

Wykonawca wyceny : Piotr Bertrandt

Właściciel: Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej

Adres: ul. Podle na 61, 01-673 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] X-2017

Marka: TOYOTA Model pojazdu: Avensis Wagon 2.2 Diesel MR`09  
 Wersja: Sol Plus Nr rejestracyjny: WD95069 Rok prod.: 2009  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 037-01705  
 Nr identyfikacyjny (VIN) SB1EB76L80E015430  
 Data pierwszej rejestracji 2009/11/03  
 Data wykonania badania technicznego 2017/10/27  
 Wskazanie drogomierza 183053 km  
 Okres eksploatacji pojazdu (09/11/03-17/10/22) 96 mies.  
 Oznaczenie typu T27  
 Dop. masa całkowita 2140 kg  
 Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe  
 Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym  
 Pojemność / Moc silnika 2231 ccm / 130kW (177KM)  
 Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza  
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rz. dowy / 16  
 Rodzaj skrzyni biegów manualna  
 Rodzaj napędu przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.08-2009.12)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	20	Relingi dachowe
2	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	21	Siatka oddzielająca przestrzeń bagażową
3	Głośniki 11 szt.	22	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Hamulec postojowy elektryczny	23	Spryskiwacze reflektorów
5	Immobilizer	24	System "inteligentny klucz"
6	Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą	25	System Bluetooth
7	Kierownica wielofunkcyjna	26	System kontroli trakcji TRC
8	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	27	System stabilizacji toru jazdy VSC
9	Kurtyny powietrzne boczne	28	System wspomagania nagłego hamowania
10	Lusterka zewnętrzne trznie podgrzewane i regul. elektr.	29	Szyby przednie i tylne regulowane elektr.
11	Lusterka zewnętrzne trznie składane elektrycznie	30	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane
12	Lusterko wewnętrzne trznie ciemniane automatycznie	31	wiatła p/mgienne przednie
13	Otwór na długie przedmioty w siedzeniu tylnym	32	Tarcze kół alum. 17"
14	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Tempomat
15	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	34	Wspomaganie układu kierowniczego
16	Poduszka powietrzna pasażera	35	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
17	Poduszki powietrzne boczne przednie	36	Zagłówki foteli przednich aktywne
18	Radiodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników	37	Zagłówki foteli przednich regulowane
19	Reflektory bi-ksenonowe z doświetlaniem łuków		

<b>WYPOSA ENIE DODATKOWE</b>
------------------------------

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	473
2	System nawigacji satelitarnej	446
	Kamera cofania	
	Monitor 7"	
	System nawigacji satelitarnej	
	Dysk twardy	

<b>OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA</b>
---

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 215/55R17 98W	6,5	31
Przednie prawe:	*GOODYEAR 215/55R17 98W	6,5	31
Tylne lewe:	*GOODYEAR 215/55R17 98W	6,5	31
Tylne prawe:	*GOODYEAR 215/55R17 98W	6,5	31

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTO BAZOWA BRUTTO (101 mies.)	<b>39 200 PLN</b>
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	<b>919 PLN</b>

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwłoki amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	<b>1 538 PLN</b>
---------------------------------	------------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	<b>159 PLN</b>
---------------------	----------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 186 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o 2 947 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,38%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	<b>228 PLN</b>
----------------------	----------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	<b>- 13 378 PLN</b>
---------------	---------------------

W tym:	[%]	Wartość [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-2 090

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-2 090
-----------------------------------	------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użycie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególności sposobu.

Pojazd uytakowany jako samochód firmowy w zmiennych warunkach i przez wielu użytkowników

Regionalna sytuacja rynkowa	-7,0	-2 927
-----------------------------	------	--------

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegają one od realnych notowań rynkowych wycenianego pojazdu w rejonie jego uytakowania, mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości.

Korekta z tytułu małej atrakcyjności pojazdu na regionalnym rynku pojazdów używanych.

Uszkodzenia nadwozia	-10,0	-4 181
----------------------	-------	--------

- zderzak przedni porysowany w części prawej, zerwany z mocowania,
- drzwi tylne prawe punktowo porysowane,
- błotnik tylny lewy wgięty i porysowany w części dolnej,
- zderzak tylny porysowany w części lewej,
- drzwi przednie lewe punktowo wgięte w części tylnej, korozja,
- rama dachu lewa pognięta i porysowana
- szyba przednia - lada rozwarstwienia na krawędzi na całym obwodzie.
- lampy tylne mocno zmatowiałe.

Usterki mechaniczne -5,0 -2 090

- nierównomierna praca silnika po uruchomieniu,
- słyszalne wyraźne stuki w silniku przy schodzeniu z obrotów w przedziale 1500 - 1000 obr/min. - usterka wymaga weryfikacji w warunkach warsztatowych.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**28700 PLN**

(słownie: dwadzieścia osiem tysięcy siedemset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 5366,67 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2017 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: W-020/2017

z dnia: 2017/10/22

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2017

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Avensis Wagon 2.2 Diesel MR`09

Wersja: Sol Plus

Nr rejestracyjny: WD95069

Rok prod.: 2009

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG\_7883



IMG\_7885



IMG\_7886



IMG\_7887



IMG\_7888



IMG\_7889



IMG\_7890



IMG\_7892



IMG\_7893



IMG\_7894



IMG\_7895



IMG\_7898



IMG\_7899



IMG\_7900



IMG\_7901



IMG\_7902



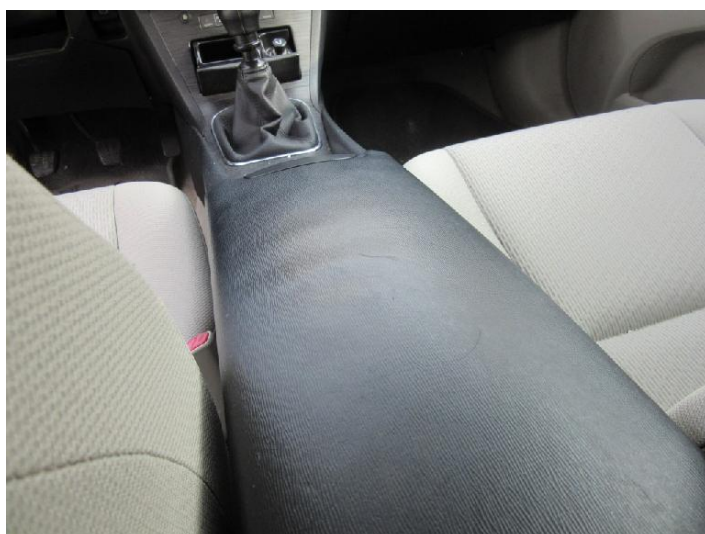
IMG\_7903



IMG\_7905



IMG\_7908



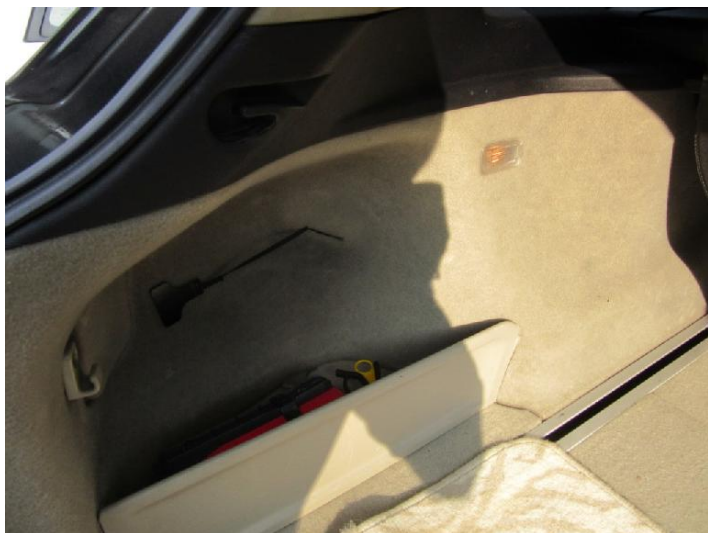
IMG\_7915



IMG\_7916



IMG\_7917



IMG\_7918



IMG\_7923



IMG\_7924



IMG\_7926



IMG\_7927

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: W-020/2017

z dnia: 2017/10/22

Wykonawca wyceny : Piotr Bertrandt

Właściciel: Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej

Adres: ul. Podle na 61, 01-673 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2017

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Avensis Wagon 2.2 Diesel MR`09

Wersja: Sol Plus

Nr rejestracyjny: WD95069

Rok prod.: 2009

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

