

Rzecznik LINK4 TU S.A.: mgr inż. Piotr Bertrandt

Właściciel: IM i GW Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2017

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Hi Ace TD E3 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WD23176

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr INFO-EKSPERT	037-00560
Nr identyfikacyjny (VIN)	JT121JK1100010101
Data pierwszej rejestracji	2002-10-22
Data ważności badania technicznego	2018-05-25
Wskazanie drogomierza	268994 km
Okres eksploatacji pojazdu (02/10/22-17/10/25)	180 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2600 kg / 755 kg
Rodzaj nadwozia	mikrobus 4 drzwiowy 9 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	2985 mm
Oznaczenie silnika	2KD-FTV
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2494 ccm / 75kW (102KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4715 mm / 1800 mm / 1985 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2002.03-2004.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	7	Pasy bezpieczeństwa przednie z regul. wysokości mocowania
2	Fartuchy p/błotne 4 szt.	8	Poduszka powietrzna kierowcy
3	Głośniki 2 szt.	9	Szyba tylna ogrzewana
4	Kolumna kierownicy regulowana	10	Światła z regulacją kąta pochylenia
5	Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarcu wewn. Track-Lok	11	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Obrotomierz		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	117
2	+Klimatyzacja	692
3	+Radioodtwarzacz CD	19

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*KLEBER 195/70R15 C	3,0	82
Przednie prawe:	*KLEBER 195/70R15 C	3,0	82
Tylne lewe:	*KLEBER 195/70R15 C	3,0	82
Tylne prawe:	*KLEBER 195/70R15 C	3,0	82

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (185 mies.) **14 453 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **828 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **519 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2002-05-15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **1 253 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 330 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 61 006 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,93%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 320 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 8 524 PLN**

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 - 852

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji -5,0 - 852

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd użytkowany jako samochód firmowy w zmiennych warunkach i przez wielu użytkowników

Uszkodzenia nadwozia -25,0 -4 263

- zderzak przedni zdeformowany w części lewej i porysowany w części prawej,
- błotnik przedni prawy - korozja,
- próg prawy - korozja, perforacja,
- próg lewy - korozja, perforacja,
- obudowa lusterka prawego porysowana,
- błotnik tylny prawy - korozja, perforacja,
- lampa tylna prawa popękana,
- pokrywa bagażnika - korozja, wgięta w części prawej i lewej
- błotnik tylny lewy - korozja, porysowany,
- nadkole wewn. lewe - oderwane.

Usterki mechaniczne -15,0 -2 557

wg deklaracji właściciela do naprawy:

- układ klimatyzacji,
- układ wspomagania kierownicy - nie działa pompa wspomagania.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

8200 PLN

(słownie: osiem tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 1533,33 PLN

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: W-025/2017

z dnia: 2017-10-25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2017

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Hi Ace TD E3 3.0t

Wersja:

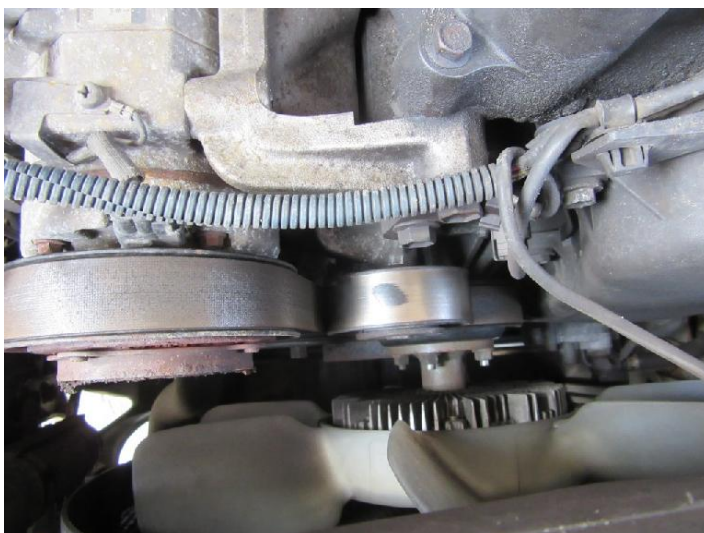
Nr rejestracyjny: WD23176

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

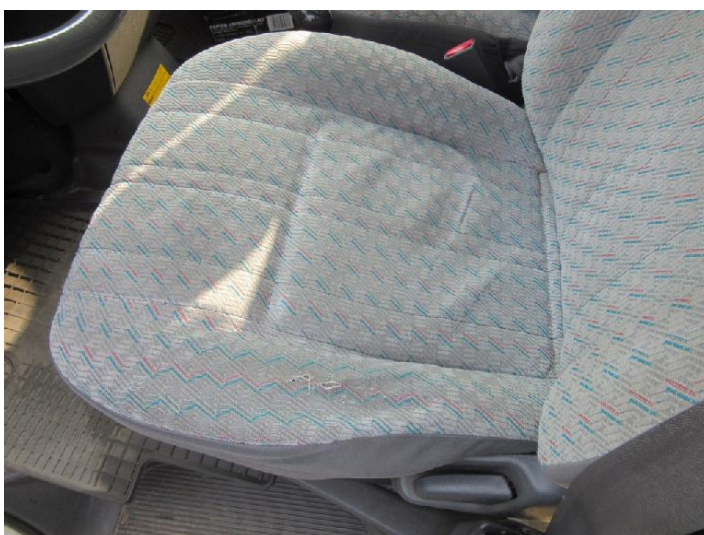














ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: W-025/2017

z dnia: 2017-10-25

Rzeczoznawca LINK4 TU S.A.: mgr inż. Piotr Bertrandt

Właściciel: IM i GW Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] X-2017

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Hi Ace TD E3 3.0t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WD23176

Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

