

1. Ogólny opis techniczny mareografu.

Mareografu jest wykonany z betonowego bloku o podstawie sześciokąta o wymiarach:

- bok sześciokąta wewnątrz 182 cm,
- bok sześciokąta na zewnątrz 212 cm,
- wysokość ścian wewnątrz 292 cm,
- wysokość ścian na zewnątrz 312 cm do dachu,
- dach o boku 244 cm,
- daszek nad drzwiami wejściowymi 50 cm x 156 cm,
- światło okien 123 cm x 46 cm, 3 szt.
- światło drzwi wejściowych 98 cm x 195 cm.
- wysokość całkowita około 340 cm .

Mareograf na zewnątrz jest nieotynkowany , posiada dach pokryty papą bez opierzenia, 3 okna na ścianach 4,5,6 z parapetami blaszanymi i wbudowanymi kratami w światło okien jako zabezpieczenia przed włamaniem. Drzwi wejściowe wykonane z blachy ocynkowanej i osadzone na zawiasach w ościeżnicy z ceownika o grubości 5 mm . Ceownik ramy drzwiowej wbudowany w blok betonowy mareografu.

Niezbędne wymiary do wykonania oszacowania modernizacji i kalkulacji ofertowej oraz wizualizacja stanu technicznego przedstawia Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego.

2. Zakres prac do wykonania.

Prace zewnętrzne :

- rozbiórka papy na dachu i daszku nad drzwiami wejściowym oraz obróbkę blacharskich wraz z utylizacją zdemontowanych materiałów – około 17 m²;
- demontaż i montaż drzwi wejściowych do oczyszczenia mechanicznego ręcznego, naprawa w miejscach skorodowanych oraz pomalowanie zestawem farb antykorozyjnych z obu stron około 4 m²;
- wymiana klamki i zamka w drzwiach na nowe – 1 kpl.;
- montaż dodatkowego zamka – 1 szt.;
- ocena stanu technicznego zawiasów i ewentualna naprawa wraz z malowaniem zestawem farb antykorozyjnych – 1 kpl.;
- usunięcie z części wewnętrznej drzwi starego docieplenia i wykonanie nowego z pokryciem folią izolacyjną aluminiową około 2 m² ,
- oczyszczenie z farby ościeżnicy drzwi wejściowych, ewentualnie poprawa osadzenia w ścianie i pomalowanie zestawem farb antykorozyjnych – około 0,5 m²,
- oczyszczenie betonowych ścian zewnętrznych , gzymsu dachu i daszka nad drzwiami wejściowymi z porostów, usunięcie luźnych miejsc tynku około 50 m²;
- uzupełnienie ubytków strukturą zbliżoną do istniejącej, zagruntowanie ścian środkami antyporostowymi i bakteriobójczymi i pomalowanie całości farbami odpornymi na zmienne warunki atmosferyczne około 50 m²,
- wykonanie nowych blacharek parapetów, opierzenia dachu i daszka z blachy ocynkowanej – 1 kpl.,
- odnowienie powłok krat okiennych poprzez przygotowanie powierzchni do malowania zestawem farb antykorozyjnych – 3 szt.,
- wyrównanie, naprawa i impregnacja podłoża dachu głównym i daszku wejściowego nad drzwiami, położenie papy termozgrzewalnej oraz przesmarowanie (zakonserwowanie) pokrycia środkami izolacyjnymi odpornymi na użytkowanie w warunkach morskich – około 17 m².

Uwaga: kolorystyka elementów malowanych:

- ściany betonowe – RAL 7035 (jasno szary)
- drzwi, kraty okienne – RAL 7040 (szary)

Prace wewnętrzne:

- przespachlowanie ścian i uzupełnienie braków około 40,00 m²,
- pomalowanie ścian farbą odporną na wilgoć w kolorze białym około 40 m²,
- wykonanie cokoliku z gotowych listew przypodłogowych drewnianych o wysokości 8 cm w kolorze drewna jasny dąb, o łącznej długości około L = 11,00 m ,
- cyklowanie desek podłogowych , uzupełnienie brakujących desek i wymiana uszkodzonych, zagruntowanie i pomalowanie farbami olejnymi odpornymi na warunki atmosferyczne w kolorze drewna jasny dąb około 9,00 m².

1. Zaproponowane materiały do konserwacji wymienionych elementów są orientacyjne i ostatecznie ich rodzaj pozostawiony jest do oceny Wykonawcy i jego doświadczenia w pracach konserwacyjnych i zastosowania odpowiednich technik w budownictwie dla użytkowania w warunkach morskich.
2. Materiały zastosowane do modernizacji winny zapewniać warunki odporności na korozję zgodnie z klasą C5-M wg normy PN-EN ISO 12944-2:2001.
3. Demontażu urządzeń pomiarowych będących własnością Centrum Kosmicznych Badań PAN i Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii zlokalizowanych na zewnątrz mareografu dokonają wspólnie pracownicy przedsiębiorstwa „Szkuner” Sp. z o.o. Władysławowo i serwisu CHMSPO Gdynia na 3 dni przed zgłoszeniem Wykonawcy do przystąpienia realizacji zamówienia.
4. Wymiary i wizualizacja stanu technicznego budynku przedstawia Załącznik nr 5 (dokumentacja fotograficzna) do zapytania ofertowego.
5. Ograniczona nośność nabrzeża , ograniczony dojazd samochodem do mareografu – wymaga zgody na miejscu w porcie z f-mą „Szkuner”.