

Opis szczegółowy przedmiotu zapytania ofertowego:

Zakup i dostawa quada tj. pojazdu ATV dla pracowników Stacji Badań Śniegu i Lawin Hala Gąsienicowa IMGW-PIB, wraz z akcesoriami zgodnie z poniższym opisem:

Obserwatorzy Stacji Badań Śniegu i Lawin na Hali Gąsienicowej IMGW-PIB (SBŚL HG) wykonują swoje obowiązki służbowe w warunkach wysokogórskich przy każdych warunkach atmosferycznych. Pojazd ATV ma wspomagać transport pracowników, aparatury pomiarowo-badawczej i zapasów w wymagającym terenie górskim i wysokogórskim.

Bardzo istotnym jest, żeby zakupiony sprzęt był bardzo dobrej jakości, mało awaryjny, trwały, a poszczególne elementy zestawu precyzyjnie do siebie pasowały – stanowiły dopasowany komplet. Poniższy wykaz zawiera listę niezbędnego sprzętu dedykowanego do pracy w wymienionej lokalizacji.

1. Przeznaczenie pojazdu:

Pojazd wykorzystywany będzie podczas realizacji zadań (SBŚL HG), w zakresie transportu osób i towarów. Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczny przewóz 2 osób z dodatkowym towarem.

2. Warunki eksploatacji pojazdu:

Pojazd będzie użytkowany we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej – w warunkach górskich i wysokogórskich, użytkowany na drogach twardych, gruntowych, nieutwardzonych, pokrytych śniegiem i lodem.

3. Ilość zamawianych pojazdów: 1 sztuka.

4. Wymagania techniczne pojazdu oraz wyposażenie:

- a. Sześciokołowy, trzyosiowy pojazd otwarty (bez kabiny) przystosowany do jazdy poza utwardzoną nawierzchnią – tzw. ATV 6x6.
- b. Pojazd fabrycznie nowy, rocznik 2023 lub 2024+.
- c. Dwuosobowy ze zintegrowanym oparciem dla pasażera i wzmocnionymi uchwytami do trzymania się dla pasażera.
- d. Siedzisko kierowcy i pasażera z materiału wzmoczonego odpornego na przetarcia.
- e. Pojemność silnika minimum 900 cm³.
- f. Moc silnika minimum 79 KM.
- g. Napęd na 6 kół.
- h. Do wyboru napęd 6WD / 4WD / 4WD z zamkniętym przednim dyferencjałem.
- i. Przednie zawieszenie - podwójne ramię z przednim wahaczem o skoku min. 23,0 cm.
- j. Tylne zawieszenie - podwójne ramię skrętne niezależne od wahacza poprzecznego z drążkiem wahliwym z szybkozłączką, skok min 25,0 cm.
- k. Spodni prześwit ATV min. 28 cm.
- l. Antypoślizgowe podnóżki dla kierowcy i pasażera.
- m. Inteligentny system wspomagania hamowania silnikiem.
- n. Wzmocnione amortyzatory.
- o. Przedni zderzak o wzmocnionej konstrukcji.
- p. Dodatkowe osłony aluminiowe/metalowe całego podwozia i najbardziej wrażliwej mechaniki podwozia (przegubów itp.).
- q. Zintegrowana wyciągarka z zewnętrznym kontrolerem.
- r. Dodatkowe akcesoria do optymalizacji pracy wyciągarki (z dodatkowymi kotwami, taśmą i krążkiem).
- s. Hak do mocowania przyczepy.
- t. Podstawa bagażnika na przód z systemem szybkiego montażu i demontażu bagażu i systemów bagażowych.
- u. Komplet uchwytów/chwyteków do przewożenia długich elementów (np. cylindrów pomiarowych, nart, tyczek).

- v. Stalowy kosz możliwy do szybkiego montażu i demontażu na przód ATV.
- w. Dodatkowa skrzynia bagażowa na przód ATV (sztywna lub usztywniona).
- x. Bagażnik cargo nad tylnymi osiami ATV z otwieraną śluzą i możliwością podnoszenia i wysypywania luźnego ładunku.
- y. Dodatkowa sztywna i otwierana pokrywa bagażnika cargo.
- z. Dodatkowa miękka (bez otworów) szybko demontowaną pokrywa bagażnika cargo.
- aa. Dodatkowa siatka do zabezpieczenia ładunku cargo.
- bb. Dodatkowy system wydłużenia śluzy (długości tylnego bagażnika) dla przewożenia dłuższych elementów.
- cc. Możliwość podziału przestrzeni cargo na tylnym bagażniku – schowek z niezależnym dostępem w przypadku pełnego załadowania płaskiego bagażnika, schowek powinien być łatwo dostępny od tyłu ATV.
- dd. Dodatkowa usztywniona skrzynia cargo wsuwana pod tylni bagażnik.
- ee. Lusterka boczne.
- ff. Wysoka szyba przednia (owiewka) z zestawem montażowym i zabezpieczeniem lusterek bocznych.
- gg. Podgrzewane manetki.
- hh. Osłony manetek z aluminiowymi ramami i mocowaniami.
- ii. Osłony uchwytów dla pasażera z mocowaniami.
- jj. Światła LED.
- kk. Opony do jazdy na drogach gruntowych i po śniegu.
- ll. Łańcuchy na śnieg – komplet na trzy osie.
- mm. Zapasowe koło (komplet opona i felga).
- nn. Pokrowiec zabezpieczając/przeciwdeszczowy na dostarczany pojazd ATV.
- oo. Zabezpieczenie antykradzieżowe (np. typu „zakodowana zrywka”).
- pp. Zapasowy kluczyk i dodatkowa (druga) „zakodowana zrywka”.
- qq. Korek wlewu paliwa zamykany na kluczyk.
- rr. Dodatkowa blokada drążka biegów.
- ss. Gniazdo do ładowania USB.
- tt. Regulowany chwyt na telefon/nawigację.
- uu. Mobilny/kompaktowy prostownik do akumulatora.
- vv. Zestaw awaryjnego mobilnego rozruchu akumulatora.
- ww. Zapasowy akumulator.
- xx. Podstawowy dedykowany zestaw kluczy naprawczych/montażowych do ATV i wyposażenia.
- yy. Zestaw awaryjny z kompresorem, zestawem naprawczym do opon, linką holowniczą, kablami rozruchowymi i apteczką.
- zz. Dodatkowy zestaw taśm zaciskowych do mocowania ATV na lawecie (min. 2 sztuki).
- aaa. Dodatkowy zestaw taśm zaciskowych do zabezpieczenia miękkich towarów na bagażnikach (min. 4 sztuki).
- bbb. Możliwość rejestracji i zamontowania tablic rejestracyjnych – homologacja na dopuszczenie do ruchu po publicznych drogach.
- ccc. Instrukcja obsługi.
- ddd. Autoryzowany serwis gwarancyjny danego producenta ATV w odległości nie większej niż 130 km od miejscowości Zakopane.
- eee. Pierwszy przegląd filtrowo-olejowy u dostawcy wg specyfikacji producenta w cenie zamówienia.
- fff. Montaż zamawianych akcesoriów w cenie zamówienia.

5. Dodatkowe wymagania:

Wykonawca w dniu realizacji dostawy, przeprowadzi dla pracowników IMGW-PIP szkolenie instruktarskie z obsługi pojazdu.

6. Gwarancja:

Dostawca powinien zapewnić co najmniej 24-miesięczną gwarancję na oferowany pojazd ATV.