EXPERT-NET
biuro rzeczoznawców samochodowych

**Opinia numer: W-184/2019** z dnia: 2019/10/16

Wykonawca opinii : mgr inż Piotr Bertrandt

Zleceniodawca: IM I GW PIB

Adres: ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2019

Marka: TOYOTA Model pojazdu: Land Cruiser 3.0 TD

Wersja: 90 Prado Nr rejestracyjny: WD18524 Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy VIN: JTEBZ99JX00035526



| | |
|---|---|
| Nr INFO-EKSPERT | 037-00632 |
| Data pierwszej rejestracji | 2002/07/31 |
| Data ważności badania technicznego | 2019/11/06 |
| Wskazanie drogomierza | 382843 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (02/07/31-19/10/16) | 206 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | BIAŁY 2-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całk. | 2750 kg |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe |
| Konstrukcja | rama |
| Oznaczenie silnika | 1KD-FTV |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 2982 ccm / 120kW (163KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | AWD (4x4) |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**11700 PLN** **w tym VAT (23,0%) 2187,80 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:

**2200 PLN** **w tym VAT (23,0%) 411,38 PLN**

Koszt naprawy brutto pojazdu określony w kalkulacji z dnia 16 października 2019 roku wynosi:

**25686,74 PLN** **w tym VAT (23,0%) 4803,21 PLN**

**ZAŁĄCZNIKI**

1 Wycena wartości - druk podstawowy
2 Kalkulacja Audatex - Naprawa pojazdu uszkodzonego
3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
4 Opis powłoki lakierowej
5 Dokumentacja fotograficzna

EXPERT-NET S.C.
ul. Kwiatkowskiego 10/64, 03-984 Warszawa
NIP: 521-346-91-72, Regon: 141241119

RZECZOZNAWCA
Piotr Bertrandt

Wykonawca opinii : mgr inż Piotr Bertrandt

Zleceniodawca: IM I GW PIB

Adres: ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2019

Marka: TOYOTA Model pojazdu: Land Cruiser 3.0 TD

Wersja: 90 Prado Nr rejestracyjny: WD18524 Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy VIN: JTEBZ99JX00035526

| | |
|---|---|
| Nr INFO-EKSPERT | 037-00632 |
| Data pierwszej rejestracji | 2002/07/31 |
| Data ważności badania technicznego | 2019/11/06 |
| Wskazanie drogomierza | 382843 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (02/07/31-19/10/16) | 206 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | BIAŁY 2-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całk. | 2750 kg |
| Rodzaj nadwozia | kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe |
| Konstrukcja | rama |
| Oznaczenie silnika | 1KD-FTV |
| Jednostka napędowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemność / Moc silnika | 2982 ccm / 120kW (163KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | AWD (4x4) |

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2002.03-2002.08)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|---|---|---|---|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 12 | Relingi dachowe |
| 2 | Antena radiowa automatyczna | 13 | Spryskiwacze reflektorów |
| 3 | Dach regulowany elektrycznie | 14 | Szyba tylna ogrzewana |
| 4 | Głośniki 4 szt. | 15 | Szyby regulowane elektr. |
| 5 | Immobilizer | 16 | Światła p/mgielne przednie |
| 6 | Klimatyzacja | 17 | Tapicerka z weluru |
| 7 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie | 18 | Tarcze kół aluminiowe |
| 8 | Obrotomierz | 19 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 9 | Opony 265/70 R16 | 20 | Wycieraczka szyby tylnej |
| 10 | Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera | 21 | Zamek centralny |
| 11 | Przygotowanie do montażu radia | 22 | Zderzaki w kolorze nadwozia |

## BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|---|---|---|
| 1 | *Roleta do bagażnika | - 96 |

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|---|---|---|
| 1 | +Hak holowniczy | 94 |
| 2 | +Orurowanie przednie i tylne | 193 |
| 3 | +Wyciągarka przednia | 138 |
| 4 | +Wysięgnik pod wciągarkę | 192 |

## OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|---|---|---|---|
| Przednie lewe: | *Nokian LineSuv 265/70R16 112H | 6,8 | 55 |
| Przednie prawe: | *Nokian LineSuv 265/70R16 112H | 6,8 | 55 |
| Tylne lewe: | *Nokian LineSuv 265/70R16 112H | 6,3 | 59 |
| Tylne prawe: | *Nokian LineSuv 265/70R16 112H | 6,3 | 59 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Zapasowe: | *Dunlop GrandTrek AT20 265/70R16 | 8,0 | 45 |

## STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK:
- brak możliwości uruchomienia silnika - akumulator całkowicie rozładowany,
- wycieki oleju w górnej części silnika,

PODWOZIE:
- układ przeniesienia napędu:
- zawieszenie i koła:
  - uszkodzone prawe przednie zawieszenie - szkoda komunikacyjna
- układ kierowniczy:
  - uszkodzone prawe przednie zawieszenie - szkoda komunikacyjna
- układ hamulcowy - zużyte tarcze hamulcowe przednie i tylne,
- układ wydechowy - nie wnosi się uwag,

NADWOZIE:
- elementy karoserii:
  - słupek A lewy i prawy - korozja,
  - dach - korozja
  - błotnik przedni lewy - liczne odpryski, korozja
  - pokrywa komory silnika - liczne odpryski, korozja
  - błotnik przedni prawy - liczne odpryski, korozja, porysowany
  - błotnik tylny prawy i lewy - korozja,
  - pokrywa bagażnika - liczne odpryski, korozja
  - próg lewy - korozja w części tylnej,
- osprzęt:
  - zdrzak przedni - porysowany w części prawej,
  - szyba czołowa - pęknięta,
  - poszerzenia i listwy zewnętrzne nadwozia - liczne zarysownia i ubytki powłoki lakierowej,
  - orurowanie tylne prawe - zgięte, pęknięte
  - zderzak tylny porysowany, ubytki materiału,
  - lampa tylna prawa popękana
- wnętrze:
  - liczne zabrudzenia i zaplamienia tapicerki,
  - liczne zarysowania elementów wnętrza z tworzyw sztucznych,
  - podsufitka - liczne zarysowania, zabrudzenia,
  - wkładziny komory bagażnika - porysowane,
  - wykładziny tapicerskie drzwi tylnych rozwarstwione, liczne zarysowania

- wyposażenie:
  - radio - wymontowane, brak

## KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (209 mies.) . . . . . **25 900 PLN**

KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM . . . . . **- 96 PLN**

*Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE . . . . . **617 PLN**

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ . . . . . **300 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2002/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG . . . . . **- 4 483 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 278 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 104 843 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -16,77%.*

KOREKTA ZA OGUMIENIE . . . . . **- 131 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

KOREKTY RÓŻNE . . . . . **- 10 448 PLN**

| **W tym:** | **[%]** | **Wart. [PLN]** |
|---|---|---|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | -1 111 |
| *Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzeń nadwozia poprzez przepalenia tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.* | | |
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0 | -2 223 |
| *Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób. Pojazd użytkowany do realizacji celów instytucji, przez wielu użytkowników i w trudnch warunkach.* | | |
| Uszkodzenia nadwozia, korozja | -20,0 | -4 447 |
| *uszkodzenia nadwozia zgodnie z opisem stanu* | | |
| Długotrwały postój pojazdu | -5,0 | -1 111 |
| Usterki mechaniczne | -7,0 | -1 556 |

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**11700 PLN**

(słownie: jedenaście tysięcy siedemset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 2187,80 PLN**

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**2200 PLN**

(słownie: dwa tysiące dwieście złotych)

**w tym VAT (23,0%) 411,38 PLN**

**Wartości określono na podstawie:**
**- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2019 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,**
**- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,**
**- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.**

Klauzule ograniczajace:

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
7. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

EXPERT-NET S.C.
ul. Kwiatkowskiego 10/64, 03-984 Warszawa
NIP: 521-346-91-72, Regon: 141241119

RZECZOZNAWCA
Piotr Bertrandt

K A L K U L A C J A  N A P R A W Y  NR W-184/2019 16.10.2019

SYGNATURA brak

| | | | |
|---|---|---|---|
| MARKA | TOYOTA | LAND CRUISER 95 | MODEL PODSTAWOWY |
| NUMER VIN | JTEBZ99JX00035526 | NR REJ. WD18524 | KOD TYPU 70 45 01 |
| WERSJA | 5-DRZWIOWY | OSŁ KOŁA ZAPASOWEGO | RELING DACHU |
| WYPOSAŻENIE | OD 05.2002 | UKŁAD KLIMATYZACJI | OGRZEWANIE T |
| | SZYBA TYLNA OGRZEW | SZYBA CZOŁ /PAS ZIEL | CENTRALNE ZAMYKANIE |
| | ELEK PODN SZYBY P/T | LUSTERKO Z EL/OGRZEW | REFLEKTORY P-MGIELNE |
| | UKL OCZYSZCZ REFLEKT | REG ZASIĘG ŚWIATEŁ | WYPOSAŻENIE WELUR |
| | SIEDZ PRZ OGRZEWANE | OPARC SIEDZ T DZIEL | KOŁO KIEROWN SKÓRA |
| | OTWIERACZ DRZWI TYLU | WCIAGNIK LINOWY | ZACZEP PRZYCZ STAŁY |
| | PAS PRZ OCHR CHROMOW | POMOC PRZY PARKOWANI | 2982 CCM 120 KW |
| | 5-BIEG | AIRBAG KIER/PASAŻERA | ABS |
| | REGULATOR SZYBKOSCI | OPONY 265/70 R 16 S | OBRECZ ALUM 7 JJX16 |
| | BLOKADA MECH ROZN T | 2. AKUMULATOR | UKŁAD VSC-/TRC |
| | POSZERZ JASNO SZARE | | |

---

R O B O C I Z N A BAZA CZASOWA 10 JC=1 RBG CENA =100.00 PLN/RBG

| NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE<br>KOD CZ | | JC | OPER.<br>CENA |
|---|---|---|---|
| 531011 | BŁOTNIK PRZ L WYB/WBUD<br>OBEJMUJE: SKORUPA WNĘKI KOŁA PRZ L<br>I LAMPA KIERUNKOWSKAZU PRZ L WYB/WBUD<br>NIE OBEJMUJE WYB/WBUD ZDERZAKA PRZ,<br>KRATY CHŁODNICY I KIERUNKOWSKAZU BOCZ L | 5 | 50.00 |
| 531181) | POSZERZENIE BLOTNIKA PRZ L WYB/WBUD | 1 | 10.00 |
| 520011) | ZDERZAK PRZ WYB/WBUD<br>UMFASST: KUEHLERGRILL AUS-/EINBAUEN | 3 | 30.00 |
| 810261 | KIERUNKOWSK BOCZN PRZ L WYB/WBUD | 2 | 20.00 |
| 442191) | TRZPIEN KIEROWNICY WYB/WBUD | 7 | 70.00 |
| 450251) | GLOWKA DRAZKA KIER PODLUZNEGO WYB/WBUD | 3 | 30.00 |
| 450251) | KONCOWKA DRAZKA KIEROWN L WYMIENIC | 1 | 10.00 |
| 444401) | PRZEKŁADNIA KIEROWNICZA ZE WSPOMAGANIEM<br>WYB/WBUD | 8 | 80.00 |
| 420091) | KOLO PRZ L WYB/WBUD | 1 | 10.00 |
| 420091) | KOLO PRZ WYB/WBUD | 1 | 10.00 |
| 420091A | OPONA/FELGA PRZ L DEM/MONTAZ | 3 | 30.00 |
| BRAK NR | STABILIZATOR PRZ WYB/WBD | 3 | 30.00 |
| BRAK NR | STABILIZATOR PRZ L POLUZ/ZAMOC | 2 | 20.00 |
| BRAK NR | STABILIZATOR PRZ P POLUZ/ZAMOC | 2 | 20.00 |
| 430151) | AMORTYZATOR PRZ L WYB/WBD | 3 | 30.00 |
| 430151) | AMORTYZATOR PRZ POLUZ/ZAMOC | 5 | 50.00 |
| 473101) | ZACISK HAMULCA PRZ POLUZ/ZAMOC | 1 | 10.00 |
| 430051) | WAHACZ POPRZ PRZ L D WYB/WBUD | 10 | 100.00 |
| 896081) | ABS SENSOR PRZ L WYB/WBUD | 2 | 20.00 |
| 896081) | ABS SENSOR PRZ WYB/WBUD | 2 | 20.00 |
| 430011) | WAHACZ POPRZ PRZ L G WYB/WBUD | 8 | 80.00 |
| 434211) | ZWROTNICA PRZ L WYMIENIĆ<br>OBEJMUJE: TARCZA HAMULCOWA Z PIASTĄ,<br>RAMIĘ ZWROTNICY I OSŁONA WYB/WBUD | 17 | 170.00 |

K A L K U L A C J A  N A P R A W Y  NR W-184/2019 16.10.2019

R O B O C I Z N A  BAZA CZASOWA 10 JC=1 RBG CENA =100.00 PLN/RBG

| NR POZ. PRACY / PRACE NAPRAWCZE POJEDYNCZE SCALONE<br>KOD CZ | | JC | OPER.<br>CENA |
|---|---|---|---|
| | NIE OBEJMUJE WYB/WBUD KOŁA I ZACISKU HAMULCOWEGO ORAZ POMIARÓW I REGULACJI OSI PRZ | | |
| 434601) | WALEK OSI PRZ L WYBUD/WBUD | 2 | 20.00 |
| 0741 | BLOTNIK PRZ L NAPRAWA | 10* | 100.00 |
| 2237 | SŁUPEK "A" P L NAPRAWA | 30* | 300.00 |
| 7201 | FELGA P L SPRAWDZENIE | 2* | 20.00 |

---

L A K I E R O W A N I E (według AZT)

| KOD CZĘŚCI | OPERACJA - CZESCI MONTAZ WYBUD<br>- 2-WARSTW-UNI | | JC |
|---|---|---|---|
| 0741 | BLOTNIK PRZ L | ODNOWA LAKIERU | 13 |
| 2237 | SŁUPEK "A" P L | ODNOWA LAKIERU | 7 |

MATERIAŁ LAKIERNICZY NA CZĘŚĆ

| KOD CZĘŚCI | OKREŚLENIE | | KOSZT.MAT. |
|---|---|---|---|
| 0741 | BLOTNIK PRZ L | ODNOWA LAKIERU | 164.11 |
| 2237 | SŁUPEK "A" P L | ODNOWA LAKIERU | 9.12 |

| KOSZTY ROBOCIZNY LAKIERNICZEJ | | | JC | OPER. |
|---|---|---|---|---|
| WSPÓŁCZYNNIK | 100.00 | PLN/RBG | | CENA |
| CZAS LAKIEROWANIA | | | 20 | |
| PRZYGOTOWANIE METAL | | | 23 | |
| KOŃCOWA ROBOCIZNA LAKIER | 10 JC/RBG : | | 43 | 430.00 |

| KOSZTY MATERIAŁU LAKIERNICZEGO | CENA |
|---|---|
| ODNOWA LAKIERU | 173.23 |
| STAŁA MATERIAŁOWA METAL | 117.20 |

---

C Z Ę Ś C I  Z A M I E N N E CENNIK STAN : 01.10.2019 / 10

| KOD CZĘŚI | LOŚĆ OKREŚLENIE | NUMER KATALOGOWY | CENA |
|---|---|---|---|
| 0789 | LISTWA BIEZNI PRZ L | :PATRZ NR 0881 | |
| 0841 | NADKOLE P L | 53876 60012 | 188.00 |
| 0881 | NAKŁ WNĘKI KOŁA | :PZ415 J2400ZA | 1037.13U |
| 0897 | FART P/BLOTNY PRZ L | 76622 60040 | 374.33 |
| 7035 | WAL PRZEG L KPL | 43430 35030 | 2013.85 |
| 7049 | WAHACZ POPRZ PRZ L G | 48630 35020 | 564.02 |
| 7053 | WAHACZ POPRZ PRZ L D | 48069 35081 | 716.96 |
| 7055 | ZEST MOC WACHACZ P L | PATRZ CZ. POJEDYN. | |

K A L K U L A C J A  N A P R A W Y  NR W-184/2019 16.10.2019

C Z Ę Ś C I  Z A M I E N N E  CENNIK STAN : 01.10.2019 / 10

| KOD | CZĘŚ | ILOŚĆ | OKREŚLENIE | NUMER KATALOGOWY | CENA |
|---|---|---|---|---|---|
| 7065 | | | PRZEGUB OSI DOLN P L | 43340 39465 | 487.97 |
| 7067 | | 2 P | SRUBA | 90119 14071 | 36.76 |
| 7069 | | 2 P | NAKRETKA | 48452 35020 | 178.22 |
| 7071 | | 2 P | NAKRETKA | 48409 35050 | 134.78 |
| 7081 | | | ZWROTNICA L | 43202 35071 | 2458.44 |
| 7087 | | | AMORTYZATOR P L | 48510 69095 | 1088.89 |
| 7105 | | | LOZYS GOLE SPREZ P L | 48609 35030 | 330.98 |
| 7123 | | | LOZYSKO KOLA Z L | 90369 54002 | 540.44 |
| 7227 | | | OPONA P L | 265/70 R 16 .. S | 502.41U |
| 7251 | | | NAD IMPULSU ABS P L | 43515 35010 | 110.33 |
| 7261 | | | STABILIZATOR P | 48811 35400 | 982.62 |
| 7267 | | | ZAMOC L STAB PRZ | 48829 35120 | 58.95 |
| 7277 | | | UCHW STABIL PRZ L | 48820 AD010 | 359.17 |
| 7300 | | | PRZEKŁ KIEROWNICZA | 44250 60022 | 5939.95 |
| 7311 | | | KONCOWKA DR KIER L | 45047 39215 | 349.82 |

K A L K U L A C J A  N A P R A W Y  NR  W-184/2019  16.10.2019

| K A L K U L A C J A  K O Ń C O W A | | PLN | PLN |
|---|---|---|---|
| KURS PRZELICZ : 1 EURO = 4.33110 PLN | | | |
| R O B O C I Z N A  BAZA CZASOWA | 10 JC = 1 RBG | | |
| RAZEM | 134 JC X 100.00 PLN/RBG | 1 340.00 | |
| RAZEM ROBOCIZNA | ..... | | 1 340.00 |
| L A K I E R O W A N I E | | | |
| KOSZTY ROBOCIZNY | | 430.00 | |
| KOSZTY MATERIAŁU | | 290.43 | |
| RAZEM LAKIEROWANIE | ..... | | 720.43 |
| C Z Ę Ś C I  Z A M I E N N E | | 18 454.02 | |
| NORMALIA ( 2.0%) | | 369.08 | |
| RAZEM CZĘŚCI ZAMIENNE | ..... | | 18 823.10 |
| K O S Z T Y  N A P R A W Y  BEZ  VAT | ..... | | 20 883.53 |
| VAT 23.00 % | | | 4 803.21 |
| K O S Z T Y  N A P R A W Y  Z  VAT | ..... | | 25 686.74 |

OBJAŚNIENIA:
U=CENA CZĘŚCI W ZŁ PRZEL Z EUR,NETTO  CENY CZĘŚCI-CENY PRODUC./IMPORT.
* = WPROWADZONE PRZEZ UŻYTKOWNIKA  NR KATALOG. NIE ZAWSZE NR ZAMÓWIENIA
: =CZĘŚĆ MOŻE BYĆ DOSTARCZ. LAKIER.  KN = BEZ KODU CZĘŚCI/NR POZ. CENNIKA
)=UDZIAŁY CZASU OBJĘTE W INNEJ POZYC  ZAX=CZAS PRACY USTALONY PRZEZ AUDATE

LICENCJA 30914500
(C) ALL RIGHTS TO THE PAINT CALCULATION SYSTEM (AZT Lack) ARE RESERVED BY AZT AUTOMOTIVE GMBH

```
S T R O N A  K O N T R O L N A  NR  W-184/2019                  16.10.2019

SYGNATURA   brak

MARKA       TOYOTA                LAND CRUISER 95       MODEL PODSTAWOWY
NUMER VIN   JTEBZ99JX00035526     NR REJ. WD18524       KOD TYPU    70 45 01
-------------------------------------------------------------------------
NR UŻYTK/RZECZOZNAWCY    : 309145           30914500  CLASSDIRECT  REL 18.10
                                                    WERSJA NUMER 50.1810.01

DATA WYLICZENIA          : 16.10.2019

KODY WESRSJI WYPOSAŻENIA
- WERSJA Z NR NADWOZIA   : B4 C9 E5 F1 F7 G9 I6 J7 L8 M7 N6 P3 Q6 Q7 Q9 R2
                           Z8
- WERSJA WYPOSAŻENIA     : B4 B8 C9 E5 F1 F3 F6 F7 G1 G2 G9 I5 I6 I7 J3 J7
                           J9 K5 K6 L6 L8 M2 M7 N6 P3 Q6 Q7 Q9 R2 T5 U2 V5
                           V8 X5 Y8 Z8
- DODANE WERSJE WYPOSAŻ. : B8 OSŁ KOŁA ZAPASOWEGO  F3 OGRZEWANIE T
                           F6 SZYBA TYLNA OGRZEW   G1 CENTRALNE ZAMYKANIE
                           G2 ELEK PODN SZYBY P/T  I5 REFLEKTORY P-MGIELNE
                           I7 REG ZASIĘG ŚWIATEŁ   J3 WYPOSAŻENIE WELUR
                           J9 OPARC SIEDZ T DZIEL  K5 KOŁO KIEROWN SKÓRA
                           K6 OTWIERACZ DRZWI TYLU L6 WCIAGNIK LINOWY
                           M2 PAS PRZ OCHR CHROMOW T5 OBRECZ ALUM 7 JJX16
                           U2 BLOKADA MECH ROZN T  V5 2. AKUMULATOR
                           V8 UKŁAD VSC-/TRC       X5 POSZERZ JASNO SZARE
                           Y8 CZESCI MONTAZ WYBUD

CZĘŚCI ZAMIENNE/LAKIEROWANIE
- RODZ.OPER/NR KODU/INFO : E  7061 EL / N  0741 ---> N  0707 X
                           N  0741 ---> N  0707 LO / N  0741 LO
                           E  0789 ---> E  0881 Z  / E  7055 ---> E  7067 Z
                           E  7055 ---> E  7069 Z  / E  7055 ---> E  7071 Z

STAWKI GODZINOWE
- BAZA CZASOWA           :   10 JC=1 RBG
- MECH-BLACH.            :  100.00  PLN/RBG
- LAKIEROWANIE - AZT     :  100.00  PLN/RBG

KODY WARUNKOWE RF
- KODY AKTYWNE           :  51  100.00

CZĘŚCI ZAM.
- DATA CEN CZĘŚCI ZAM.   : 01.10.2019
- DATA CEN CZĘŚCI MASTERA: 01.10.2019
- PRZELICZONO Z          : EURO
- FAKTOR AKTUAL OD       : 07.10.2019
- KURS PRZELICZEN        : 4.33110

LAKIEROWANIE
- RODZ OPER./KOD CZĘŚCI  : LI 0741    / LI 2237


ILOŚĆ POZYCJI
- UJĘTYCH                :     25
```

SYSTEM AUDATEX

```
S T R O N A  K O N T R O L N A  NR  W-184/2019                  16.10.2019

- MUTACJI                :


PODSUMOWANIE KALKULACJI
 ROBOC:  1 340.00  LAK :    720.43  CZĘŚ: 18 823.10
  NAPR: 20 883.53  VAT :  4 803.21  NAPR: 25 686.74

DANE SZCZEGÓŁOWE         :
E  7227        P  7201   2    E  0789        E  0897        E  0841
E  7053        E  7049         E  7081        E  7061        E  7087
E  7065        E  7105         E  7035        E  7277        E  7267
E  7261        E  7055         E  7311        E  7300        E  7123
E  7251        N  0741         I  0741  10    N  0707        I  2237  30

911                              SYSTEM AUDATEX
```

## ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

**do opinii nr: W-184/2019** z dnia: 2019/10/16

Wykonawca opinii : mgr inż Piotr Bertrandt

Zleceniodawca: IM I GW PIB

Adres: ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] X-2019

Marka: TOYOTA Model pojazdu: Land Cruiser 3.0 TD

Wersja: 90 Prado Nr rejestracyjny: WD18524 Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy Nr IE: 037-00632

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu szkody - 206 mies.) . **11 700 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu . . . . . 0,18

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego . . . . . 0,65

### CZĘŚCI DO NAPRAWY

| L.p. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|---|---|---|
| | **1 Nadwozie** | |
| 1 | Błotnik przedni | L |
| 2 | Słupek przedni | L |
| | **2 Wyposażenie** | |
| 3 | Czujniki obrotów ABS kpl. | |

### CZĘŚCI DO WYMIANY

| L.p. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|---|---|---|
| | **5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym** | |
| 1 | Drążek stabilizatora | |
| 2 | Amortyzator | L |
| 3 | Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia | L |
| 4 | Zwrotnica | L |
| 5 | Układ drążków kierowniczych | |
| 6 | Przekładnia kierownicza | |
| | **8 Reszta** | |
| 7 | Opona koła przedniego | L |

### WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

| L.p. | Nazwa zespołu | Udział [%] | Zniszczenie [%] | Wart. poz. zesp. [PLN] |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Nadwozie | 17 | 2 | 1 949 |
| 2 | Wyposażenie | 37 | 0 | 4 329 |
| 3 | Silnik z osprzętem | 15 | 0 | 1 755 |
| 4 | Układ napędowy | 12 | 0 | 1 404 |
| 5 | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 8 | 40 | 562 |
| 6 | Zawieszenie tylne | 3 | 0 | 351 |
| 7 | Rama | 4 | 0 | 468 |
| 8 | Reszta | 4 | 4 | 449 |

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu . . . . . **11 267 PLN**

## KOSZT NAPRAWY NETTO

| | UREALNIONY | ASO |
|---|---|---|
| Stawka mech. / blacharska | 100,00 PLN/rbg | 130,00 PLN/rbg |
| Stawka lakiernicza | 100,00 PLN/rbg | 130,00 PLN/rbg |
| Urealnienie (zmniejszenie) cen części | 0,0 % | 0,0 % |
| Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników | 0,0 % | 0,0 % |
| Części plus normalia | 18 823,10 PLN | 18 823,10 PLN |
| Robocizna | 1 770,00 PLN | 2 301,00 PLN |
| Materiały lakiernicze i inne | 290,43 PLN | 290,43 PLN |
| **RAZEM** | **20 883,53 PLN** | **21 414,53 PLN** |

## WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

### urealnionego kosztu naprawy

| | | |
|---|---|---|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | | **11 700 PLN** |
| Urealniony koszt naprawy | 25 687 PLN | **0 PLN** |

### Metoda zredukowanego kosztu naprawy

| | | |
|---|---|---|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | | **11 700 PLN** |
| Pełny koszt naprawy | 26 340 PLN | |
| Współczynnik redukcji kosztu części | 0,30 | |
| Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy | 0,65 | |
| Współczynnik zmiany kosztu naprawy | 1,03 | |
| Zredukowany koszt naprawy | 9 288 PLN | **2 411 PLN** |

### Metoda stopnia uszkodzenia

| | | |
|---|---|---|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | | **11 700 PLN** |
| Stopień uszkodzenia | 0,0370 | 11 267 PLN |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia | 0,87 | 9 802 PLN |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych | 0,97 | 9 508 PLN |
| Współczynnik zbywalności | 0,17 | **1 616 PLN** |

## PODSUMOWANIE

| | | |
|---|---|---|
| **Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.** | | **2 412 PLN** |
| Współczynnik ekspercki | 0,90 | 2 170 PLN |

**Komentarz**

Wartość współczynnika obniżono ze względu na realną możliwość wystąpienia uszkodzęń ukrytych niemożliwych do ujawnienia w warunkach wykonywania oględzin pojazdu.

| | | |
|---|---|---|
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU | | **11 700 PLN** |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego | | **2 200 PLN** |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie | | **9 500 PLN** |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej | | 2,25 |

Klauzule ograniczajace:

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.
7. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

EXPERT-NET S.C.
ul. Kwiatkowskiego 10/64, 03-984 Warszawa
NIP: 521-346-91-72, Regon: 141241119

RZECZOZNAWCA
Piotr Bertrandt

**ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ**

**do opinii nr: W-184/2019** z dnia: 2019/10/16

Wykonawca opinii : mgr inż Piotr Bertrandt

Zleceniodawca: IM I GW PIB

Adres: ul. Podleśna 61, 01-673 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

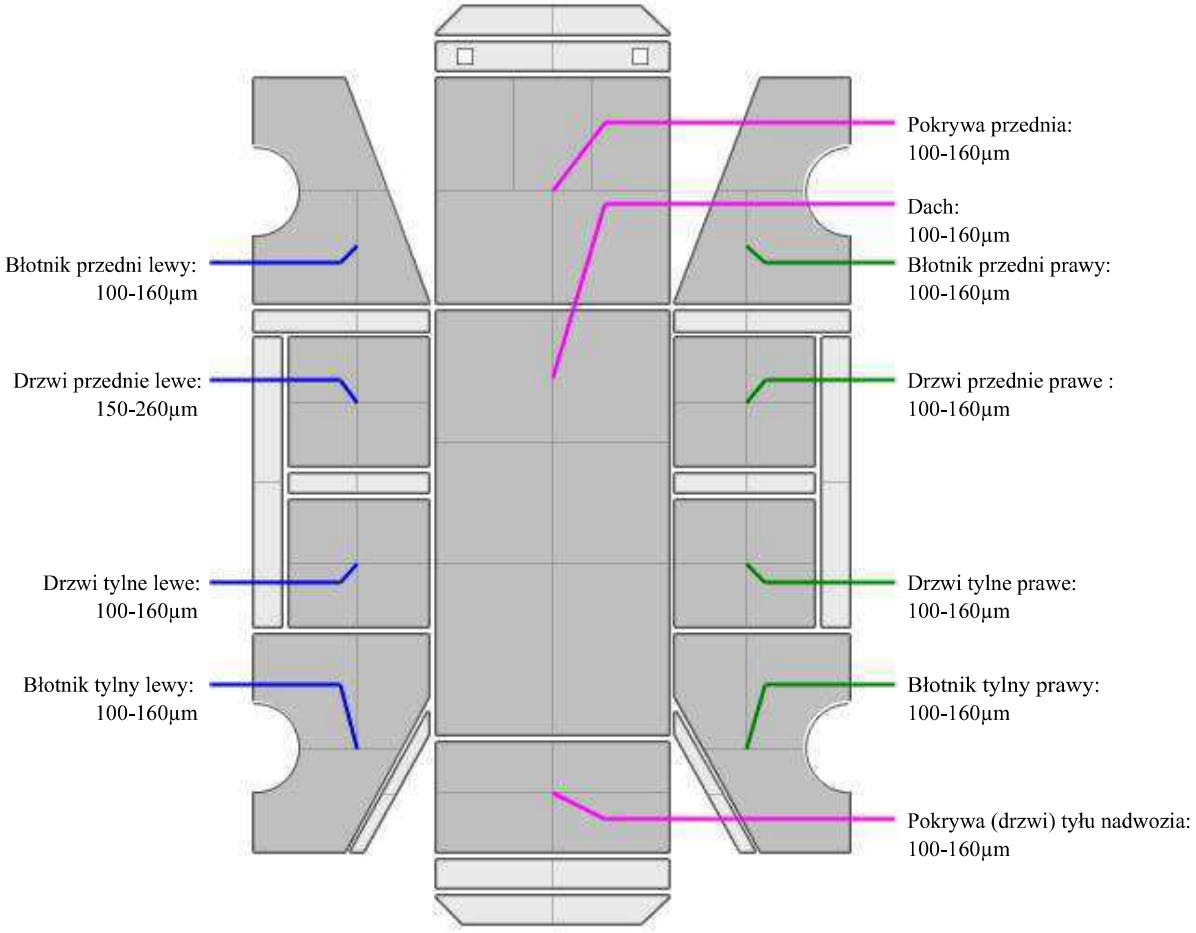
Dane: [T] X-2019

Marka: TOYOTA Model pojazdu: Land Cruiser 3.0 TD

Wersja: 90 Prado Nr rejestracyjny: WD18524 Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

**do opinii nr: W-184/2019** z dnia: 2019/10/16

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU** Dane: [T] X-2019

Marka: TOYOTA Model pojazdu: Land Cruiser 3.0 TD

Wersja: 90 Prado Nr rejestracyjny: WD18524 Rok prod.: 2002

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



IMG_9648



IMG_9649



IMG_9650



IMG_9651



IMG_9652




IMG_9654



IMG_9655



IMG_9656



IMG_9657




IMG_9658



IMG_9659



IMG_9662



IMG_9664



IMG_9665



IMG_9667



IMG_9668



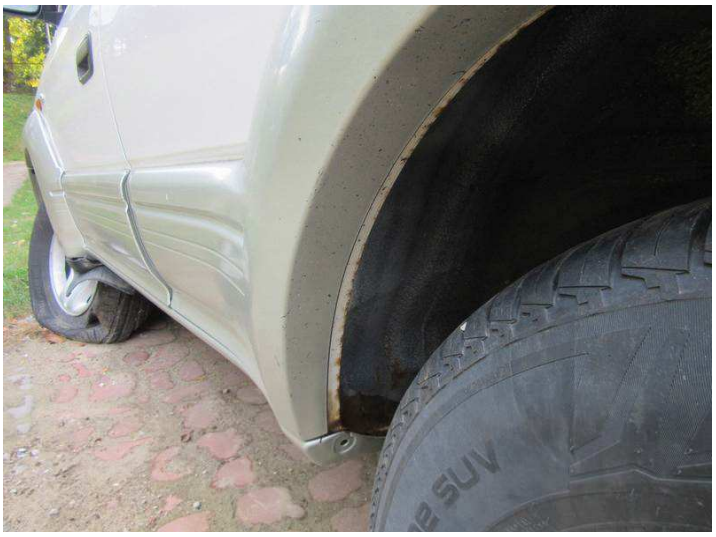
IMG_9671



IMG_9672




IMG_9675



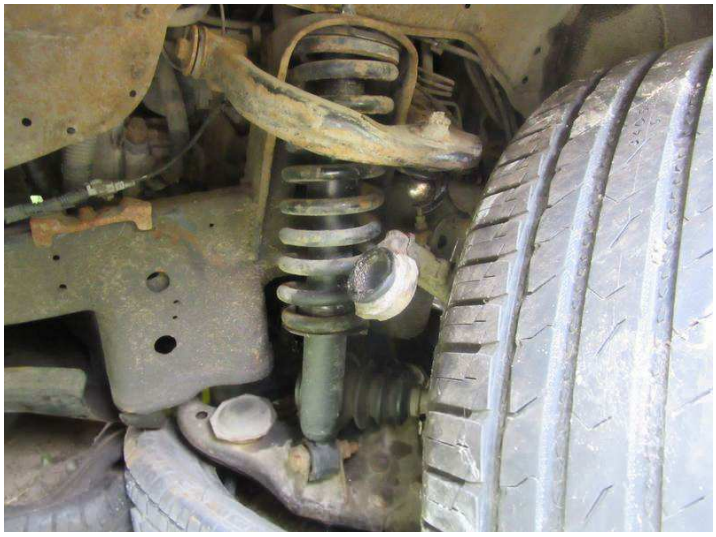
IMG_9676



IMG_9678



IMG_9681



IMG_9682



IMG_9686



IMG_9687



IMG_9689



IMG_9691



IMG_9693



IMG_9694



IMG_9701



IMG_9704



IMG_9721