

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **UBEZPIECZENIE FLOTY POJAZDÓW**

#### **INSTYTUTU METEOROLOGII I GOSPODARKI WODNEJ - PAŃSTWOWEGO**

#### **INSTYTUTU BADAWCZEGO w 2020 r.**

### **CZĘŚĆ PIERWSZA**

1. Program ubezpieczeniowy obejmuje następujące ryzyka:
  - A. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody wyrządzone w związku z ruchem tych pojazdów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody wyrządzone w ruchu zagranicznym.
  - B. Ubezpieczenia Autocasco pojazdów mechanicznych w ruchu i postoju (AC) oraz kradzież (KR).
  - C. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW).
  - D. Ubezpieczenie Assistance (ASS).
2. Do Umowy (w trakcie jej trwania) będą sukcesywnie włączane pojazdy nowo nabywane lub brane w użytkowanie w czasie obowiązywania Umowy, zgodnie z potrzebami ubezpieczenia pojazdów Zamawiającego.
3. Wykaz pojazdów do ubezpieczenia OC, AC, KR, ASS, NNW z sumą ubezpieczenia minimum 5.000 zł stanowi załącznik do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.
4. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany ilości ubezpieczonych pojazdów podlegających ubezpieczeniu OC/AC/KR/NNW/ASS. Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru do ubezpieczenia nowych pojazdów w ramach własnej Umowy Generalnej.
5. Likwidacja ewentualnej szkody będzie miała miejsce w siedzibie Centrum Administracji w Warszawie lub w danym Wydziale w Gdyni, Krakowie, Poznaniu lub Wrocławiu.

### **CZĘŚĆ DRUGA - OPIS WARUNKÓW UBEZPIECZENIA**

#### **1. Rodzaj ubezpieczenia:**

**A. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej pojazdów mechanicznych za szkody wyrządzone w związku z ruchem tych pojazdów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej oraz ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej pojazdów mechanicznych za szkody wyrządzone w ruchu zagranicznym OC**

#### **1.1 Okres ubezpieczenia:**

Okres ubezpieczenia wynosi 12 miesięcy, z tym, że dla pojazdów włączanych do ubezpieczenia w trakcie trwania Umowy ubezpieczenia Zamawiający zastrzega sobie prawo do rozwiązania, za porozumieniem stron z dniem 31.12.2020 r. - zawartych umów w celu wyrównania okresów ubezpieczenia OC.

#### **1.2 Przedmiot ubezpieczenia:**

Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy mechaniczne Zamawiającego wyszczególnione w załączonym wykazie oraz nowe pojazdy, nabywane przez Zamawiającego, podlegające obowiązkowym ubezpieczeniom, zgodnie z Ustawą o Ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych z dnia 22 maja 2003 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 473, ze zm.).

Wykonawca przyjmuje na siebie odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim. W ramach tego ubezpieczenia wypłacane będą odszkodowania za szkody rzeczowe i osobowe tj. śmierć, uszkodzenie ciała, zniszczenie lub uszkodzenie mienia.

### 1.3 Suma ubezpieczenia:

Zgodnie z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych z dnia 22 maja 2003 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 473, ze zm.) limit odpowiedzialności wynosi:

**1 050 000 EURO** w przypadku szkód w mieniu w odniesieniu do jednego zdarzenia,

**5 210 000 EURO** w przypadku szkód na osobie w odniesieniu do jednego zdarzenia.

Za szkody powstałe na terytoriach państw, których biura narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między Biurami Narodowymi, Wykonawca odpowiada do wysokości sumy gwarancyjnej określonej przepisami tego państwa, nie niższej niż sumy określone powyżej.

### 1.4 Zakres terytorialny:

Wykonawca przyjmuje na siebie odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim powstałe w związku z ruchem tego pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, krajów Unii Europejskiej, będących sygnatariuszami Wielostronnego Porozumienia Gwarancyjnego, Szwajcarii, Islandii, Norwegii, Lichtensteinu, Chorwacji oraz Andory, z możliwością rozszerzenia zakresu terytorialnego ubezpieczenia na obszar państw, przy wjeździe do których wymagane jest posiadanie certyfikatu Zielonej Karty (ZK).

### 1.5 Warunki ubezpieczenia:

- a) **Forma ubezpieczenia:** umowa.
- b) **System ubezpieczeń:** zrównany dla wszystkich pojazdów należących do floty, potwierdzony certyfikatem na każdy pojazd.
- c) **Płatność składki:** przelewem w 2 równych ratach.
- d) **Początek ochrony ubezpieczeniowej:**
  - pojazdy fabrycznie nowe, które są odbierane bezpośrednio od autoryzowanego sprzedawcy, będą obejmowane ochroną od daty pierwszej rejestracji pod warunkiem zgłoszenia do ubezpieczenia najpóźniej w dniu rejestracji pojazdu. Ochrona ubezpieczeniowa rozpocznie się od dnia i godziny zgłoszenia. Zamawiający jest zobowiązany do przekazania stosownych dokumentów do Wykonawcy w ciągu 3 dni roboczych,
  - pojazdy używane będą obejmowane ochroną od dnia następnego po wygaśnięciu dotychczasowego ubezpieczenia lub w dniu wypowiedzenia polis zbywcy, zgodnie z decyzją Zamawiającego.
- e) **Składka ubezpieczeniowa:** ujednoczona w grupach pojazdów (pojazdy osobowe, ciężarowe, przyczepy oraz pozostałe pojazdy).
- f) **Ubezpieczenie pojazdów wyjeżdżających** do krajów, przy wjeździe do których wymagane jest posiadanie certyfikatu „Zielonej Karty”, będzie zawierane na podstawie oddzielnych wniosków.

## 2. Rodzaj ubezpieczenia:

### **B. Ubezpieczenie Autocasco pojazdów mechanicznych — w ruchu i na postoju (AC) oraz kradzież (KR)**

2.1 **Okres ubezpieczenia:** wyrównany do końca roku kalendarzowego od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r.

## **2.2 Przedmiot ubezpieczenia:**

Pojazdy mechaniczne zgodnie z załączonym wykazem podlegające i nie podlegające rejestracji stosownie do przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990, ze zm.).

## **2.3 Suma ubezpieczenia:**

Wysokość sumy ubezpieczenia w odniesieniu do poszczególnych pojazdów, zgodnie z załączonym wykazem odpowiada:

- a) wartości rynkowej pojazdów mechanicznych, ustalonej na dzień rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej, nie większej niż przedstawionej w załączonym wykazie,
- b) wartości zakupu wg faktury brutto z dnia zakupu w stosunku do pojazdów fabrycznie nowych, do 180 dni od daty wystawienia faktury,
- c) wartości rynkowej z uwzględnieniem podatku VAT w stosunku do pojazdów nabytych od autoryzowanego dealera, których okres eksploatacji jest większy niż 180 dni (liczony od daty wystawienia faktury) oraz w odniesieniu do pojazdów nabytych na rynku wtórnym lub sprowadzonych z zagranicy.

## **2.4 Początek ochrony ubezpieczenia:**

- a) Dla pojazdów nowo nabywanych: automatyczne objęcie ochroną ubezpieczenia od dnia rejestracji i zgłoszenia do Wykonawcy wszelkich danych niezbędnych do identyfikacji pojazdu w ciągu 3 dni roboczych od daty jego rejestracji (dla pojazdów używanych od dnia przejścia na Zamawiającego prawa własności). Odpowiedzialność Wykonawcy rozpoczyna się od momentu zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Zamawiający ma obowiązek opłacenia składki na podstawie polisy bądź faktury wystawionej przez Ubezpieczyciela w umownym terminie i na konto wskazanego przez niego na fakturze.
- b) Dla pojazdów egzystujących we flocie: od momentu wygaśnięcia dotychczasowych polis.
- c) Okres ubezpieczenia dla wszystkich pojazdów rozpoczyna się od dnia udzielonej ochrony ubezpieczenia do dnia wskazanego w umowie generalnej jako data jej expiracji.

## **2.5 Warunki ubezpieczenia:**

- a) Przedmiotem ubezpieczenia Autocasco (AC/KR) objęte są wszystkie pojazdy będące w posiadaniu Zamawiającego zgodnie z załączonym wykazem.
- b) Ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność Wykonawcy od co najmniej następujących zdarzeń: zderzenie z innym pojazdem (w tym ze statkiem powietrznym), zderzenie się pojazdu z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu, uszkodzenia pojazdu przez osoby trzecie, pożaru, wybuchu, zatopienia oraz nagłego działania innych sił przyrody, niezależnie od miejsca ich powstania, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu. Ubezpieczenie obejmuje odpowiedzialność Ubezpieczyciela od kradzieży pojazdu lub jego części.
- c) Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe w granicach geograficznych Europy, z tym że na terytorium państw byłego ZSRR (z wyjątkiem Litwy, Łotwy i Estonii) z ochrony ubezpieczeniowej wyłączone są szkody powstałe wskutek kradzieży pojazdu lub jego części lub uszkodzenia pojazdu przez osoby trzecie, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu.
- d) Przyjęta suma ubezpieczenia nie ulega zmniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania – konsumpcja sumy ubezpieczenia wykupiona.
- e) Odszkodowanie będzie wypłacane bez potrącenia udziałów własnych i amortyzacji części.
- f) Zniesiona jest fransyza redukcyjna w szkodach kradzieżowych.

- g) Przy wycofywaniu pojazdów z ubezpieczenia zwroty składki OC/AC/NNW dokonywane będą bez potrącania kosztów manipulacyjnych w systemie pro rata co do dnia.
- h) W przypadku szkód spowodowanych przez osoby trzecie istnieje możliwość zlikwidowania jej z własnej polisy AC (decyzja należy do Zamawiającego); odszkodowanie wypłacane będzie bez oczekiwania na pokrycie szkody w postępowaniu regresowym; po skutecznym regresie z OC sprawcy, odszkodowanie nie obciąża polisy Zamawiającego.
- i) W przypadku szkód całkowitych (kradzieżowych lub takim uszkodzeniu, że nie występuje pozostałość), odszkodowania wypłacane są w wysokości:
- wartości zakupu wg faktury brutto jeżeli pojazd był przyjęty do ubezpieczenia jako fabrycznie nowy, a okres użytkowania nie przekroczył 6 miesięcy,
  - wartości rynkowej brutto pojazdu z dnia szkody, nie mniejszej niż 90% wartości zakupu wg faktury brutto, gdy okres użytkowania był dłuższy niż 6 miesięcy, a nie przekroczył 12 miesięcy, a pojazd był przyjęty do ubezpieczenia jako fabrycznie nowy,
  - wartości rynkowej brutto pojazdu z dnia szkody, gdy okres użytkowania był dłuższy niż 12 miesięcy, a pojazd był przyjęty do ubezpieczenia jako fabrycznie nowy, zakupiony w sieci dealerskiej.
- j) W przypadku szkód całkowitych, w których występuje pozostałość, wartość odszkodowania zostanie pomniejszona o wartość pozostałości, wycenionej przez Ubezpieczyciela, o ile w procesie likwidacji strony nie ustaliły inaczej.
- k) W szkodach częściowych odszkodowanie zostanie wypłacone na podstawie oryginałów faktur za naprawę z sumą uwzględniającą podatek VAT (brutto).
- l) Likwidacja szkód będzie odbywać się w formie bezgotówkowej, pomiędzy warsztatem dokonującym naprawy, w oparciu o normy czasowe producenta pojazdu oraz ceny części i materiałów. Przy rozliczaniu szkody całkowitej Zakład Ubezpieczeń każdorazowo wskaże podmioty, które skupują pozostałości po szkodach całkowitych. Ostateczną decyzję o sprzedaży pozostałości podejmuje Zamawiający.
- m) Wykonawca zwraca także koszt dodatkowego badania technicznego pojazdu po jego naprawie powypadkowej przekraczającej kwotę 2 000,00 zł brutto. Wykonawca zwraca także koszt dodatkowego badania technicznego pojazdu po jego naprawie powypadkowej, w którym została dokonana naprawa wynikająca ze zdarzenia powodującego odpowiedzialność Zakładu Ubezpieczeń z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia określonego w grupach 3 i 10 działu II załącznika do ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o działalności ubezpieczeniowej (Dz. U. z 2019 r. poz. 381, ze zm.) w zakresie elementów układu nośnego, hamulcowego lub kierowniczego mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- n) Wykonawca nie będzie ograniczał wypłaty odszkodowania, jeżeli w chwili zdarzenia pojazd nie posiadał ważnych badań technicznych, o ile fakt ten nie miał związku z powstaniem szkody.
- o) W zakresie szkód objętych ubezpieczeniem Wykonawca jest zobowiązany do:
- poniesienia kosztów wynagrodzenia rzeczoznawców lub ekspertów powołanych przez Wykonawcę lub za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody,
  - zwrotu kosztów poniesionych po zaistnieniu wypadku ubezpieczeniowego w celu zabezpieczenia uszkodzonego pojazdu lub zmniejszenia rozmiaru szkody, uzasadnionych okolicznościami.
- Koszty, o których mowa powyżej są pokrywane przez Wykonawcę powyżej określonej w Umowie sumy ubezpieczenia do limitu odpowiedzialności – 10% sumy ubezpieczenia.
- p) Płatność składki: przelewem w 2 równych ratach.

## **2.6 Klauzule dodatkowe:**

**2.6.1 Klauzula niezmienności stawek:** Zaakceptowane przez Strony Umowy stawki będą niezmiennie w trakcie jej obowiązywania.

**2.6.2 Termin wykonania oceny technicznej:** Oględzin uszkodzonego pojazdu dokonuje Ubezpieczyciel.

**2.6.3 Klauzula naruszenia przepisów:** Naruszenie przez kierującego pojazdem przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym nie może stanowić podstawy do odmowy wypłaty odszkodowania lub ograniczenia jego wysokości.

**2.6.4 Termin zatwierdzenia kosztorysu naprawy:** Ubezpieczyciel zobowiązuje się do zatwierdzania kosztorysu na naprawę uszkodzonego pojazdu w ciągu 3 dni roboczych od daty jego złożenia do akt szkody. Po wykonaniu kosztorysu Ubezpieczyciel ma obowiązek pisemnego poinformowania o tym ubezpieczonego lub warsztat, w którym pojazd jest naprawiany. Brak takiej informacji jest równoznaczny z zatwierdzeniem złożonego kosztorysu.

**2.6.5 Zakończenie likwidacji szkody:** Po zakończeniu likwidacji szkody – Ubezpieczyciel prześle do Centrum Administracji IMGW-PIB w Warszawie kopię decyzji zamykającej szkodę, gdzie Zamawiający był sprawcą.

**2.6.6 Klauzula stałych rat składki:** Na wysokość i terminy płatności rat składki w umowach ubezpieczenia, które są opłacane w systemie ratalnym, nie będzie miał wpływu fakt, że w okresie ubezpieczenia wystąpiła już jakakolwiek szkoda.

**2.6.7 Zabezpieczenia pojazdów:** Pojazdy ubezpieczone przez Zamawiającego spełniają niezbędne wymogi dotyczące zabezpieczeń nakładanych przez Ubezpieczycieli tzn. posiadają sprawne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe (auto-alarm, immobilizer). Wykonawca uznaje te zabezpieczenia za wystarczające.

**2.6.8 Klauzula ładunkowa:** Zakres ubezpieczenia AC zostaje rozszerzony o szkody powstałe w skutek uszkodzenia pojazdu przez przewożony ładunek.

**2.6.9 Szkody spowodowane przez gryznie:** Zakres ubezpieczenia AC zostaje rozszerzony o szkody polegające na uszkodzeniu układu mechanicznego, elektrycznego, elektronicznego, pneumatycznego lub hydraulicznego w wyniku przedostania się gryzoni lub innych zwierząt pod pokrywę silnika oraz szkody w pojeździe będące następstwem tych uszkodzeń.

**2.6.10 Zassanie cieczy:** Zakres ubezpieczenia AC zostaje rozszerzony o szkody polegające na uszkodzeniu silnika w skutek zassania wody podczas jego pracy lub próby uruchomienia silnika w warunkach stwarzających takie zagrożenie.

**2.6.11 Klauzula samolikwidacji szkód drobnych:** W przypadku szkód, których szacowana wartość nie przekracza 3 000 zł, których natychmiastowa likwidacja jest niezbędna do zapewnienia niezakłóconej pracy jednostki i do kontynuowania bezpiecznej jazdy, Zamawiający może dokonać likwidacji szkody samodzielnie lub poprzez wyspecjalizowany serwis (zakład naprawczy), nie czekając na oględziny Wykonawcy. Warunkiem rozpoczęcia naprawy jest zgłoszenie szkody na infolinię Wykonawcy. W razie stwierdzenia szkód z tytułu kradzieży z włamaniem, rabunku lub posiadających znamiona przestępstwa, Wykonawca przed rozpoczęciem likwidacji szkody zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia organów Policji. Dokumentami (dowodami), które należy niezwłocznie przedstawić Wykonawcy, potwierdzającymi fakt powstania szkody i wysokości poniesionych strat są:

- a) zgłoszenie szkody uwzględniające datę, miejsce i okoliczności powstania szkody,
- b) rachunki za naprawę lub zakup części,
- c) dokumentacja fotograficzna,

d) w przypadku szkód powstałych w wyniku czynu o znamionach przestępstwa – notatka policyjna.

**2.6.12 Klauzula automatycznego doubezpieczenia:** na podstawie niniejszej klauzuli, automatycznemu doubezpieczeniu (automatycznej ochronie ubezpieczeniowej udzielanej przez Wykonawcę) podlegają nowo włączane do ochrony ubezpieczeniowej pojazdy, na zasadach określonych w niniejszej części, które wejść na ryzyko Zamawiającego (poprzez: zakup, przejęcie, itp.) w okresie trwania Umowy. Fakt objęcia ochroną ubezpieczeniową nowo włączanego pojazdu będzie potwierdzany oraz rozliczany przez Zamawiającego (jako automatyczne doubezpieczenie) począwszy od dnia zgłoszenia do ubezpieczenia lub z chwilą rejestracji pojazdu (w zależności od zgłoszenia) do końca trwania 12-miesięcznego okresu ubezpieczenia danego pojazdu (grupy pojazdów). Przedmiotowa klauzula odnosi się do pojazdów nowo włączanych do ochrony ubezpieczeniowej, u Zamawiającego oraz we wszystkich jednostkach Zamawiającego.

Jednocześnie Strony postanawiają się, że w przypadku zbycia/oddania itp. pojazdu przez Zamawiającego – Wykonawca będzie rozliczał ubezpieczenie (poprzez zwrot składki Zamawiającemu), w następujący sposób:

- a) W przypadku ubezpieczenia ryzyka, o którym w § 1 ust. 1 pkt 1) Umowy – na zasadach określonych w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych.
- b) W przypadku ubezpieczenia ryzyk, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 2-4) – pro rata za każdy dzień, licząc od dnia zbycia/oddania pojazdu, przyjmując za rok 365 dni i w takim stosunku rozliczając składkę pozostałą do zwrotu.

**2.6.13 Szkodowość floty pojazdów Zamawiającego w latach 2015, 2016, 2017, 2018 i 2019 – do dnia 23.09.2019 r.**

ROK	OC			AC/KR		
	Liczba szkód	Wyplacone odszkodowania	Rezerwy szkodowe	Liczba szkód	Wyplacone odszkodowania	Rezerwy szkodowe
2015 rok	6	109 026,83 zł	0,00 zł	41	221 083,69 zł	0,00 zł
2016 rok	5	24 536,16 zł	0,00 zł	26	92 097,65 zł	0,00 zł
2017 rok	6	12 907,50 zł	0,00 zł	23	58 957,94 zł	0,00 zł
2018 rok	9	27 861,00 zł	0,00 zł	33	189 277,00 zł	0,00 zł
2019 rok	2	25 526,00 zł	0,00 zł	17	62 845,00 zł	9 942,00 zł
<b>RAZEM</b>	<b>28</b>	<b>199 857,49 zł</b>	<b>0,00 zł</b>	<b>140</b>	<b>624 261,28 zł</b>	<b>9 942,00 zł</b>

### 3. Rodzaj ubezpieczenia:

#### C. Ubezpieczenie następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW)

##### 3.1 Okres ubezpieczenia:

Od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r.

##### 3.2 Przedmiot ubezpieczenia:

Użytkownicy pojazdów eksploatowanych przez Zamawiającego w liczbie określonej w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

### **3.3 Suma ubezpieczenia:**

5 000 PLN w przypadku trwałego inwalidztwa i śmierci ubezpieczonego — dotyczy każdego ubezpieczonego odrębnie.

### **3.4 Warunki ubezpieczenia:**

- a) Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia powodujące stały uszczerbek na zdrowiu lub śmierć Ubezpieczonego, powstałe w związku z ruchem pojazdów na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz pozostałych Krajów Europejskich.
- b) Ubezpieczeniem objęte są następstwa nieszczęśliwych wypadków powstałe także podczas wsiadania lub wysiadania z pojazdu wymienionego w polisie, bezpośrednio przy jego załadowywaniu lub wyładowywaniu, postoiu i naprawy na trasie jazdy, podczas garażowania oraz wskutek upadku, pożaru lub wybuchu tego pojazdu.
- c) Podmiotem objętym ochroną ubezpieczeniową są osoby będące kierowcą i pasażerami pojazdu, którego właściciel i dane pojazdu zgodnie z dowodem rejestracyjnym są określone w dokumencie ubezpieczenia (polisie).
- d) Ubezpieczenie obejmuje następstwa nieszczęśliwych wypadków związanych z użytkowaniem pojazdów eksploatowanych przez Zamawiającego.
- e) Suma ubezpieczenia jest limitem odpowiedzialności Ubezpieczyciela i odnosi się do każdej ubezpieczonej osoby oddzielnie.
- f) Rodzaje i wysokość świadczeń ustala się po stwierdzeniu, że istnieje związek przyczynowy pomiędzy nieszczęśliwym wypadkiem, a śmiercią lub stałym uszczerbkiem na zdrowiu. Ustalenie związku przyczynowego oraz stopnia (procentu) stałego uszczerbku na zdrowiu następuje na podstawie dostarczonych wyników badań lekarskich. Stopień stałego uszczerbku na zdrowiu powinien być ustalony niezwłocznie po zakończeniu leczenia, z uwzględnieniem zaleconego przez lekarza leczenia usprawniającego, a w razie dłuższego leczenia - najpóźniej w ciągu dwóch lat od dnia wypadku. Późniejsza zmiana stopnia stałego uszczerbku (polepszenie lub pogorszenie) nie daje podstawy do zmiany wysokości świadczenia.
- g) Przy ustalaniu stopnia (procentu) stałego uszczerbku na zdrowiu nie bierze się pod uwagę czynności zawodowych wykonywanych przez Ubezpieczonego. W razie utraty lub uszkodzenia organu, narządu lub układu, których funkcje przed wypadkiem były już upośledzone wskutek samoistnej choroby lub trwałego inwalidztwa, stopień (procent) stałego uszczerbku na zdrowiu określa się w wysokości różnicy między stopniem (procentem) stałego uszczerbku właściwym dla stanu danego organu, narządu lub układu po wypadku, a stopniem (procentem) stałego uszczerbku istniejącym bezpośrednio przed wypadkiem.
- h) W razie utraty lub uszkodzenia organu, narządu lub układu, których funkcje przed wypadkiem były już upośledzone w skutek samoistnej choroby lub trwałego inwalidztwa, stopień (procent) stałego uszczerbku na zdrowiu określa się w wysokości różnicy między stopniem (procentem) stałego uszczerbku właściwym dla stanu danego organu, narządu lub układu po wypadku, a stopniem (procentem) stałego uszczerbku istniejącym bezpośrednio przed wypadkiem.

### **4. Rodzaj ubezpieczenia:**

<b>D. Ubezpieczenie Assistance (ASS)</b>
--

#### **4.1 Okres ubezpieczenia:**

Od 01.01.2020 r. do 31.12.2020 r.

#### **4.2 Przedmiot ubezpieczenia:**

Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy mechaniczne Zamawiającego wyszczególnione w załączonym wykazie oraz nowe pojazdy, nabywane przez Zamawiającego w czasie trwania Umowy.

#### **4.3 Warunki ubezpieczenia:**

- a) Wykonawca zobowiązany jest udzielić ochrony ubezpieczeniowej w zakresie pomocy informacyjnej, serwisowej, pomocy w kontynuacji podróży, pomocy medycznej kierowcy i pasażerom ubezpieczonego pojazdu mechanicznego na terenie RP i Europy w następnym:
  - wypadku,
  - kradzieży pojazdu,
  - awarii pojazdu,
  - innych zdarzeń (zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu kluczyka bądź jego zagubienia lub zniszczenia, przepalenia żarówki, użycia niewłaściwego paliwa bądź jego braku lub zamarznięcia, rozładowania akumulatora, braku powietrza w oponie/oponach).
- b) Pomoc informacyjna polegać będzie na udzieleniu informacji o postępowaniu w razie wypadku lub kradzieży ubezpieczonego pojazdu, możliwościach zorganizowania przyjazdu pomocy drogowej, udostępnieniu telefonów do sieci warsztatów przekazaniu pilnej wiadomości związanej ze zdarzeniem osobie wskazanej przez ubezpieczonego.
- c) Pomoc serwisowa obejmować będzie: zorganizowanie i pokrycie kosztów napraw ubezpieczonego pojazdu na miejscu zdarzenia, a w razie jej niepowodzenia zorganizowanie holowania/transportu tego pojazdu we wskazane przez Zamawiającego miejsce obsługi właściwej marki pojazdu lub miejsca użytkowania pojazdu, bez limitu kilometrów od danej siedziby Zamawiającego, jednak nie dalej niż 400 km od miejsca zdarzenia. Zorganizowanie parkingu i pokrycie kosztów parkowania ubezpieczonego pojazdu na parkingu strzeżonym.
- d) Pomoc w podróży poprzez zorganizowanie i pokrycie kosztów przejazdu kierowcy w celu odbioru pojazdu po naprawie. Zakwaterowanie i pokrycie kosztów dojazdu i pobytu w hotelu w przypadku gdy usunięcie przyczyny unieruchomionego pojazdu nie może być zrealizowane tego samego dnia, w którym zdarzenie nastąpiło. Kontynuację podróży albo powrót do miejsca zamieszkania kierowcy bądź danej siedziby Zamawiającego.
- e) Udostępnienie pojazdu zastępczego poprzez zorganizowanie i pokrycie kosztów wynajęcia pojazdu zastępczego tej samej klasy co ubezpieczony pojazd, nie wyższej niż klasy C na okres naprawy pojazdu po wypadku, awarii i kradzieży na okres do 10 dni.
- f) W przypadku żadnego ze zdarzeń nie będzie miał zastosowania limit odległości miejsca zdarzenia od danej siedziby Zamawiającego (zniesiona franszyza km)
- g) Składka za usługę Assistance zostanie wliczona w składkę za ubezpieczenie AC. Dla pojazdów włączanych do Umowy w trakcie jej trwania składka Assistance zostanie wyliczona w systemie pro rata co do dnia. W przypadku wycofania pojazdu z ubezpieczenia składka za niewykorzystany okres ubezpieczenia zostanie zwrócona w systemie pro rata co do dnia, bez potrącania kosztów manipulacyjnych.

#### **5. W skład Centrum Administracji IMGW-PIB w Warszawie wchodzi:**

- a) Wydział Organizacji w Warszawie, ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa
- b) Wydział w Gdyni, ul. Waszyngtona 42, 81-342 Gdynia
- c) Wydział w Krakowie, ul. Piotra Borowego 14, 30-215 Kraków
- d) Wydział w Poznaniu, ul. Dąbrowskiego 174/176, 60-594 Poznań
- e) Wydział we Wrocławiu, ul. Parkowa 30, 51-616 Wrocław