OPINIA Nr: W-026/2017 z dnia: 2017-10-25

Rzeczoznawca LINK4 TU S.A.: mgr inż Piotr Bertrandt

Właściciel: IM i GW Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2017

Marka: MITSUBISHI Model pojazdu: L 200 TD MR`01 E3 2.8t

Wersja: Intense DAKAR Nr rejestracyjny: WD68284 Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT	023-00720
Nr identyfikacyjny (VIN)	MMBJNKB407D000313
Data pierwszej rejestracji	2005-12-08
Data ważności badania technicznego	2017-06-22
Wskazanie drogomierza	243500 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/12/08-17/10/25)	143 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całk. / Ładowność	2800 kg / 1035 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x4 / manualna
Rozstaw osi	2960 mm
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2477 ccm / 100kW (136KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.09-2005.11)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
2	Antena radiowa	16	Przechyłomierz
3	Blokada mechanizmu różnicowego	17	Przygotowanie do montażu radia
4	Błotniki poszerzone	18	Stopnie boczne
5	Głośniki 4 szt.	19	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
6	Immobilizer	20	Szyby przednie regulowane elektr.
7	Klimatyzacja automatyczna	21	Światła p/mgielne przednie
8	Kolumna kierownicy regulowana	22	Światło dodatkowe STOP
9	Lakier specjalny	23	Tarcze kół aluminiowe
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	24	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Napęd z przełączeniem na 4 koła	25	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Obrotomierz	26	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Pasy bezpieczeństwa przednie z regul. wysokości mocowania	27	Zderzak przedni w kolorze nadwozia
14	Podłokietnik tylny centralny ze schowkiem	28	Zegar cyfrowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	154
2	+Lakier metalizowany (dopłata)	142
3	+Radioodtwarzacz CD	74
4	+Szyby tylne regulowane elektr.	43
5	+Wyciągarka	111
6	+Zabudowa skrzyni ładunkowej	431

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 245/65R17 107H	5,5	53
Przednie prawe:	*GOODYEAR 245/65R17 107H	5,5	53
Tylne lewe:	*GOODYEAR 245/65R17 107H	5,5	53
Tylne prawe:	*GOODYEAR 245/65R17 107H	5,5	53

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (149 mies.) . . . . . **18 204 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE . . . . . **955 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ . . . . . **927 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005-05-15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG . . . . . **195 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 251 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 7 500 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 0,97%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **- 54 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 16 426 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 014

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowaniania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej.

Aktualność badań technicznych	-1,0	- 202

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2017-10-25, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 028

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
W pojeździe stwierdzono: częste wykorzystywanie pojazdu do ciągnięcia przyczepy.
Pojazd użytkowany jako samochód firmowy w zmiennych warunkch, w rudnym terenie i przez wielu użytkowników

Uszkodzenia nadwozia	-30,0	-6 084
- pokrywa silnika: korozja, liczne odpryski lakieru, poszarpane wytłumienie, *- reflektory mocno zmatowiałe,* *- zderzak przedni porysowane; połamana krata zderzaka,* *- poszerzenia błotników porysowane,* *- ramy drzwi porysowane,* *- zakończenie stopnia prawego oderwane,* *- próg prawy - korozja,* *- drzwi przednie prawe punktowo wgięte,* *- błotnik tylny prawy pogięty, porysowany, korozja,* *- błotnik tylny lewy pogięty, porysowany, korozja,* *- pokrywa bagażnika wgięta punktowo i porysowana,* *- drzwi tylne zabudowy - obluzowane, porysowane przy górnej krawędzi szyby tylnej,* *- lampa tylna lewa porysowana,* *- światło odblaskowe TL popękane,* *- powłoka lakierowa porysowana i zmatowiała na całej powierzchni.*		
Usterki mechaniczne	-35,0	-7 098
- uszkodzona skrzynia biegów z reduktorem - wg informacji właściciela i opinii serwisu. *- skrzynia biegów i wały napędowe zdemontowane - konieczna weryfikacja warsztatowa.*		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3800 PLN

(słownie: trzy tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 710,57 PLN

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

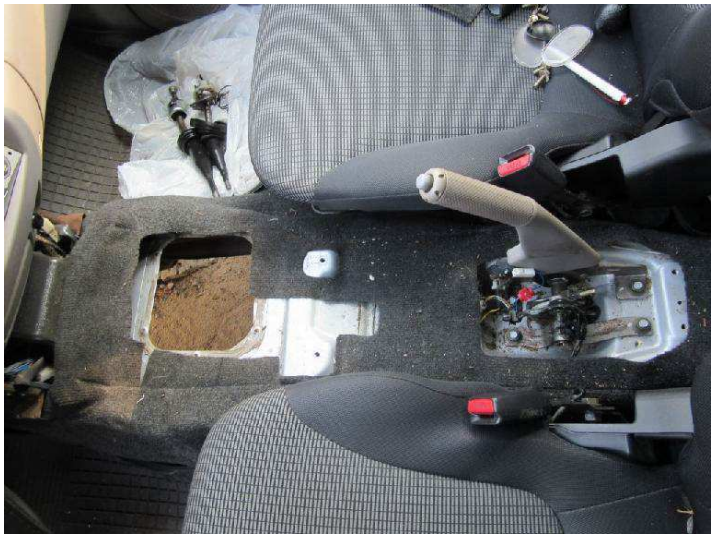
do opinii nr: W-026/2017 z dnia: 2017-10-25

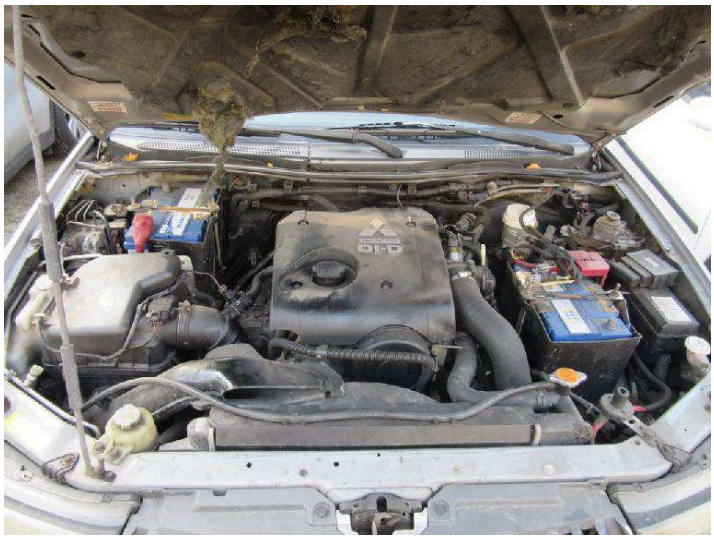
DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [D] X-2017

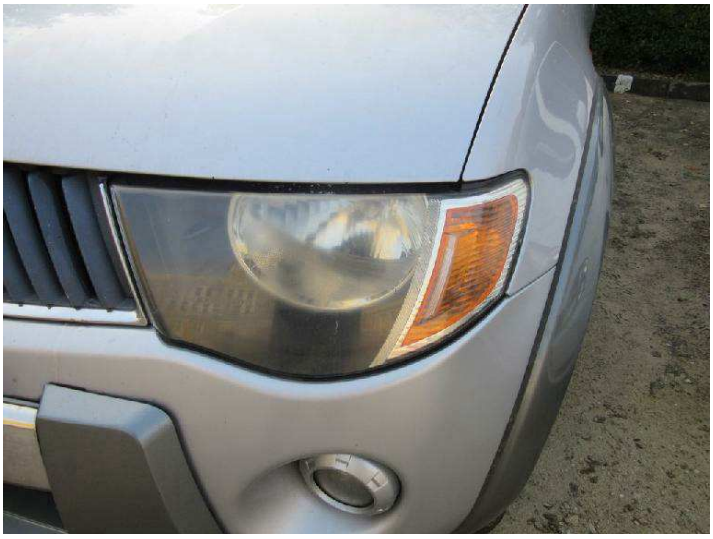
Marka: MITSUBISHI Model pojazdu: L 200 TD MR`01 E3 2.8t

Wersja: Intense DAKAR Nr rejestracyjny: WD68284 Rok prod.: 2005

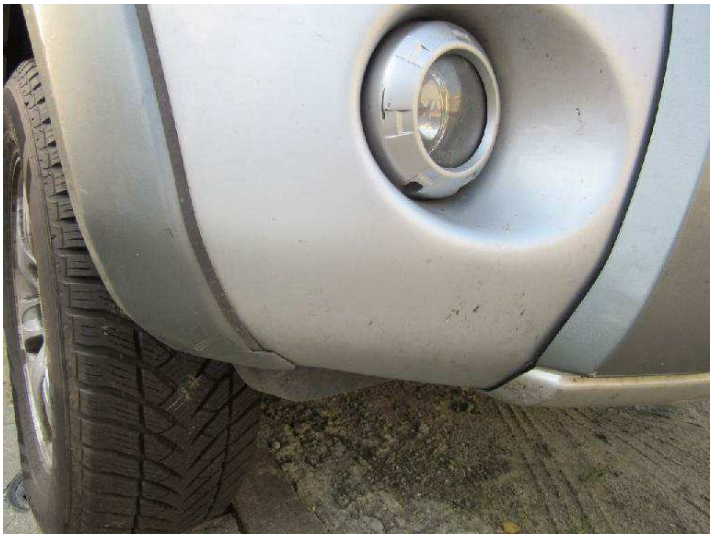
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

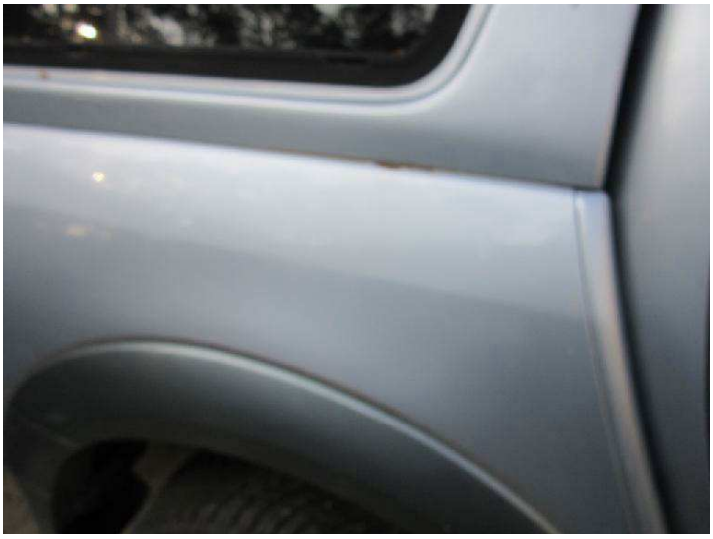




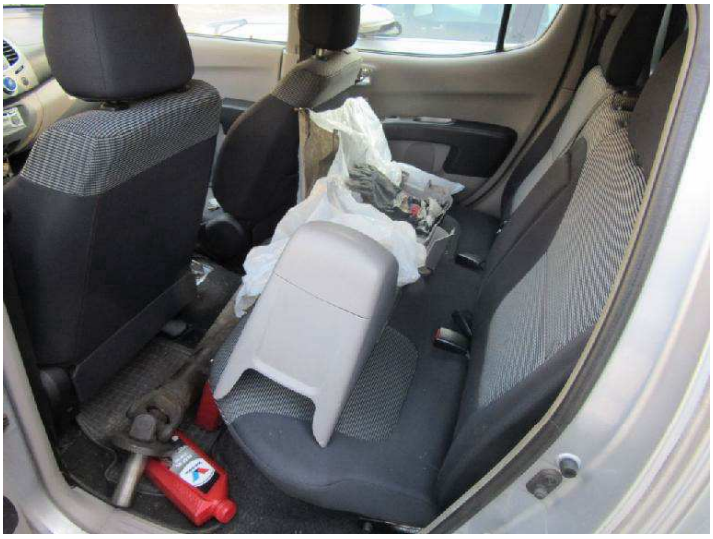


PL
WD 68284





L200



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: W-026/2017 z dnia: 2017-10-25

Rzeczoznawca LINK4 TU S.A.: mgr inż Piotr Bertrandt

Właściciel: IM i GW Państwowy Instytut Badawczy

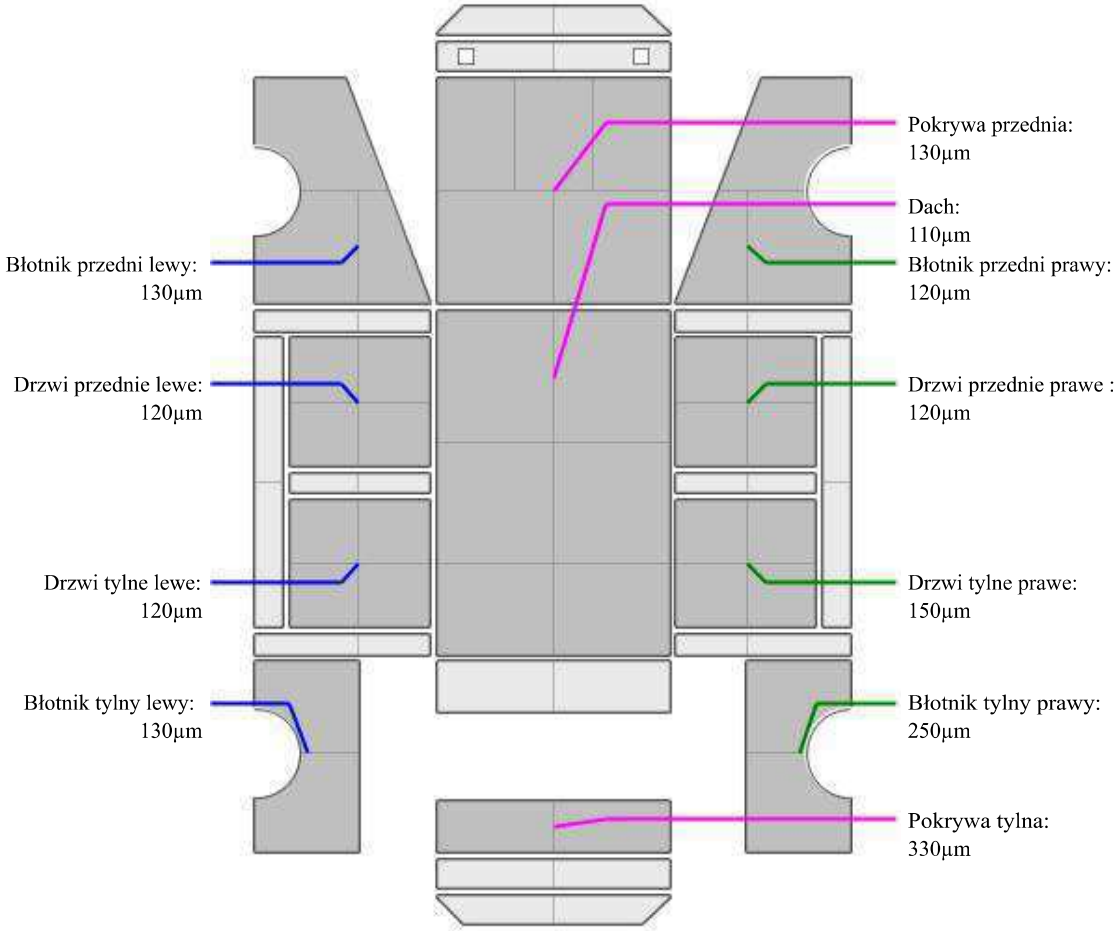
Adres: ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU Dane: [D] X-2017

Marka: MITSUBISHI Model pojazdu: L 200 TD MR`01 E3 2.8t

Wersja: Intense DAKAR Nr rejestracyjny: WD68284 Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ