do Zamawiającego o doprecyzowanie „Kosztów Ratownictwa” ? Proszę o wskazanie co konkretnie ta usługa ma zawierać?

Pytanie nr 15

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 1 ust. 6.

Czy Zamawiający dopuści możliwość dopisania zdania po kropce o treści: „Oferta zostanie przedstawiona tylko i wyłącznie na pojazdy, które wskaże Zamawiający”? Wykonawcy chodzi o to by wzajemnie szanować swój czas i przedstawić ofertę sprzedaży tylko i wyłącznie pracownikom Zamawiającego, którzy zgłoszą taki zamiar do Wykonawcy.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza wnioskowanej zmiany. Zamawiający wymaga kompleksowej oferty sprzedaży obejmującej wszystkie samochody stanowiące przedmiot zamówienia, przy czym ważność oferty Wykonawcy powinna wynosić co najmniej 30 dni kalendarzowych od daty otrzymania tejże oferty przez Zamawiającego.

Pytanie nr 16

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 2 ust. 4. Obecna sytuacja pandemiczna na świecie jest tak nieprzewidywalna i potrafiąca zaskoczyć z dnia na dzień, że wymagane terminy realizacji dostawy mogą być realnie nieosiągalne (90 dni kalendarzowych od dnia zawarcia Umowy). Celem utrzymania mobilności na czas ewentualnego przedłużenia w dostawie docelowych pojazdów, Wykonawca proponuje Zamawiającemu dostarczenie pojazdów przedkontraktowych w tej samej lub wyższej klasie co pojazd docelowy. Przebieg samochodu przedkontraktowego nie jest wliczany do określonego w Kontrakcie Limitu Kilometrów Pojazdu. Czy Zamawiający uwzględni w/w argumenty i dopuści na czas produkcji pojazdy przedkontraktowe?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza pojazdów przedkontraktowych.

Pytanie nr 17

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 2 ust. 6.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od przekazywania podczas odbioru samochodu kopię świadectwa homologacji?

Wykonawca nadmienia, że w/w dokument jest weryfikowany na etapie rejestracji pojazdu w Wydziale Komunikacji i kopiowanie ich staje się tylko i wyłącznie dodatkowym kosztem operacyjnym, który nie daje żadnej wartości dodanej dla Zamawiającego a tym bardziej dla Użytkownika pojazdu Zamawiającego podczas odbioru pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis § 2 ust. 6 wzorów umów bez zmian.

Pytanie nr 18



Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 3 ust. 3.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wartość 3 mm głębokości bieżnika opon zimowych i 2 mm głębokości opon letnich ?

Głębokości bieżnika reguluje rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 31 grudnia 2001 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

W paragrafie 11 ust. 7 znajdziemy informację, że nie można korzystać z opon, których wskaźniki pokazują graniczne zużycie bieżnika.

Jeżeli opony nie posiadają takiego wskaźnika, wówczas głębokość ich bieżnika nie może być mniejsza niż 1,6 mm.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis § 3 ust. 3 wzorów umów bez zmian.

Pytanie nr 19

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 3 ust. 3.

Ze względu na obecną sytuację epidemiczną w Polsce i na Świecie oraz braku możliwości przewidzenia terminu jej zakończenia, a tym samym ograniczenia kontaktów międzyludzkich może być nierealnym udział użytkownika pojazdu przy kontroli prawidłowości dokręcenia kół i tym samym potwierdzenia tej czynności w udokumentowany sposób, którego wymaga Zamawiający. Czy Zamawiający uwzględni ten fakt i zaufa profesjonalizmowi osób pracujących w serwisach oponiarskich, którzy w pełni biorą odpowiedzialność za realizację usługi wymiany opon i zrezygnuje z czynności przygotowania protokołu kontroli kół w Samochodzie?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis § 3 ust. 3 wzorów umów bez zmian.

Pytanie nr 20

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 3 ust. 5, pkt. 1).

W większości firm ubezpieczeniowych oraz w usługach Assistance wyłączona jest „naprawa uszkodzeń powstałych na skutek zatankowania niewłaściwego rodzaju paliwa” i traktowane jest to jako zaniechanie Klienta. Ilość takich działań/zaniechań oraz ewentualne koszty (np. naprawa silnika) nie da się przewidzieć i tym samym zaplanować i policzyć w ofercie. Taka sytuacja powoduje, że Zamawiający wprowadził kolejny parametr do wyceny, który nie został uwzględniony w „Opisie sposobu obliczenia ceny” i tym samym jest niezgodny z Rozdziałem XII SIWZ oraz Rozdziałem II (Postanowienia końcowe) Załącznika nr 1 do SIWZ (OPZ). Czy Zamawiający uwzględni w/w argumenty i usunie z § 3 ust. 5, pkt. 1) Umowy słów „a także naprawy uszkodzeń powstałych na skutek zatankowania niewłaściwego rodzaju paliwa”?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis § 3 ust. 5 pkt 1 wzorów umów bez zmian.

Pytanie nr 21



Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 3 ust. 10.

Zamawiający po okresie 60 dni naprawy pojazdu docelowego oczekuje od Wykonawcy dostarczenia w terminie kolejnych 90 dni kalendarzowych, nowego samochodu.

Zamawiający chcąc otrzymać nowy pojazd powinien dokonać zamówienia zgodnie z Ustawą PZP, co może skutkować tym, że zamówienie takie będzie realizował inny Wykonawca. Następnym czego może być uzależnienie użytkowania samochodu zastępczego dłużej niż 60 dni. Biorąc powyższe pod uwagę, czy Zamawiający dopuści w przypadku przedłużającej się naprawy na dostarczenie pojazdu używanego tej samej lub wyższej klasy co pojazd naprawiany ?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis § 3 ust. 10 wzorów umów bez zmian. Powyższe mieści się w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia, o czym wyraźnie przesądza treść SIWZ.

Pytanie nr 22

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 3 ust. 11.

Praktyka rynkowa w przypadku kradzieży, szkody całkowitej jest taka, że Wykonawca może dostarczyć pojazd zastępczy w tej samej klasie lub wyższej (wg. SAMAR) do 30 dni. W przypadku utraty pojazdu, po okresie 30 dni następuje rozwiązanie umowy na dany pojazd.

Zamówienie na nowy samochód powinno odbyć się zgodnie z Ustawą PZP, co może skutkować tym, że zamówienie takie będzie realizował inny Wykonawca. Następnym czego może być uzależnienie wygaśnięcia umowy na utracony pojazd od tego kiedy nowy Wykonawca dostarczy nowy samochód.

Czy biorąc powyższe pod uwagę, jak również zapisy Kodeksu Cywilnego w zakresie wygaśnięcia umowy wynajmu, Zamawiający zredaguje zapis umowy na proponowany: „W przypadku przeznaczenia pojazdu do kaskacji lub jego utraty, Wykonawca zastąpi utracony pojazd innym pojazdem osobowym, o tej samej klasie lub wyższej do 30 dni. Po tym okresie umowa na utracony pojazd, zostanie automatycznie rozwiązana ?”

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis § 3 ust. 11 wzorów umów bez zmian. Powyższe mieści się w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia, o czym wyraźnie przesądza treść SIWZ.

Pytanie nr 23

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 4 ust. 5.

Większość obecnie nowych pojazdów jest wyposażone w system informujący Kierowcę o zbliżającym się przeglądzie w pojeździe. Wykonawca dostarczy wszelkich narzędzi informatycznych zarówno dla osób Zarządzających Flotą jak i samego Użytkownika (aplikacja na telefon), gdzie w sposób łatwy i intuicyjny użytkownik będzie mógł osobiście umówić się w wybranym przez siebie z dostępnej bazy serwisów samochodowych na przegląd techniczny. Czy w związku z tym faktem, Zamawiający wyraża zgodę na zredagowanie w Umowie § 4 ust. 5 i zastąpienie go informacją, że Wykonawca dostarczy niezbędnych narzędzi



do zarządzania przeglądaniami technicznymi tudzież oponami i w przypadku konieczności skorzystania z usługi serwisowej, Użytkownik pojazdu skontaktuje się z wybranym serwisem dostępnym dla Zamawiającego?

Pytanie nr 24

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 6 ust. 1, pkt. 1).

Ustalona kara umowna w wysokości 5% łącznego wynagrodzenia umownego brutto za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy jest rażąco wygórowana i powoduje dublowanie kar w kontekście innych kar umownych.

Biorąc pod uwagę powyższe, czy Zamawiający dopuszcza możliwość obniżenia stawki procentowej kary umownej do wysokości 0,05% łącznego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 14 Umowy?

Pytanie nr 25

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 6 ust. 1, pkt. 2).

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dopisanie po kropce kolejnego zdania: „Kara nie zostanie naliczona w przypadku dostarczenia pojazdów przedkontraktowych przez Wykonawcę”?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis § 6 ust. 1 pkt 2 wzorów umów bez zmian.

Pytanie nr 26

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 6 ust. 1, pkt. 3).

Ustalona kara umowna w wysokości 100,00 zł brutto od każdej karty paliwowej, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia jest rażąco wygórowana i nie proporcjonalna do wartości takiej karty. Biorąc pod uwagę powyższe, czy Zamawiający dopuszcza możliwość obniżenia wysokości kary do 1 zł brutto od każdej karty paliwowej, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia ?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis § 6 ust. 1 pkt 3 wzorów umów bez zmian.

Pytanie nr 27

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 6 ust. 1, pkt. 5).

Aby dostarczyć mowy pojazd przez Wykonawcę, Zamawiający zobligowany jest przeprowadzić nowe postępowanie zgodnie z Ustawą PZP. Jako, że nie możemy przewidzieć wyniku takowego postępowania publicznego, realizacja tego wymogu na tą chwilę jest nierealna. Czy w związku z obowiązującymi przepisami prawa (Ustawa PZP) Zamawiający uwzględni tą okoliczność i usunie z Umowy § 6 ust. 1, pkt. 5)?



Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis § 6 ust. 1 pkt 5 wzorów umów bez zmian. Powyższe mieści się w zakresie przedmiotu niniejszego zamówienia, o czym wyraźnie przesądza treść SIWZ.

Pytanie nr 28

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 6 ust. 1, pkt. 7).

Awaria systemu monitoringu GPS, może być spowodowana wieloma czynnikami, nie zawsze zależnymi od samego urządzenia tudzież systemu GPS (np. awaria zasilania w pojeździe). Tym samym wskazanie 3 dni roboczych na usunięcie awarii jest nadużyciem i jednostronnością w ramach wzajemnej współpracy. Jednocześnie koszt usługi GPS stanowi ułamek miesięcznego czynszu i uzależnienie naliczenia ewentualnej kary od wartości miesięcznego czynszu najmu jest rażąco niesprawiedliwe. Czy Zamawiający uwzględni proporcje ewentualnego naliczenia kary w wysokości 10% od wartości usługi GPS zawartej w ofercie?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis § 6 ust. 1 pkt 7 wzorów umów bez zmian.

Pytanie nr 29

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 2 ust. 3.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość miejsca odbioru samochodów bezpośrednio u danego Dealera, znajdującego się w pobliżu miejscowości wskazanych w Załączniku nr 1.6 do OPZ ? Takie rozwiązanie jest praktykowane z większością Klientów, gdyż podczas przekazania pojazdów upoważniona osoba od Dealera jest w stanie przeszkolić danego użytkownika/kierowcę z obsługi pojazdu.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis § 2 ust. 3 wzorów umów bez zmian.

Pytanie nr 30

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 1.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie dodatkowego ust. 8 o następującej treści: „Zwrot pojazdu zostanie dokonany na podstawie ogólnodostępnych zasad określonych w Przewodniku Zwrotu Pojazdów, opisany przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu pojazdów dostępny na stronie <https://pzwlp.pl>. W przypadku, jeśli Pojazd odbiegać będzie od ustalonego stanu, Zamawiający pokryje szacowane koszty przywrócenia do Stanu Standardowego”.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis § 1 wzorów umów bez zmian.

Pytanie nr 31

Czy Zamawiający dopuszcza w ramach zasady symetrii praw i obowiązków Stron Umowy na wprowadzenie w §6, dodatkowego ust. o następującej treści: “W przypadku rozwiązania lub wypowiedzenia umowy z przyczyn



leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca może żądać zapłaty kary w wysokości 5% łącznej wartości umowy określonej w §5, ust. 14”?

Zgodnie z tą zasadą warunki umowne powinny być sformułowane w taki sposób, aby nie faworyzować żadnej z nich. § 6, ust. 1, zastrzega w sposób jednostronny możliwość rozwiązania Umowy na rzecz podmiotów określanych mianem Zamawiającego. Proponujemy, zastrzeżenie o analogicznej formie tyle, że na rzecz Wykonawcy. Powyższe można osiągnąć poprzez oznaczenia konkretnych Stron Umowy wyrazem „Strona”, używając go w odpowiednich formach językowych.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis § 6 wzorów umów bez zmian.

Pytanie nr 32

Dotyczy Załącznika nr 1.7 do OPZ ust. 13.

Czy Zamawiający dopuści możliwość udostępnienia portalu internetowego, w którym to będą umieszczone wszystkie raporty do zarządzania Flotą samochodową Zamawiającego i tym samym odstąpi od przesyłania tego raportu pocztą elektroniczną ?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia wymóg przesyłania raportów pocztą elektroniczną bez zmian.

Pytanie nr 33

dotyczy załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia

Zamawiający w opisie nadwozia wymaga:

- a. przestrzeń ładunkowa z zabudową typu hardtop do wysokości kabiny, bez bocznych szyb w zabudowie lub z szybami przyciemnianymi, tylna szyba zabudowy przyciemniana.
- b. zabudowa typu „strażackiego”, kontenerowa umożliwiająca pełny dostęp do przestrzeni ładunkowej z trzech stron. Boczne drzwi typu roleta, tylne mogą być otwierane do góry.

Proszę o jednoznaczne określenie wymagań dotyczący zabudowy przestrzeni ładunkowej. Gdyż te wersje wykluczają się wzajemnie.

Pytanie nr 34

dotyczy załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia

Czy maksymalną głębokość półek wyznacza szerokość nadkoli wewnętrznych przestrzeni ładunkowej (by nie kolidować z platformą)?

Pytanie nr 35

dotyczy załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia



Czy Zamawiający dopuści samochód pickup bez tylnego nawiewu klimatyzacji?

uwaga: wersja z opcją nawiewu klimatyzacji na tylny rząd siedzeń jest znacznie droższa i wymaga zamówienia bardzo bogatej wersji wyposażenia samochodu.

Pytanie nr 36

dotyczy załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia

Czy zestaw żarówek obejmuje wyłącznie oświetlenie halogenowe i żarowe z wyłączeniem oświetlenia LED, Ksenon i oświetlenia wskaźników deski rozdzielczej?

Pytanie nr 37

dotyczy załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia

Czy wobec trudności produkcyjnych wywołanych pandemią Zamawiający wydłuży termin realizacji zamówienia do 180 dni?

uwaga: wszystkie oferowane na polskim rynku samochody typu pickup są produkowane min 4-6 miesięcy (dotyczy nawet produkowanej wersji w Europie).

Pytanie nr 38

dotyczy załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia

Czy Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu dostawy pojazdów do 170 dni od dnia podpisania umowy? Zgodnie z OPZ pojazdy po wyprodukowaniu muszą zostać przetransportowane do wybranego zakładu w którym zostanie wykonana adaptacja, termin wykonania adaptacji wynosi co najmniej 1 miesiąc od podstawienia pojazdów, dodatkowo jest bardzo duże ryzyko związane z wejściem w przerwę wakacyjną, która wynosi średnio 3 tygodnie.

Pytanie nr 39

dotyczy załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia

Czy Zamawiający dopuszcza pojazdy wyposażone w klimatyzację bez nawiewu na tylne siedzenia?

Pytanie nr 40

dotyczy załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia

Czy Zamawiający dopuszcza pojazdy bez odtwarzacza CD? Jednocześnie samochody będą wyposażone w fabryczny radioodtwarzacz z dostępem do plików muzycznych ze wskazanej biblioteki wybranego urzędnika USB lub telefon.



Pytanie nr 41

dotyczy załącznika nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia

Proszę o wyjaśnienie/potwierdzenie czy w zakresie zdolności technicznych lub zawodowych Wykonawcy opisanych w rozdziale V pkt 1 c) Zamawiający oczekuje opisanej dostawy osobno dla części I zamówienia i osobno dla części II zamówienia tj. jeśli dany Wykonawca będzie składał ofertę tylko na jedną część zamówienia jak należy ten zapis zinterpretować.

Odpowiedź: Zgodnie z treścią Rozdz. V ust. 1 pkt 2 lit. c) SIWZ, Wykonawca, składający ofertę tak na jedną jak i na obie części zamówienia, spełni warunek udziału w postępowaniu, jeśli wykaże, że wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie: minimum 1 dostawę odpowiadającą przedmiotowi zamówienia, tj. co najmniej 1 dostawę w zakresie najmu lub leasingu co najmniej 30 samochodów osobowych lub terenowych przez okres nie krótszy niż 24 miesiące, zrealizowaną w ramach 1 zamówienia (umowy).

Pytanie nr 42

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 3 ust. 7.

Wykonawca zwraca się z prośbą o doprecyzowanie okoliczności w jakich pojazd ma zostać transportowany. Czy dotyczy to tylko napraw blacharsko lakierniczych, czy również napraw mechanicznych, wymiany opon?

Pytanie nr 43

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 3 ust. 13

Zamawiający oczekuje dostarczenia nowego pojazdu w terminie 90 dni kalendarzowych w przypadku braku usunięcia usterki, która w okresie 12-stu miesięcy, pomimo trzech wizyt w serwisie nie ustępuje lub powraca. Zamówienie nowego pojazdu wiąże się z tym, iż Zamawiający powinien dokonać zamówienia zgodnie z Ustawą PZP, co może skutkować tym, że zamówienie takie będzie realizował inny Wykonawca. Biorąc powyższe pod uwagę, czy Zamawiający dopuści w w/opisanym przypadku dostarczenie pojazdu używanego tej samej lub wyższej klasy co pojazd naprawiany?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia pojazdu używanego.

Pytanie nr 44

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 5 ust. 5.



W przypadku odmowy Ubezpieczyciela Zamawiający ponosi wszelkie koszty z tego tytułu. Wykonawca zwraca się z prośbą o dodanie dodatkowego zdania o następującej treści: „Zamawiający ponosi wszelkie koszty w przypadku odmowy Ubezpieczyciela”.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapis § 5 ust 5 wzorów umów bez zmian.

Pytanie nr 45

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ) § 4.

Umowa nie zawiera kilku istotnych kwestii należących do Obowiązków Zamawiającego, które są istotne w procesie obsługi, takich jak:

„4.1. Zamawiający zobowiązuje się do:

- a) zapoznania Użytkownika z instrukcjami, zaleceniami i zasadami gwarancyjnymi producenta Pojazdu, producentów dodatkowego wyposażenia (wyposażenie specjalnego, LPG, oklejenia, urządzeń GPS, urządzeń telematycznych) oraz z Przewodnikiem Zwrotu Pojazdów,
- b) użytkowania Pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, właściwościami oraz oświadcza, iż Pojazd nie będzie użytkowany w jakimkolwiek celu sprzecznym z prawem w szczególności do popełniania przestępstwa, wykroczenia, przestępstwa skarbowego lub wykroczenia skarbowego, w jakichkolwiek imprezach sportowych, wyczynowych lub działalności istotnie podwyższającej zużycie Pojazdu lub ryzyko jego uszkodzenia,
- c) powierzenia Pojazdu wyłącznie Użytkownikowi (jako dzierżycielowi),
- d) dochowania należytej staranności w eksploatacji Pojazdu, terminowego dokonywania (na warunkach określonych w Umowie i Kontrakcie i za pośrednictwem wskazanych podmiotów) wszelkich przeglądów zgodnie z przepisami prawa oraz z instrukcjami, zaleceniami i zasadami gwarancyjnymi producenta Pojazdu oraz producentów dodatkowego wyposażenia, oraz utrzymania Pojazdu w prawidłowym stanie technicznym;
- e) ponoszenia wszelkich kosztów powstałych w następstwie naruszenia norm prawnych związanych z posiadaniem i użytkowaniem Pojazdu, bez względu na miejsce i kraj jego eksploatacji (np. mandatów, kar, odszkodowań, opłat administracyjnych, innych opłat lub kosztów postępowań przed sądami, organami w tym organami skarbowymi, poniesionych przez Wykonawcę kosztów procesu, kosztów zastępstwa prawnego, kosztów postępowania egzekucyjnego); w przypadku uiszczenia ww. świadczeń przez Wykonawcę, Zamawiający zobowiązuje się do ich zwrotu w terminie 7 dni od otrzymania stosownego wezwania,
- g) udostępnienia Pojazdu Wykonawcy do przeprowadzenia jego oględzin w miejscu i czasie wskazanym przez Wykonawcę, bez zbędnej zwłoki, po uprzednim wezwaniu.

4.2. Zamawiający zobowiązuje się do niedokonywania jakichkolwiek czynności

rozporządzających lub obciążających Pojazd (np. sprzedaży, przewłaszczenia, darowizny, zamiany, ustanowienia zastawu, najmu, podnajmu, dzierżawy, poddzierżawy), chyba, że Wykonawca wyrazi pisemną zgodę na takie czynności.

4.3. Zamawiający zobowiązany jest do niezwłocznego skutecznego informowania

Wykonawcy o:

- a) utracie Pojazdu,
 - b) szkodach wyrządzonych przez Pojazd lub w Pojeździe, zdarzeniach drogowych (kolizjach, wypadkach) z udziałem Pojazdu oraz utracie ważności badania technicznego, o ile utrata nastąpi przed upływem prawem przewidzianego terminu,
 - c) wystąpieniu jakichkolwiek awarii lub wad Pojazdu,
 - d) wszczęciu jakiegokolwiek postępowania, które dotyczy bezpośrednio lub pośrednio Pojazdu w szczególności o przedstawieniu Zamawiającemu (jego podwładnym, członkom organów) lub Użytkownikowi zarzutów, których przedmiotem jest czyn zabroniony popełniony przy użyciu Pojazdu,
 - e) swojej niewypłacalności tj. utraty zdolności do wykonywania swoich wymagalnych zobowiązań pieniężnych,
- 4.4 Zamawiający zobowiązany jest niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 5 Dni od zdarzenia, poinformować Wykonawcę o uszkodzeniu licznika kilometrów. Zaniechanie ww. obowiązku uprawnia Wykonawcę do określenia przebiegu wynajmowanego Pojazdu, przyjmując średni dzienny przebieg w wymiarze 250 kilometrów, począwszy od dnia ostatniego, potwierdzonego pisemnie przez Wykonawcę wskazania stanu licznika kilometrów. Niezależnie od powyższego Wykonawca jest uprawniony do dochodzenia pełnego odszkodowania na zasadach ogólnych wynikającego ze zużycia Pojazdu.
- 4.5 Przeglądy techniczne i naprawy Pojazdu będą dokonywane wyłącznie we wskazanych przez Wykonawcę punktach obsługi serwisowej na terenie Polski. W przypadku świadczenia powyższych usług poza granicami Polski, Zamawiający zawsze pokrywa ewentualną różnicę kosztów pomiędzy faktycznym kosztem poniesionym przez Wykonawcę, a kosztem identycznych usług na terenie Polski.
- 4.6 W przypadku dokonania naprawy Pojazdu lub innych czynności poza wskazanymi przez Wykonawcę punktami obsługi serwisowej, Wykonawca uprawniony jest do przeprowadzenia audytu przez niezależnego rzeczoznawcę, mającego zweryfikować podjęte działania. Koszty audytu obciążają Zamawiającego. Wykonawca obciąży Zamawiającego kosztami z tytułu doprowadzenia Pojazdu do Stanu Standardowego, jeżeli dokonane czynności lub użyte materiały (np. części) będą odbiegały od standardów punktów obsługi serwisowej Wykonawcy.
- 4.7 W przypadku braku możliwości naprawy Pojazdu we wskazanym przez Wykonawcę punkcie obsługi serwisowej, Klient zobowiązany jest skutecznie o tym poinformować Wykonawcę oraz wskazać na obiektywne przyczyny, które uniemożliwiły naprawę Pojazdu we wskazanym przez Wykonawcę punkcie obsługi serwisowej. Zamawiający nie jest upoważniony do dokonywania napraw lub wymiany elementów wyposażenia na koszt Wykonawcy bez zgody Wykonawcy.
- 4.8 Na wniosek sądów, organów, instytucji lub innych podmiotów Wykonawca przekazuje im dane Zamawiającego, jako najemcy Pojazdu.
- 4.9 Wykonawca, na wniosek Zamawiającego, dokona wymiany utraconych lub uszkodzonych tablic rejestracyjnych wraz z naklejką kontrolną, za wynagrodzeniem określonym w Tabeli Opłat i Prowizji.



Powyższe nie dotyczy sytuacji gdy wymiana tablic następuje w ramach rozliczenia szkody komunikacyjnej.

Czy Zamawiający uwzględni w/w kwestie, które nie zostały ujęte w § 4 Umowy a są istotne w ramach należytego wykonania Umowy i uzupełni je nadając odpowiednią kolejność i numerację?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy § 4 wzorów umów bez zmian. Niezbędne i wymagane do prawidłowej realizacji przedmiotu zamówienia warunki oraz zapisy uwzględnione zostały w SIWZ wraz z załącznikami.

Pytanie nr 46

Dotyczy Umowy (Załącznik nr 9.1 i 9.2 do SIWZ)

Umowa nie zawiera kilku istotnych kwestii należących do Obowiązków Zamawiającego, które są istotne w procesie obsługi serwisowej, takich jak:

5.1. *Dla zachowania sprawności Pojazdu, Wykonawca organizował będzie obsługę w zakresie:*

- a) *przebiegów wymaganych przez producenta Pojazdu,*
- b) *regulacji i napraw Pojazdu oraz wymiany elementów ulegających zużyciu, wynikających z normalnej eksploatacji,*
- c) *okresowych badań technicznych,*
- d) *uzupełnień płynów eksploatacyjnych z wyłączeniem: płynu do spryskiwacza, paliwa oraz AdBlue ,*
- e) *przebiegów i napraw urządzeń zamontowanych przez Arval.*

5.2. *Obsługa techniczna Pojazdu nie obejmuje innych niż określonych w pkt. 5.1. świadczeń; w szczególności nie obejmuje:*

- a) *wymiany elementów, napraw Pojazdu oraz jego urządzeń, wynikających z zaniedbania lub niewłaściwego używania przez Zamawiającego, Użytkownika lub innych osób trzecich,*
- b) *zakupu i naprawy uszkodzonych opon, nie wynikających z normalnej eksploatacji,*
- c) *wymiany utraconych kluczyków lub pilota,*
- d) *mycia, polerowania lub czyszczenia Pojazdu,*
- e) *naprawy zniszczonych lub nadmiernie zużytych wykładzin, tapicerki i innych elementów Pojazdu,*
- f) *montażu, naprawy lub wymiany urządzeń nie stanowiących pierwotnego wyposażenia Pojazdu, jak również usuwania awarii wywołanych przez takie urządzenia, z wyłączeniem urządzeń zamontowanych za zgodą Wykonawcy,*
- g) *napraw uszkodzeń wynikających z działania czynników zewnętrznych, przekroczenia dopuszczalnej ładowności Pojazdu, przekroczenia dopuszczalnych obrotów silnika, nieprzestrzegania zaleceń producenta dotyczących sposobu eksploatacji Pojazdu lub częstotliwości przeglądów,*
- h) *naprawy usterek i uszkodzeń Pojazdu powstałych w związku z (1) udziałem w imprezach sportowych, (2) prowadzeniem Pojazdu przez osobę nieuprawnioną lub będącą pod wpływem substancji, po użyciu których prowadzenie pojazdów jest prawem zakazane, (3) udziałem lub użytkowaniem Pojazdu w inny sposób odbiegający od standardowego/typowego jego używania*
- i) *aktualizacji oprogramowania nawigacji i innych urządzeń Pojazdu, które to czynności wykonywane są odpłatnie na koszt Zamawiającego.*



5.3. *W przypadku konieczności serwisowania pojazdu za granicą dopuszczalne jest, za uprzednią zgodą Wykonawcy, dokonanie płatności przez Zamawiającego gotówką, dalsze rozliczenia z tytułu świadczonej usługi dokonywane będą na podstawie dowodu zakupu usługi."*

Czy Zamawiający uwzględni w/w kwestie, które nie zostały ujęte w Umowie a są istotne z punktu należytego wykonania Umowy i uzupełni je nadając odpowiednią kolejność i numerację?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia zapisy § 5 wzorów umów bez zmian i podkreśla, że zgodnie z treścią SIWZ pełna obsługa serwisowa najmowanych samochodów należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 47

Dot. Załącznik nr 1.2 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia pkt. 7 koła

Czy Zamawiający dopuści brak koła zapasowego oraz zestawu naprawczego w sytuacji gdy Wykonawca zaproponuje obręcze aluminiowe Memphis 6.5 J x 16 ,opony 215/60/ R16 samouszczelniające się i śruby kół z zabezpieczeniem antykradzieżowym?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza braku koła zapasowego oraz zestawu naprawczego

Pytanie nr 48

Dot. Załącznik nr 1.2 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia pkt. 5 układ napędowy

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na skrzynię biegów automatyczną, wielostopniową DSG? Uzasadnienie: Wykonawca chcąc zaproponować model spełniający wymóg Zamawiającego dotyczący napędu 4x4 nie może spełnić wymogu manualnej skrzyni biegów.

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia wymogi dotyczące układu napędowego bez zmian.

Pytanie nr 49

Dot. Załącznik nr 1.2 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia pkt. 10 inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na siatkę oddzielającą przestrzeń pasażerską od bagażowej, pionową, zamiast wymaganej kratki?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia wymóg kratki oddzielającej przestrzeń ładunkową od kabiny pasażerskiej, bez zmian.

Pytanie nr 50

Dot. Załącznik nr 1.2 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia pkt. 10 inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na podwójny schowek w konsoli dachowej, zamykany, zamiast wymaganej półki nad przednią szybą?



Pytanie nr 51

dot. części 2 – samochody typu Pick-up –

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaferowanie samochodów, w których maksymalna masa holowanej przyczepy z hamulcem wynosi 3100 kg?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia wymóg masy holowanej przyczepy z hamulcem bez zmian.

Pytanie nr 52

Czy dopuście Państwo możliwość przedłużenia terminu realizacji zamówienia z 90 do 150 dni?

Prośba ta jest podyktowana faktem istniejącej epidemii na świecie i co się z tym wiąże czasowym zamknięciem fabryk i przesuwających się terminów obecnych dostaw.

Ponadto standardowo, co roku wszystkie fabryki mają przerwę produkcyjną w sierpniu.

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 1 w zw. z ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1843), zwanej dalej ustawą Pzp, dokonuje następujących zmian treści SIWZ.

Załącznik nr 1 do SIWZ (OPZ dla części nr 1 zamówienia)

- 1) W Rozdziale I w ust. 15, 26, 32 pkt 2 oraz ust. 35, dotychczasowy termin określony na 90 dni kalendarzowych **zastępuje się terminem 150 dni kalendarzowych.**
- 2) W Rozdziale I ust. 6 dotychczasowy zapis przyjmuje brzmienie następujące: **„Samochody będące przedmiotem najmu będą fabrycznie nowe, wyprodukowane w roku 2019 lub 2020, kompletne, wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych, sprawne technicznie, zarejestrowane w Polsce, ubezpieczone i gotowe do używania w celu wynikającym z umowy, posiadające zamontowane i prawidłowo działające i w pełni funkcjonalne urządzenia GPS. Zamawiający nie dopuszcza dostawy samochodów powystawowych oraz testowych.”**

Załącznik nr 1.1 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia (specyfikacja techniczna samochodów typu SEDAN)

- 1) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 7. **Koła**, wymóg „pełnowymiarowe koło zapasowe + zestaw naprawczy (np. butelka z płynem uszczelniającym oraz kompresor) zastępuje się wymogiem następującym: **„pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe + zestaw naprawczy”;**



- 2) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 10. **Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe**, w wierszu dot. instalacji radiowej wymóg „instalacja radiowa, min. 4 głośniki, radio z odtwarzaczem CD, wbudowany zestaw głośnomówiący bluetooth” zastępuje się wymogiem „**instalacja radiowa, min. 4 głośniki, radio, wbudowany zestaw głośnomówiący bluetooth**”;
- 3) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 11. **Rok produkcji**, wymóg: „samochód fabrycznie nowy wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed wszczęciem postępowania” zastępuje się wymogiem następującym: „**samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w roku 2019 lub 2020**”.

Załącznik nr 1.2 do OPZ dla cz. nr 1 zamówienia (specyfikacja techniczna samochodów typu KOMBI VAN)

- 1) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 7. **Koła**, wymóg „pełnowymiarowe koło zapasowe + zestaw naprawczy (np. butelka z płynem uszczelniającym oraz kompresor) zastępuje się wymogiem następującym: „**pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe + zestaw naprawczy**”;
- 2) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 10. **Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe**, w wierszu dot. instalacji radiowej, wymóg „instalacja radiowa, antena, min. 2 głośniki, radio z odtwarzaczem CD, wbudowany zestaw głośnomówiący bluetooth” zastępuje się wymogiem „**instalacja radiowa, antena, min. 2 głośniki, radio, wbudowany zestaw głośnomówiący bluetooth**”;
- 3) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 10. **Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe**, do wymogu „półka nad przednią szybą” dodaje się zdanie w brzmieniu: „**dopuszcza się zamiennie podwójny schowek w konsoli dachowej, zamykany**”;
- 4) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 11. **Rok produkcji**, wymóg: „samochód fabrycznie nowy wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed wszczęciem postępowania” zastępuje się wymogiem następującym: „**samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w roku 2019 lub 2020**”.

Załącznik nr 1.3 do OPZ dla cz. 1 zamówienia (specyfikacja techniczna samochodów typu SUV)

- 1) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 7. **Koła**, wymóg „pełnowymiarowe koło zapasowe + zestaw naprawczy (np. butelka z płynem uszczelniającym oraz kompresor) zastępuje się wymogiem następującym: „**pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe + zestaw naprawczy**”;
- 2) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 10. **Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe**, w wierszu dot. instalacji radiowej, wymóg „instalacja radiowa, min. 4 głośniki, radio z odtwarzaczem CD, wbudowany zestaw głośnomówiący bluetooth” zastępuje się wymogiem „**instalacja radiowa, min. 4 głośniki, radio, wbudowany zestaw głośnomówiący bluetooth**”;



- 3) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 11. **Rok produkcji**, wymóg: „samochód fabrycznie nowy wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed wszczęciem postępowania” zastępuje się wymogiem następującym: „**samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w roku 2019 lub 2020**”.

Załącznik nr 2 do SIWZ (OPZ dla części nr 2 zamówienia)

- 1) W Rozdziale I w ust. 15, 26, 32 pkt 2 oraz ust. 35, dotychczasowy termin określony na 120 dni kalendarzowych **zastępuje się terminem 180 dni kalendarzowych**.
- 2) W Rozdziale I ust. 6 dotychczasowy zapis przyjmuje brzmienie następujące: „**Samochody będące przedmiotem najmu będą fabrycznie nowe, wyprodukowane w roku 2019 lub 2020, kompletne, wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych, sprawne technicznie, zarejestrowane w Polsce, ubezpieczone i gotowe do używania w celu wynikającym z umowy, posiadające zamontowane i prawidłowo działające i w pełni funkcjonalne urządzenia GPS. Zamawiający nie dopuszcza dostawy samochodów powystawowych oraz testowych.**”

Załącznik nr 2.1 do OPZ dla części nr 2 zamówienia

- 1) W Rozdziale II Wymagania techniczne, ust. 1 **Nadwozie i zawieszenie**, dotychczasowy opis dotyczący rodzaju zabudowy części ładunkowej pojazdu otrzymuje następujące brzmienie:

„**Zabudowa sztywna (hardtop) wykonana z aluminium do wysokości dachu kabiny. Boczne ściany zabudowy dopasowane do kształtu obrysu bocznego kabiny kierowcy. Zabudowa zamykana za pomocą klap otwieranych do góry. Kłapa tylna o szerokości w dolnej części zbliżonej do szerokości burty tylnej skrzyni ładunkowej, klapy boczne z prawej i lewej strony o maksymalnej możliwej szerokości. Wszystkie klapy stabilizowane sprężynami gazowymi, wyposażone w zamki z możliwością zamknięcia na klucz. Elementy zawiasów i zamków wykonane z materiałów nierdzewnych. W środku na wysokości burt bagażnika półka z tworzywa sztucznego, mocowana na prowadnicach (wsuwana i wysuwana) z możliwością szybkiego montażu i demontażu. Zabudowa polakierowana zewnątrz w kolorze kabiny samochodu. Zabudowa mocowana na skrzyni ładunkowej w sposób trwały, z zapewnioną możliwością demontażu; Wysuwny podest skrzyni ładunkowej (tzw. wysuwna podłoga). Szerokość maksymalna możliwa pomiędzy wnękami nadkoli, wysuw min. 50% długości. Minimalne obciążenie przy pełnym wysuwie 200 kg (obciążenie rozmieszczone równomiernie na podeście). Górna część podestu wykonana z aluminiowej blachy ryflowanej (antypoślizgowa) na krawędziach podestu zamontowane uchwyty do pasów mocujących ładunki (po 3 z każdej strony). Kraniec podestu od strony kabiny pasażerskiej wyposażony w ogranicznik zapobiegający zsunięciu się ładunku. Prowadnice mechanizmu wysuwu wykonane z aluminium, rolki z tworzywa sztucznego zapewniające ciche i lekkie wysuwanie bez konieczności smarowania. Zamek blokujący w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej. Zwalnianie zamka za pomocą jednej klamki lub przycisku. Uchwyty umożliwiające wysunięcie podłogi.**”



**Wnętrze zabudowy przestrzeni ładunkowej wykończone poliuretanową warstwą ochronną.
Wnętrze zabudowy oświetlone źródłem światła LED."**

- 2) W Rozdziale II Wymagania techniczne, ust. 1 **Nadwozie i zawieszenie**, dodaje się wiersz z wymogiem w brzmieniu: „**masa przyczepy hamowanej co najmniej 3500 kg**”;
- 3) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 2 **Silnik**, dotychczasowy parametr „*max. moment obrotowy min. 380 Nm*” zastępuje się następującym: „**max. moment obrotowy min. 360 Nm**”;
- 4) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 4 **Układ kierowniczy**, wymóg „kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości” zastępuje się następującym: „**regulacja kolumny kierownicy co najmniej w jednej płaszczyźnie (regulacja wysokości) lub dwóch płaszczyznach (regulacja wysokości i głębokości)**”
- 5) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 10 **Inne urządzenia i wyposażenie dodatkowe**,
 - a) opis w wierszu 1. zastępuje się opisem następującym:

„**Wyciągarka elektryczna z liną syntetyczną ze ślizgiem o sile uciążu dopasowanej wg wzoru: 1.5 x DMC pojazdu, z łatwym dostępem do zwolnienia hamulca umożliwiającego swobodne rozwinięcie liny. Wyciągarka powinna posiadać dodatkowe zabezpieczenie przed dostawaniem się błota czy piasku na łożyskowanie bębna i do wnętrza przekładni, rolki przednie wyciągarki mają być chronione osłoną z tworzywa sztucznego. W zestawie pilot bezprzewodowy i na kablu.**”
 - b) wymóg „Klimatyzacja, tunele nawiewu na tylne siedzenia” zastępuje się wymogiem następującym: „**Klimatyzacja**”.
 - c) w wierszu dot. zestawu zapasowych żarówek i bezpieczników dodaje się zdanie w brzmieniu: „**zestaw żarówek nie obejmuje oświetlenia LED, ksenon oraz oświetlenia deski rozdzielczej**”
- 6) W Rozdziale II Wymagania techniczne, w ust. 11 **Rok produkcji**, wymóg: „samochód fabrycznie nowy wyprodukowany nie wcześniej niż 6 miesięcy przed wszczęciem postępowania” zastępuje się wymogiem następującym: „**samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w roku 2019 lub 2020**”.

Załącznik nr 9.1 do SIWZ (wzór umowy dla części nr 1 zamówienia)

- 1) W § 1 ust. 1 występujące tam określenie „Kosztów Ratownictwa” zastępuje się określeniem w brzmieniu „**KR (kradzież)**”;
- 2) § 1 ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie następujące: „**Samochody są fabrycznie nowe, wyprodukowane w roku 2019 lub 2020, kompletne, wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych, sprawne technicznie, zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej, ubezpieczone i gotowe do używania w celu wynikającym z Umowy, posiadające zamontowane, prawidłowo działające i w pełni funkcjonalne urządzenia GPS. Samochody nie są pojazdami powystawowymi oraz testowymi;**”



- 3) W § 1 ust. 6, dodaje się po kropce kolejne zdanie o następującej treści: **„Ważność oferty Wykonawcy wynosi co najmniej 30 dni kalendarzowych od daty otrzymania przez Zamawiającego”.**
- 4) W § 2 ust. 4, § 3 ust. 10, § 3 ust. 11 pkt 2, § 3 ust. 13, dotychczasowy termin określony na 90 dni kalendarzowych **zastępuje się terminem 150 dni kalendarzowych;**
- 5) § 3 ust. 7 otrzymuje brzmienie: **„Wykonawca, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy, zobowiązuje się do transportu Samochodów - na potrzeby wykonania oględzin samochodu - z lokalizacji Zamawiającego lub innego miejsca, w którym będzie znajdował się Samochód, do miejsca, w którym będą wykonywane oględziny Samochodu.”;**
- 6) § 4 ust. 5 otrzymuje brzmienie: **„Wykonawca dostarczy niezbędnych narzędzi do zarządzania przeglądami okresowymi, przeglądami technicznymi, naprawami bieżącymi oraz serwisem opon. W przypadku konieczności skorzystania z usługi serwisowej, użytkownik pojazdu skontaktuje się z wybranym serwisem dostępnym dla Zamawiającego”;**
- 7) § 6 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie następujące: **„niewykonania Umowy, odstąpienia lub wypowiedzenia, Umowy przez Wykonawcę, w przypadkach określonych w Kodeksie cywilnym, z przyczyn leżących po jego stronie, w wysokości 5% łącznego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 14 Umowy;**
- 8) W § 6 ust. 1 dodaje się nowy pkt 2 w brzmieniu: **„za każdy przypadek nienależytego wykonania Umowy, inny niż określony w § 6 ust. 1 pkt 3-11 Umowy, w wysokości 2.000,00 zł brutto (słownie: dwa tysiące 00/100 złotych brutto);”;** dotychczasowe punkty 2-10 otrzymują odpowiednio numery 3-11;
- 9) § 6 ust. 1 pkt 6 otrzymuje brzmienie: **„każdorazowo, za niedostarczenie nowego samochodu, po okresie odpowiednio: 210 dniach użytkowania samochodu zastępczego, zgodnie z postanowieniem § 3 ust. 10 Umowy, lub 150 dni od dnia zgłoszenia kradzieży lub całkowitego zniszczenia Samochodu, zgodnie z zapisami § 3 ust. 11 Umowy, lub 150 dni kalendarzowych od dokonania zgłoszenia żądania przez Zamawiającego zgodnie z zapisami § 3 ust. 13, w wysokości 10 % miesięcznego czynszu brutto najmu za Samochód, który miał być dostarczony, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;”.**

Załącznik nr 9.2 do SIWZ (wzór umowy dla części nr 2 zamówienia)

- 1) W § 1 ust. 1 występujące tam określenie „Kosztów Ratownictwa” zastępuje się określeniem w brzmieniu **„KR (kradzież)”;**
- 2) § 1 ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie następujące: **„Samochody są fabrycznie nowe, wyprodukowane w roku 2019 lub 2020, kompletne, wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych, sprawne technicznie, zarejestrowane w Rzeczypospolitej Polskiej, ubezpieczone i gotowe do używania w celu wynikającym z Umowy, posiadające zamontowane, prawidłowo działające i w pełni funkcjonalne urządzenia GPS. Samochody nie są pojazdami powystawowymi oraz testowymi;”**



- 3) W § 1 ust. 6, dodaje po kropce kolejne zdanie o następującej treści: **„Ważność oferty Wykonawcy wynosi co najmniej 30 dni kalendarzowych od daty otrzymania przez Zamawiającego”.**
- 4) W § 2 ust. 4, § 3 ust. 10, § 3 ust. 11 pkt 2, § 3 ust. 13, dotychczasowy termin określony na 120 dni kalendarzowych **zastępuje się terminem 180 dni kalendarzowych;**
- 5) § 3 ust. 7 otrzymuje brzmienie: **„Wykonawca, w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 Umowy, zobowiązuje się do transportu Samochodów - na potrzeby wykonania oględzin samochodu - z lokalizacji Zamawiającego lub innego miejsca, w którym będzie znajdował się Samochód, do miejsca, w którym będą wykonywane oględziny Samochodu.”**
- 6) W § 4 ust. 5 otrzymuje brzmienie: **„Wykonawca dostarczy niezbędnych narzędzi do zarządzania przeglądami okresowymi, przeglądami technicznymi, naprawami bieżącymi oraz serwisem opon. W przypadku konieczności skorzystania z usługi serwisowej, użytkownik pojazdu skontaktuje się z wybranym serwisem dostępnym dla Zamawiającego.”**
- 7) W § 6 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie następujące: **„niewykonania Umowy, odstąpienia lub wypowiedzenia, Umowy przez Wykonawcę, w przypadkach określonych w Kodeksie cywilnym, z przyczyn leżących po jego stronie, w wysokości 5% łącznego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w § 5 ust. 14 Umowy;**
- 8) W § 6 ust. 1 dodaje się nowy pkt 2 w brzmieniu: **„za każdy przypadek nienależytego wykonania Umowy, inny niż określony w § 6 ust. 1 pkt 3-11 Umowy, w wysokości 2.000,00 zł brutto (słownie: dwa tysiące 00/100 złotych brutto);”**; dotychczasowe punkty 2-10 otrzymują odpowiednio numery 3-11;
- 9) § 6 ust. 1 pkt 6 otrzymuje brzmienie:
„każdorazowo, za niedostarczenie nowego samochodu, po okresie odpowiednio: 240 dniach użytkowania samochodu zastępczego, zgodnie z postanowieniem § 3 ust. 10 Umowy, lub 180 dni od dnia zgłoszenia kradzieży lub całkowitego zniszczenia Samochodu, zgodnie z zapisami § 3 ust. 11 pkt. 2 Umowy, lub 180 dni kalendarzowych od dokonania zgłoszenia żądania przez Zamawiającego zgodnie z zapisami § 3 ust. 13, w wysokości 10 % miesięcznego czynszu brutto najmu za Samochód, który miał być dostarczony, za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia;”

W związku z udzielonymi odpowiedziami i dokonanymi zmianami treści SIWZ, Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia **7 maja 2020 r. do godziny 11:00**. Otwarcie ofert nastąpi w tym samym dniu o godzinie 13:00.

Jednocześnie, Zamawiający dokonuje następujących zmian treści SIWZ:

- 1) zapisy zawarte na stronie tytułowej SIWZ, dotyczące terminu składania i otwarcia ofert, otrzymują brzmienie:

„Termin składania ofert: do dnia 7 maja 2020 r. do godz. 11:00

Termin otwarcia ofert: w dniu 7 maja 2020 r. o godz. 13:00”



- 2) zapisy zawarte w Rozdziale XI SIWZ ust. 1 i ust. 6 otrzymują brzmienie, odpowiednio:
ust. 1: „Termin składania ofert upływa w dniu: 7 maja 2020 r. o godz. 11:00”
ust. 6: „Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu: 7 maja 2020 r. o godz. 13:00”

Dokumenty o treści ujednocionej w wyniku dokonania powyższych zmian stanowią załączniki do niniejszego pisma.

Jednocześnie, Zamawiający informuje o dokonaniu zmiany terminu składania ofert w ogłoszeniu o zamówieniu opublikowanym w dniu 9 marca 2020 r. w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod nr 2020/S 048-113143.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stają się integralną częścią SIWZ i są wiążące dla wszystkich Wykonawców. Tym samym, Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić je, składając oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie w/w zadania.

Pozostałe zapisy SIWZ nie ulegają zmianie.

Niezależnie od powyższego wpłynęło do Zamawiającego drogą elektroniczną zapytanie o treści:

„Proszę o informację, czy w sytuacji w jakiej obecnie znalazło się nasze społeczeństwo w/w przetarg będzie anulowany czy też będzie procedowany nadal zgodnie z terminami zamieszczonymi w SIWZ?”

Odpowiedź: Wprawdzie Wykonawca, który zwrócił się do Zamawiającego z powyższym pytaniem wyraźnie zazaczył, że nie jest to wniosek o wyjaśnienie treści SIWZ, jednak Zamawiający, mając na uwadze, iż odpowiedź na przedmiotowe pytanie może mieć znaczenie dla wszystkich Wykonawców zainteresowanych uzyskaniem zamówienia, podjął decyzję o upublicznieniu tej odpowiedzi.

Zamawiający wyjaśnia, iż na obecną chwilę nie rozważa unieważnienia postępowania. Jeżeli dalszy rozwój sytuacji, która ma miejsce w związku z wprowadzeniem stanu epidemii tego nie uniemożliwi, postępowanie będzie kontynuowane zgodnie z założonymi terminami.

Zamawiający zwraca się z prośbą o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.

Z poważaniem,

podpisano elektronicznie

ZASTĘPCA DYREKTORA INSTYTUTU

mgr inż. Paweł Derek



Załączniki o treści ujednoliconej w wyniku wprowadzonych zmian:

- Zał. nr 1 do SIWZ – OPZ dla części nr 1 zamówienia
- Zał. nr 1.1 do OPZ dla części nr 1 zamówienia
- Zał. nr 1.2 do OPZ dla części nr 1 zamówienia
- Zał. nr 1.3 do OPZ dla części nr 1 zamówienia
- Zał. nr 2 do SIWZ – OPZ dla części nr 2 zamówienia
- Zał. nr 2.1 do OPZ dla cz. nr 2 zamówienia
- Zał. nr 9.1 do SIWZ ze zmianami – wzór umowy dla części nr 1 zamówienia
- Zał. nr 9.2 do SIWZ ze zmianami – wzór umowy dla części nr 2 zamówienia