



Nr pisma: OGŁ.CS.CLAP.220.01.2022

Warszawa, 18 października 2022

**Sz. P. Katarzyna Dąbrowska**

**Dyrektor Centrum Administracji**

**w miejscu**

Szanowna Pani Dyrektor,

W nawiązaniu do spotkania on-line jakie odbyło się dn. 14 października 2022 roku w sprawie dostosowania i przygotowania pomieszczeń budynku B w Warszawie przy ul. Podleśnej 61 pod montaż tunelu aerodynamicznego, przekazuję dane na temat tunelu aerodynamicznego, jakie do tej pory udało się określić.

1. Przewiduje się zakup i montaż tunelu aerodynamicznego o konstrukcji otwartej z zamkniętą przestrzenią pomiarową, w której wzorcowane będą wiatromierze. Podstawowe parametry techniczne tunelu, w który ma być wyposażone stanowisko są następujące:
  - a) maksymalna długość jaką może zająć tunel określono na 14 m – z dwóch ofert złożonych przez potencjalnych wykonawców długość tunelu określono na wartość 12 m lub 13 m;
  - b) maksymalna szerokość jaką może zająć tunel określono na 5,7 m - z dwóch ofert złożonych przez potencjalnych wykonawców szerokość tunelu określono na wartość 3,3 m lub 2,9 m plus szerokość podestu obsługowego 1,2 m co daje razem 4,1 m;
  - c) maksymalna wysokość jaką może zająć tunel określono na 3,5 m - z dwóch ofert złożonych przez potencjalnych wykonawców wysokość tunelu określono jednakowo na wartość 3,5 m - jest to wartość krytyczna pomieszczenia, którą musimy zapewnić przewidując dodatkowo około 0,1 m.
2. Wykonawca dostarczy tunel w częściach, umożliwiających ich transport do wnętrza budynku dostępnymi wejściami o maksymalnych rozmiarach 1,3 x 2 m.
3. Przewidywane obciążenie na jeden punkt podparcia nie powinno przekroczyć 500 kg, jednak należy podkreślić, że wartość ta może ulec zmianie po wykonaniu projektu tunelu. Zasadnym wydaje się zatem zaprojektowanie posadzki przemysłowej w pomieszczeniu, mogącej przenosić większe obciążenia punktowe w strefie umieszczenia urządzenia.
4. Zarówno zespół napędowy jak i pozostałe elementy tunelu zostaną posadowione na elementach wibroizolacyjnych zapobiegających przenoszeniu drgań.
5. Hałas generowany podczas pracy przy maksymalnej prędkości tunelu w odległości nie mniejszej niż 3 m od tunelu nie przekroczy 90 dB. Wykonawca jest zobowiązanych do zastosowania tłumika hałasu wentylatora oraz innych metod wygłuszenia pomieszczenia.





6. Wykonawca opracuje projekt a następnie wykona wszelkie instalacje elektryczne potrzebne do zasilania wszystkich urządzeń stanowiska pomiarowego. Instalacja elektryczna obejmuje instalację od rozdzielnic budynku do rozdzielnic zasilająco-sterującej, instalację elektryczną od rozdzielnic zasilająco-sterującej do zespołu napędowego tunelu oraz zasilania klimatyzatorów.
7. Wszelkie inne instalacje elektryczne takie jak oświetlenia, gniazd elektrycznych zostaną wykonane przez IMGW-PIB w ramach czynności związanych z remontem pomieszczeń.
8. Prognozowane zapotrzebowanie mocy układu napędowego potencjalni wykonawcy określili na 75 kW lub około 55 kW. Wyznaczenie rzeczywistego zapotrzebowania mocy układu napędowego tunelu wymaga uzgodnienia szeregu cech tunelu i zostanie określone na etapie projektu technicznego.
9. Wykonawca wyposaży pomieszczenie tunelu w układ klimatyzacji o mocy i konstrukcji dostosowanej do rozmiarów i specyfiki pomieszczenia oraz uwzględniający generowanie ciepła przez zespół napędowy. Przewidywana moc potrzebna do zasilania klimatyzatorów to około 10 kW.

Z poważaniem,

