

Wykonawca wyceny : mgr in . Piotr Bertrandt

Właściciel: IM i GW Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XI-2017

Marka: TOYOTA Model pojazdu: Avensis Wagon 2.0 Diesel MR`01  
 Wersja: Terra Nr rejestracyjny: WD16815 Rok prod.: 2001  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr INFO-EKSPERT 037-00378  
 Nr identyfikacyjny (VIN) SB172DBN00E070025  
 Data pierwszej rejestracji 2002/03/01  
 Data wykonania badania technicznego 2018/01/30  
 Wskazanie drogomierza 275000 km  
 Okres eksploatacji pojazdu (02/03/01-17/11/09) 188 mies.  
 Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) Biały 2-warstwowy typu uni  
 Oznaczenie typu T22  
 Dop. masa całkowita 1830 kg  
 Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe  
 Oznaczenie silnika 1CD-FVT  
 Rodzaj silnika z zapłonem samoczynnym  
 Pojemność / Moc silnika 1995 ccm / 81kW (110KM)  
 Doładowanie Turbosp. z chłodn. powietrza  
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 4 / rz dowy / 16  
 Rodzaj skrzyni biegów manualna  
 Rodzaj napędu przedni (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.09-2002.02)**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania	16	Szyba tylna ogrzewana
2	Antena radiowa	17	Szyby przednie regulowane elektr.
3	Głośniki 4 szt.	18	Szyby przyciemniane
4	Immobilizer	19	wiatła z regulacją kąta pochylenia
5	Kolumna kierownicy regulowana	20	wiatło dodatkowe STOP
6	Koło zapasowe pełnowymiarowe	21	Tapicerka z weluru
7	Komputer pokładowy	22	Uchwyty do mocowania bagażu w bagażniku
8	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	23	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
9	Napinacze pasów bezpieczeństwa	24	Wspomaganie układu kierowniczego
10	Obrotomierz	25	Wycieraczka szyby tylnej
11	Podłokietnik tylny centralny ze schowkiem	26	Wykończenie wnętrza elementami imitującymi tytan
12	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Przygotowanie do montażu radia	28	Zderzaki lakierowane
14	Relingi dachowe	29	Zegar cyfrowy
15	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie		

<b>WYPOSA ENIE DODATKOWE</b>
------------------------------

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	74
2	Klimatyzacja	579
3	+Tarcze kół ze stopów lekkich	177

<b>OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA</b>
---

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Michelin 195/60R15 88H	3,0	80
Przednie prawe:	*Michelin 195/60R15 88H	3,0	80
Tylne lewe:	*Michelin 195/60R15 88H	3,0	80
Tylne prawe:	*Michelin 195/60R15 88H	3,0	80

<b>KOREKTY</b>
----------------

WARTO BAZOWA BRUTTO (198 mies.)	<b>7 400 PLN</b>
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	<b>830 PLN</b>

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdyż jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwłoki amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĄ	<b>407 PLN</b>
---------------------------------	----------------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2001/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 10 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	<b>263 PLN</b>
---------------------	----------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 296 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 21 800 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości - 3,05%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	<b>- 336 PLN</b>
----------------------	------------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	<b>- 5 102 PLN</b>
---------------	--------------------

<b>W tym:</b>	<b>[%]</b>	<b>Wart. [PLN]</b>
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 445

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjatkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

W poje stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzia nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 445
-----------------------------------	------	-------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użycie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy stała jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd eksploatowany jako samochód firmowy w zmiennych warunkach i przez wielu użytkowników.

Uszkodzenia nadwozia	-39,3	-3 500
----------------------	-------	--------

- pokrywa silnika: korozja, liczne odpryski powłoki lakierowej, mata głusząca poszarpana,
- zderzak przedni - liczne ubytki powłoki lakierowej, zacięty w części prawej,
- dach - korozja, ubytki powłoki lakierowej,
- drzwi tylne prawe: wgięte i porysowane, listwa drzwi porysowana,
- próg prawy porysowany i pogięty; korozja,
- błotnik tylny prawy - korozja,
- listwa tylna prawa pod lampą - wgięta i porysowana,
- zderzak tylny - liczne zarysowania i odkształcenia,
- próg lewy wgięty w części tylnej, korozja,
- kierunkowskaz przedni lewy popękany,
- powłoka lakierowa mocno zmatowiła i porysowana

---

Usterki mechaniczne

-8,0

- 712

- akumulator całkowicie rozładowany; brak możliwości uruchomienia silnika,

- zapocenie olejem w górnej części silnika

---

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 9 listopada 2017 roku wynosi:**

**3500 PLN**

(słownie: trzy tysiące pięćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 654,47 PLN**

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: W-022/2017

z dnia: 2017/10/25

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2017

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Avensis Wagon 2.0 Diesel MR`01

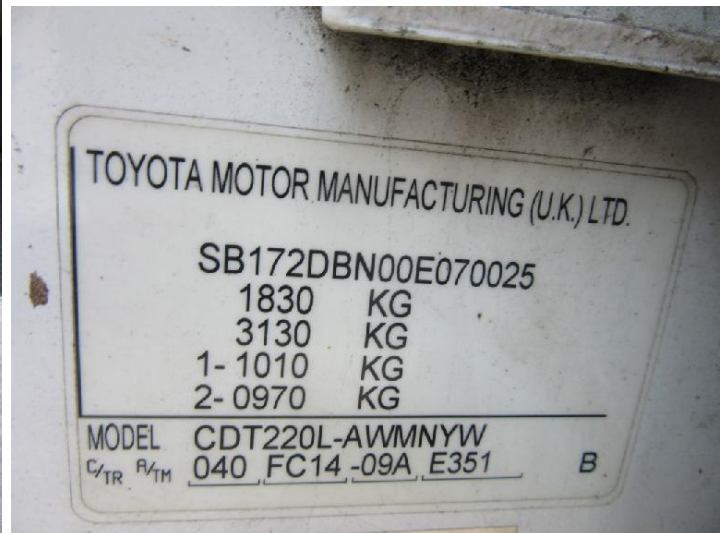
Wersja: Terra

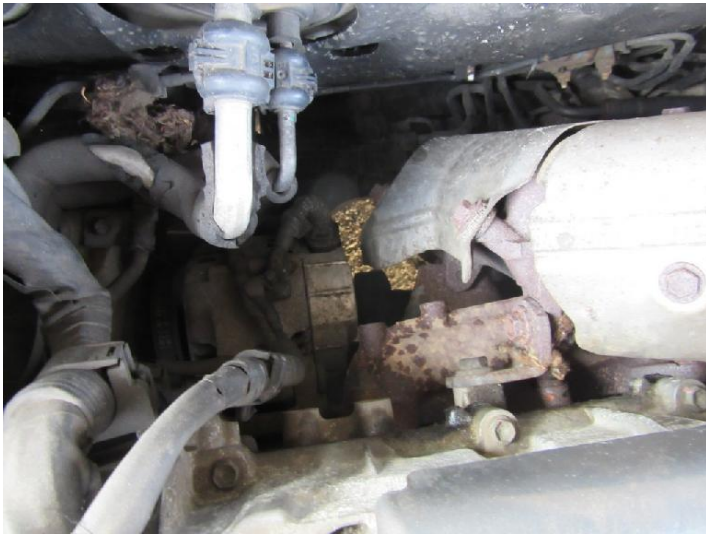
Nr rejestracyjny: WD16815

Rok prod.: 2001

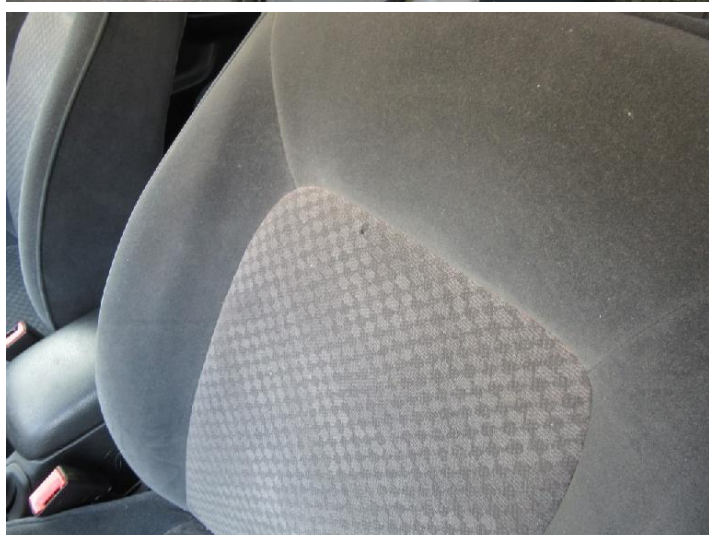
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy













# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: W-022/2017

z dnia: 2017/10/25

Wykonawca wyceny : mgr in . Piotr Bertrandt

Właściciel: IM i GW Państwowy Instytut Badawczy

Adres: ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2017

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Avensis Wagon 2.0 Diesel MR`01

Wersja: Terra

Nr rejestracyjny: WD16815

Rok prod.: 2001

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

