



OPIS I WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia są usługi przeglądów okresowych, bieżących napraw samochodów, serwisu ogumienia, wyważania i ustawiania geometrii kół, wymiany opon oraz napraw przyczep należących do IMGW-PIB Oddziału Morskiego. Wykaz samochodów wraz z niezbędnymi danymi znajduje się w **załączniku nr 2 i 2a** do SIWZ.

Usługi są podzielone na 4 zadania (części) ze względu na miejsce garażowania samochodów tj.:

Zadanie 1: 81-342 Gdynia, ul. Waszyngtona 42

Zadanie 2: 76-200 Słupsk, ul. Młyńska 1 B

Zadanie 3: 87-100 Toruń, ul. Storczykowa 124

Zadanie 4: 89-600 Chojnice, ul. Meteorologiczna 1

2. Zamówienie będzie wykonywane na zlecenie Zamawiającego i w każdej części (zadaniu) obejmuje w szczególności świadczenie usług kompleksowej obsługi i naprawy samochodów i przyczep połączonej z dostawą niezbędnych materiałów i części zamiennych w poniższym zakresie:
 - a. przeglądy okresowe,
 - b. naprawy wynikające z przeglądów,
 - c. bieżące naprawy będące wynikiem awarii,
 - d. serwis ogumienia,
 - e. ustawienie geometrii kół.
3. Całkowity koszt przeglądu okresowego powinien zawierać koszty wykonania usługi i koszt użytych części zamiennych oraz materiałów eksploatacyjnych przewidzianych w danym przeglądzie okresowym pojazdu.

II. Słownik określeń stosowanych w opisie przedmiotu zamówienia:

1. *Przegląd okresowy (pogwarancyjny)* – czynność określona przez producenta samochodu mająca na celu wymianę części i płynów eksploatacyjnych. Podstawowy przegląd okresowy obejmuje:
 - kontrolę układu hamulcowego pod względem: szczelności, stanu okładzin hamulcowych, tarcz, bębnow, przewodów hamulcowych, wspomaganie układu hamulcowego;
 - diagnostykę komputerową sprawności elektronicznych układów bezpieczeństwa: ABS, ASR, BAS, EBV, ESP,
 - kontrolę zawieszenia przedniego i tylnego, stanu amortyzatorów,
 - kontrolę układu kierowniczego,
 - kontrolę układu napędowego, stanu przegubów i osłon,
 - kontrolę układu wydechowego,
 - kontrolę stanu pasków – napędu i osprzętu,

- kontrolę instalacji elektrycznej, styków, przełączników, oświetlenia w pojeździe,
- kontrolę stanu układu sprzęgła
- wymianę oleju w silniku,
- wymianę płynów: chłodniczego, hamulcowego,
- wymianę filtrów: oleju, paliwa, powietrza, kabiny,
- uzupełnienie oleju w skrzyni biegów, mostach napędowych.

Powyższe czynności należy uwzględnić przy ustalaniu ryczałtowej ceny jednostkowej za wykonanie 1 okresowego przeglądu gwarancyjnego i pogwarancyjnego.

2. *Przegląd okresowy gwarancyjny* – wykonywany zgodnie z zaleceniami producenta samochodu w celu zachowania warunków gwarancji producenta. Przegląd gwarancyjny kończy się wpisem do książki serwisowej samochodu, w której szczegółowo rozpisane będą czynności wykonane podczas przeglądu.
3. *Naprawa bieżąca* – polega na wykonaniu naprawy samochodu będącej wynikiem awarii lub usterki wykrytej w trakcie przeglądu gwarancyjnego lub pogwarancyjnego, przywracającej pełną sprawność techniczną i eksploatacyjną samochodu oraz na naprawie bieżącej samochodu w przypadku zgłoszenia awarii. Naprawa bieżąca kończy się wpisem do książki serwisowej/eksploatacyjnej pojazdu.
4. *Serwis ogumienia* – wymiana, wyważenie opon i felg, wulkanizacja opon (również terenowych).
5. *Ustawienie geometrii kół* – ustawienie kół pojazdu zgodnie z zaleceniami producenta.
6. *Stacja serwisowa* – miejsce wykonywania usługi przez Wykonawcę, posiadająca odpowiedni sprzęt i narzędzia oraz wykwalifikowaną kadrę pracowników.
7. *Kalkulacja naprawy* – kalkulacja bieżącej lub awaryjnej naprawy samochodu, z wyszczególnionymi materiałami/częściami użytymi do napraw oraz kwotami za te części/materiały, jak również z wyszczególnieniem ceny za poszczególne usługi oraz wskazaniem sumy (ilości) roboczogodzin napraw wykonanych w ramach danej usługi. Kalkulacja naprawy wymaga formy pisemnej.
8. *Części/materiały nowe, oryginalne* – części użyte do napraw bieżących lub przy przeglądach okresowych gwarancyjnych i pogwarancyjnych, spełniające normy, zalecenia producenta danego pojazdu i posiadające wymagane atesty, które po zamontowaniu zapewnią sprawność techniczną i eksploatacyjną samochodu i nie spowodują utraty gwarancji producenta.
9. *Części/materiały równoważne tzw. zamienniki* – części użyte do napraw bieżących lub przy przeglądach okresowych pogwarancyjnych, o porównywalnej jakości do części oryginalnych, zalecane przez producenta samochodu jako równoważniki części oryginalnych, spełniające normy, zalecenia producenta oraz posiadające wymagane atesty, które po zamontowaniu zapewnią sprawność techniczną i eksploatacyjną samochodu i nie spowodują obniżenia parametrów użytkowych pojazdu.

III. Warunki realizacji zamówienia.

1. Wykonawca będzie wykonywał czynności będące przedmiotem zamówienia w sposób fachowy, sprawny, dokładny, zgodnie z zaleceniami producenta danej marki pojazdu lub przyczepy oraz przy pomocy wykwalifikowanych pracowników. W przypadku, gdy Wykonawca powierzy wykonanie przedmiotu umowy bądź jego części podwykonawcom, odpowiadać będzie za ich działanie bądź zaniechanie działania jak za własne.



2. Zamawiający wymaga, aby usługi będące przedmiotem zamówienia były wykonywane w stacji serwisowej wyposażonej w aparaturę i oprogramowanie niezbędne do diagnostyki i naprawy pojazdów danej marki, w warunkach warsztatowych, z zachowaniem należytej staranności i z przestrzeganiem przepisów prawa oraz przepisów bezpieczeństwa.
3. Zamawiający wymaga, aby stacja serwisowa wyposażona była w komputer do obsługi diagnostycznej pojazdów wymienionych w **zał. nr 2 do SIWZ**.
4. Przeglądy i naprawy pojazdów realizowane w okresie gwarancji poza Autoryzowanymi Stacjami Obsługi (ASO) muszą być wykonane zgodnie z warunkami i zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami ustalonymi przez producenta samochodu, tak, aby nie utracić gwarancji w okresie jej trwania oraz posiadać aktualne oprogramowanie diagnostyczne w okresie obowiązywania umowy. Zamawiający posiada 2 samochody na gwarancji (1 Słupsk, 1 Chojnice) wykazane w **zał. nr 2 do SIWZ**.
5. Stacja serwisowa powinna znajdować się w odległości:
 - a. do 35 km od miejsca garażowania pojazdów Zamawiającego określonych w **zał. nr 2 do SIWZ dla Zadania 1;**
 - b. do 15 km od miejsca garażowania pojazdów Zamawiającego określonych w **zał. nr 2 do SIWZ dla Zadania 2;**
 - c. do 10 km od miejsca garażowania pojazdów Zamawiającego określonych w **zał. nr 2 do SIWZ dla Zadania 3;**
 - d. do 35 km od miejsca garażowania pojazdów Zamawiającego określonych w **zał. nr 2 do SIWZ dla Zadania 4.**
6. Odległość stacji serwisowej od miejsca garażowania rozumiana jest jako najkrótsza trasa samochodowa pomiędzy stacją serwisową a miejscem garażowania (odległość liczona będzie na podstawie wpisania danych adresowych w google maps).
7. Zamawiający dopuszcza możliwość, aby stacja serwisowa znajdowała się poza obszarem wyznaczonym w ust. 5, z tym zastrzeżeniem, że w takim wypadku Wykonawca będzie zobowiązany osobiście odbierać od Zamawiającego pojazdy ze wskazanych miejsc garażowania w celu wykonania prac objętych przedmiotem zamówienia, a następnie, po ich wykonaniu, dostarczać je z powrotem w te miejsca. Wykonawca dokona tego na własny koszt i ryzyko oraz z zachowaniem wszystkich warunków i wymogów wynikających z niniejszego opisu. W szczególności, na Wykonawcy ciąży obowiązek, aby stan paliwa w samochodach dostarczanych z powrotem w miejsca garażowania odpowiadał stanowi stwierdzonemu w trakcie odbioru.
8. Przekazanie Wykonawcy pojazdów do przeglądu lub naprawy odbywać się będzie na podstawie uprzedniego zlecenia telefonicznego lub osobiście w stacji serwisowej.
9. W przypadku napraw bieżących Wykonawca, przyjmując samochód do naprawy, określi zakres zlecenia na podstawie sporządzonej pisemnej kalkulacji naprawy i po akceptacji kalkulacji przez Zamawiającego przystąpi do realizacji zlecenia. W przypadku planowanego przez Wykonawcę rozszerzenia zakresu prac jest on zobowiązany przedstawić kalkulację dodatkowych kosztów i również uzyskania ich akceptacji.
10. Wykonawca na życzenie Zamawiającego do zlecenia wykonania usługi naprawy dołączy wydruk z oprogramowania serwisowego, określający normy czasochłonności dla danej usługi.
11. W przypadku, gdy Wykonawca nie posiada oprogramowania serwisowego określającego normy czasochłonności dla danej usługi naprawy, wówczas każdorazowo, w porozumieniu z Zamawiającym ustali ilość roboczogodzin dla danej usługi, którą wpisze w kalkulacji napraw.



12. Części użyte do naprawy będą nowe i oryginalne producenta pojazdu lub równoważne. Wszystkie części, podzespoły, materiały eksploatacyjne stosowane do naprawy muszą być wolne od wad fizycznych i prawnych.
13. Z chwilą odbioru samochodu Wykonawca przenosi na Zamawiającego wszelkie prawa do części zamontowanych w trakcie przeglądów i napraw.
14. W czasie odbioru samochodu strony spiszą protokół odbioru stanowiący zał. nr 5 do umowy.
15. Zamawiający po podpisaniu umowy przekaze Wykonawcy listę osób upoważnionych do odbioru pojazdów ze stacji serwisowej.
16. Zamawiający zastrzega sobie prawo do tego, aby Wykonawca konsultował z Zamawiającym możliwość montażu części równoważnych, tzw. zamienników, dopuszczonych przez producenta pojazdu, oraz aby Zamawiający mógł przekazywać Wykonawcy własne, zakupione przez siebie części.
17. Zamawiający zastrzega sobie prawo do oględzin naprawianego samochodu celem weryfikacji wykonywanej naprawy w warsztacie Wykonawcy, po wcześniejszym wyznaczeniu terminu.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo do jazdy testowej samochodu po wykonanej usłudze, a przed podpisaniem protokołu odbioru samochodu ze stacji serwisowej.
19. Ryczałtowa cena jednostkowa 1 roboczogodziny i ryczałtowa cena jednostkowa za wykonanie 1 przeglądu okresowego (zarówno pogwarancyjnego, jak i gwarancyjnego) podana przez Wykonawcę w Formularzu cenowym obowiązywać będzie w odniesieniu do wszystkich zleceń przyjętych do końca obowiązywania umowy i powinna uwzględniać wszystkie narzuty oraz względne rabaty.
20. Faktury VAT wystawione przez Wykonawcę winny uwzględniać podział na materiały, usługi oraz roboczogodziny.
21. W przypadku przeglądu samochodu, Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wystawił jedną fakturę na kwotę obejmującą należność za wykonany przegląd, obliczoną z zastosowaniem ceny jednostkowej za wykonanie 1 przeglądu, którą Wykonawca wskazał w Formularzu cenowym, i drugą fakturę obejmującą należność za naprawy wykonane w następstwie ustaleń poczynionych w trakcie danego przeglądu i za części użyte do tych napraw, obliczoną z zastosowaniem ryczałtowej ceny jednostkowej za 1 roboczogodzinę napraw, którą Wykonawca wskazał w Formularzu cenowym.
22. Rozliczenie każdej naprawy odbywać się będzie każdorazowo na podstawie ceny jednostkowej za 1 roboczogodzinę napraw, którą Wykonawca wskazał w Formularzu cenowym, przyjmując za podstawę obliczeń normy czasowe operacji naprawczych.
23. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić odbiór pojazdów Zamawiającego do wykonywania przeglądu lub napraw w stacji serwisowej od poniedziałku do piątku w godzinach 07:30-16:00.
24. Wykonanie przeglądu okresowego powinno być zrealizowane w terminie 6 godzin licząc od chwili przyjęcia pojazdu do stacji serwisowej.
25. Przy naprawach przekraczających 48 godzin Wykonawca zobowiązuje się zapewnić na życzenie Zamawiającego możliwość skorzystania z samochodu zastępczego do czasu wykonania usługi. Przyjmuje się, że samochód zastępczy będzie tej samej lub wyższej klasy.
26. Materiały użyte w czasie naprawy, wymienione/wymontowane części zamienne, wymienione zużyte opony oraz płyny eksploatacyjne zostaną zutylizowane przez Wykonawcę na jego koszt.
27. Na wykonaną usługę Wykonawca udzieli 12 miesięcznej gwarancji, natomiast okres gwarancji udzielonej na dostarczone części i materiały odpowiadać będzie okresowi gwarancji udzielonej przez producenta.
28. Wykonawca w pełni odpowiada za przekazany do stacji serwisowej pojazd.
29. Przeglądy i naprawy będą wykonywane w pojazdach:



➤ Dla zadania 1, ul. Waszyngtona 42, 81-342 Gdynia :

L.p.	Nr rej.	Marka pojazdu	Typ i model	Rok prod.	Pojemność silnika (cm ³)
1	WD 6963F	VOLKSWAGEN	GOLF A7 1.6 TDI	2014	1598
2	WD 16822	TOYOTA	AVENSIS T22	2001	1598
3	WD 96232	SKODA	OCTAVIA	2009	1968
4	WD 8066C	MITSUBISHI	V80 PAJERO	2011	3200
5	WD 2129F	VOLKSWAGEN	2K CADDY 2.0 TDI	2014	1968
6	WD 95068	TOYOTA	AVENSIS (T27)	2009	2231
7	WD 23617	TOYOTA	AVENSIS T22	2002	1995
8	WD 94650	MITSUBISHI	L 200 2.5D	2009	2477
9	GA 0763G	TOYOTA	HILUX	2007	2494
10	WD 94273	MITSUBISHI	L 200 2.5D	2009	2477
11	WD 9876K	IVECO-KONAR	70C17	2015	2998

➤ Dla zadania 2, ul. Młyńska 1 B, 76-200 Słupsk:

L.p.	Nr rej.	Marka pojazdu	Typ i model	Rok prod.	Pojemność silnika (cm ³)
1	WD 96313	SKODA	OCTAVIA	2009	1968
2	WD 8542K	ISUZU	D-MAX	2015	2499

➤ Dla zadania 3, ul. Storczykowa 124, 87-100 Toruń:

L.p.	Nr rej.	Marka pojazdu	Typ i model	Rok prod.	Pojemność silnika (cm ³)
1	WD 94679	MITSUBISHI	L 200 2.5D	2009	2477



➤ Dla zadania 4, ul. Meteorologiczna 1, 89-600 Chojnice:

L.p.	Nr rej.	Marka pojazdu	Typ i model	Rok prod.	Pojemność silnika (cm ³)
1	WD 96038	TOYOTA	HIACE 2,5D	2009	2494
2	WD6793E	NISSAN	NAVARA	2012	2488
3	WD 6085L	VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	2016	1968

Uwaga: Rozszerzony opis pojazdów znajduje się w **zał. nr 2 i 2a do SIWZ**.

30. Zakres ważniejszych usług, których wykonanie w ocenie Zamawiającego może zostać zlecone Wykonawcy w okresie realizacji zamówienia:

- wymiana sprzęgła,
- wymiana akumulatora,
- wymiana rozrusznika,
- wymiana alternatora
- wymiana amortyzatorów (przód, tył),
- wymiana resorów,
- wymiana elementów układu hamulcowego,
- wymiana opon (letnich, zimowych),
- wulkanizacja opon,
- wyważenie kół,
- wymiana elementów układu wydechowego,
- wymiana łożysk piast,
- wymiana wahaczy zawieszenia,
- wymiana łączników drążków stabilizacyjnych,
- pomiar i regulacja geometrii układu jezdnego,
- diagnostyka komputerowa silnika i osprzętu nadwozia pojazdu,
- analiza spalin,
- wymiana napędu rozrządu,
- wymiana przegubów,
- wymiana filtrów: oleju, powietrza, paliwa, przeciwpyłowego
- wymiana oleju,
- wymiana uszczelki pod głowicą,
- wymiana świec zapłonowych i żarowych w zależności od rodzaju silnika,
- wykonanie smarowania elementów układu: kierowniczego, zawieszenia, napędowego,
- naprawy związane z silnikiem pojazdu,
- naprawy związane ze skrzynią biegów,
- wymiana klocków hamulcowych, sworzni, końcówek itp.



- serwisowanie układu klimatyzacji (sprawdzenie szczelności, uzupełnienie płynu, dezynfekcja, odgrzybianie),
 - wymiana wycieraczek,
 - wymiana żarówek,
 - wymiana piór wycieraczek,
 - naprawy instalacji elektrycznej,
 - naprawa kolumn Mac Phersona,
 - wykonywanie innych napraw niż wyżej wymienione, według zlecenia Zamawiającego.
31. Przeglądy i naprawy samochodów objętych gwarancją, jeżeli Wykonawca nie posiada autoryzacji producenta na ich wykonywanie, będą przeprowadzone tylko w zakresie niekolidującym z warunkami gwarancji danego pojazdu.
32. Zamawiający informuje, że rzeczywiste ilości zleconych Wykonawcy usług są uzależnione od niemożliwych do przewidzenia zdarzeń, a w szczególności awarii skutkujących potrzebą wykonania naprawy czy też innej usługi.
33. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia lub zwiększenia ilości pojazdów.
34. Termin wykonywania usługi: 12 miesięcy od daty zawarcia umowy lub do wyczerpania kwoty stanowiącej maksymalne wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji zamówienia, w zależności od tego co nastąpi wcześniej.